



Verkehrssituation Innenstadt / Altstadt

Stadt Jever

Anlagen

IRS.

Anlagenverzeichnis

01 Bestandserhebung

Anlage 1.1	Untersuchungsgebiet	M 1:	60.000
Anlage 1.2	Flächennutzungsverteilung	M 1:	2.500
Anlage 1.3	Straßenverkehrsnetz	M 1:	3.000
Anlage 1.4	Führungsformen Fuß- und Radverkehr	M 1:	2.500
Anlage 1.5	ÖPNV-Netz	M 1:	3.500
Anlage 1.6	Unfallauswertung	M 1:	2.500
Anlage 1.7	Verkehrsmengen Kfz-Verkehr	M 1:	3.500
Anlage 1.8	Querschnitte	M 1:	2.500
Anlage 1.9	Leistungsfähigkeitsberechnungen		

02 Netzplanung

Anlage 2.1	Haupttrouten Fußverkehr	M 1:	3.000
Anlage 2.2	Erreichbarkeiten Fußverkehr	M 1:	5.000
Anlage 2.3	Haupttrouten Radverkehr	M 1:	3.000
Anlage 2.4	Erreichbarkeiten Radverkehr	M 1:	125.000
Anlage 2.5	Haupttrouten Kfz-Verkehr	M 1:	3.000

03 Netzanalyse

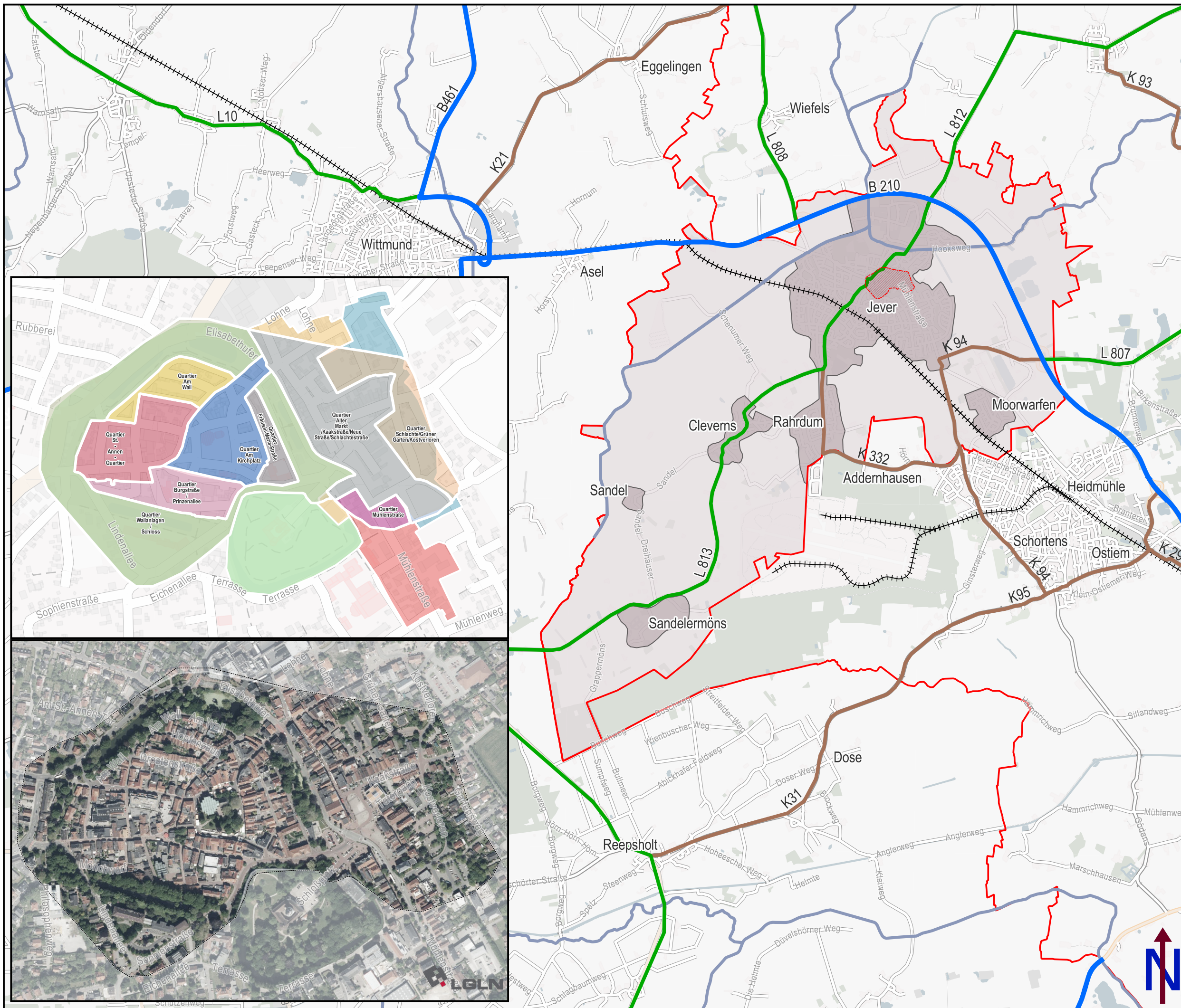
Anlage 3	Mängelanalyse	M 1:	3.000
----------	---------------	------	-------

04 Handlungsempfehlungen

Anlage 4.1	Übersichtskarte Handlungsempfehlungen Strecken und Punkte	M 1:	2.500
Anlage 4.2	Maßnahmensteckbriefe Infrastruktur und Service		

05 Szenarien

Anlage 5.1	Szenario Abbindung Alter Markt	M 1:	1.500
Anlage 5.2	Szenario Verkehrsberuhigung Alter Markt	M 1:	1.000
Anlage 5.3	Szenario Verkehrsberuhigung Kiebitzplatz	M 1:	1.000
Anlage 5.4	Szenario Verkehrsberuhigung Kirchplatz	M 1:	2.000
Anlage 5.5	Szenario Verkehrsführung Lindenallee	M 1:	1.100



Legende:

Flächennutzung

- Untersuchungsgebiet Innenstadt
- Bundesstraßen
- Landesstraßen
- Fluss
- Bahnlinie
- Grenze LK Friesland

Quartiere

- Quartier Alter Markt / Kaakstraße / Neue Straße / Schlachtestraße
- Quartier Am Kirchplatz
- Quartier Am Wall
- Quartier Burgstraße / Prinzenallee
- Quartier Fräulein-Maria-Straße
- Quartier Mühlenstraße
- Quartier Schlachte / Grüner Garten / Kostverloren
- Quartier St. - Annen - Quartier
- Quartier Wallanlagen / Schloss
- Quartier Alter Markt / Kaakstraße / Neue Straße / Schlachtestraße
- Quartier Schlachte / Grüner Garten / Kostverloren



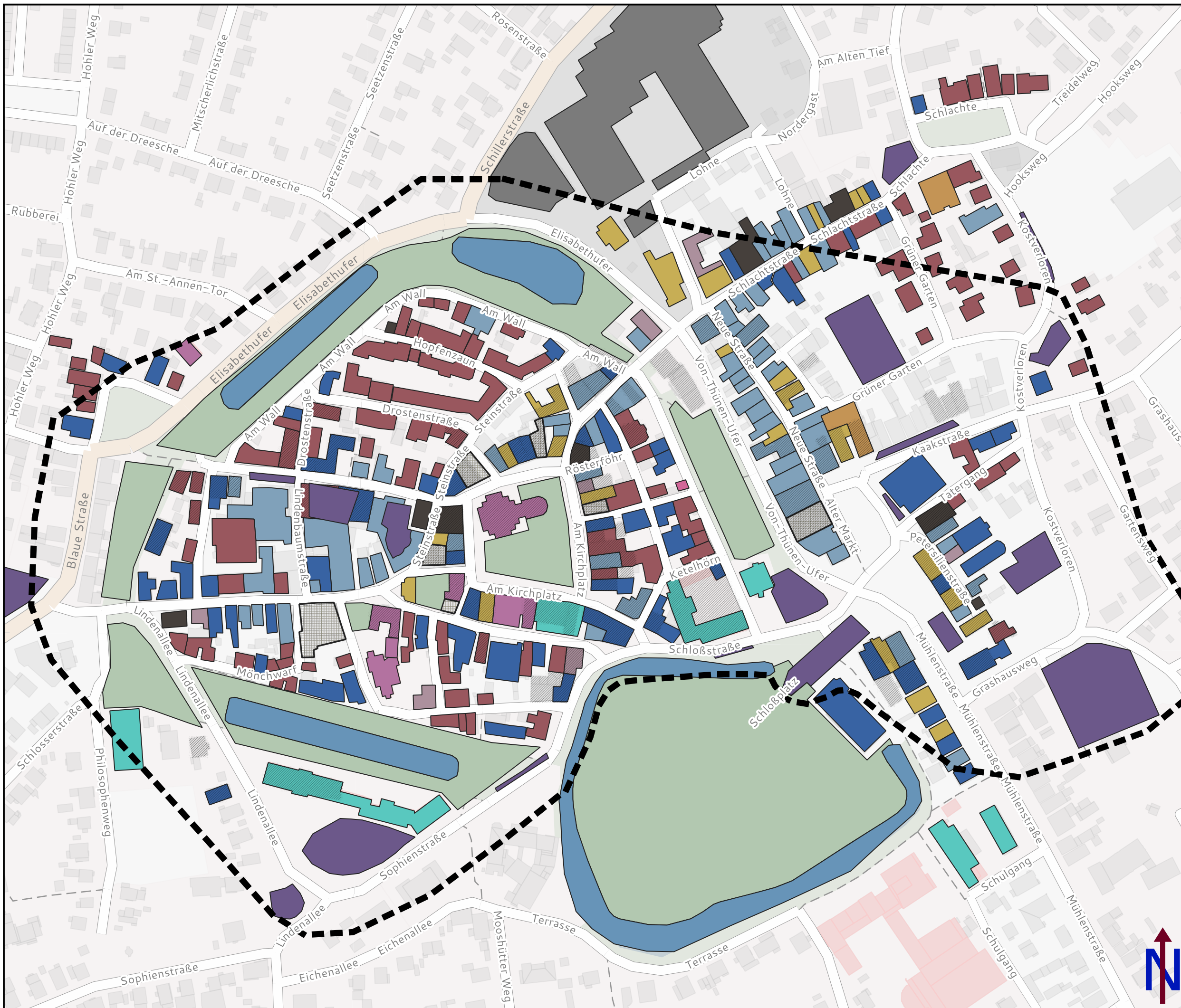
Verkehrssituation Innenstadt
Untersuchungsgebiet
 Anlage 1.1

Maßstab: 1 : 60.000
 Varel, 08.02.2024



Kartengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG CC BY 4.0





Legende:
Flächennutzungsverteilung

- Dienstleistung
- Einzelhandel
- Gastronomie
- Kirchliche Einrichtungen
- Leerstand
- Öffentliche Einrichtung
- Wohnnutzung
- Gewerbe
- Kultur
- Hotellerie
- Mischnutzung
- Soziale Nutzung
- Grünfläche
- Wasserfläche
- Parkplätze
- Denkmalschutz



Verkehrssituation Innenstadt
Flächennutzungsverteilung
 Anlage 1.2

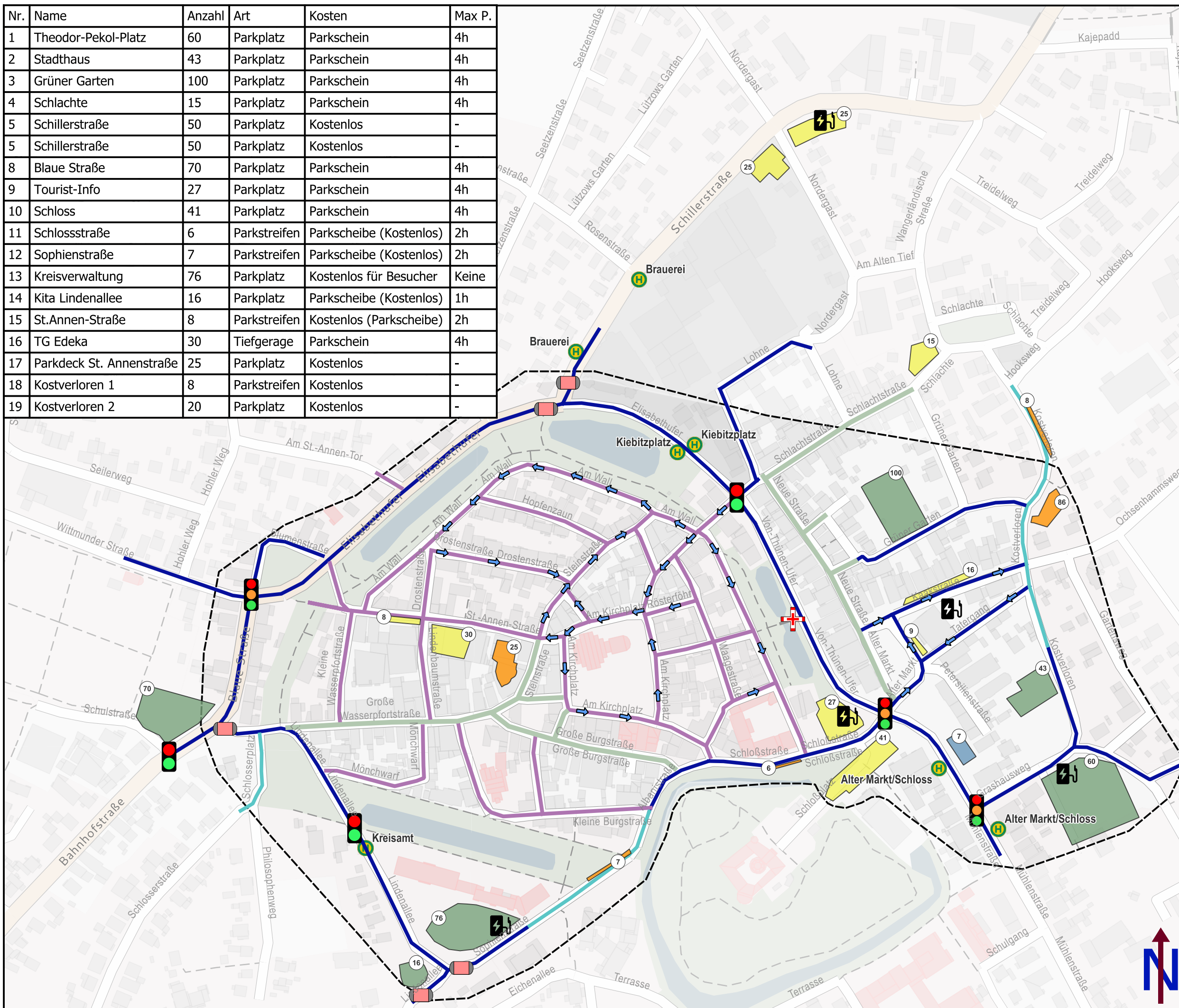
Maßstab: 1 : 2.500
 Varel, 08.02.2024



Kartengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG CC BY 4.0



Nr.	Name	Anzahl	Art	Kosten	Max P.
1	Theodor-Pekol-Platz	60	Parkplatz	Parkschein	4h
2	Stadthaus	43	Parkplatz	Parkschein	4h
3	Grüner Garten	100	Parkplatz	Parkschein	4h
4	Schlachte	15	Parkplatz	Parkschein	4h
5	Schillerstraße	50	Parkplatz	Kostenlos	-
5	Schillerstraße	50	Parkplatz	Kostenlos	-
8	Blaue Straße	70	Parkplatz	Parkschein	4h
9	Tourist-Info	27	Parkplatz	Parkschein	4h
10	Schloss	41	Parkplatz	Parkschein	4h
11	Schlossstraße	6	Parkstreifen	Parkscheibe (Kostenlos)	2h
12	Sophienstraße	7	Parkstreifen	Parkscheibe (Kostenlos)	2h
13	Kreisverwaltung	76	Parkplatz	Kostenlos für Besucher	Keine
14	Kita Lindenallee	16	Parkplatz	Parkscheibe (Kostenlos)	1h
15	St. Annen-Straße	8	Parkstreifen	Kostenlos (Parkscheibe)	2h
16	TG Edeka	30	Tiefgerage	Parkschein	4h
17	Parkdeck St. Annenstraße	25	Parkplatz	Kostenlos	-
18	Kostverloren 1	8	Parkstreifen	Kostenlos	-
19	Kostverloren 2	20	Parkplatz	Kostenlos	-



Legende:

zulässige Höchstgeschwindigkeit

- 50 km/h
- 30 km/h
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Fußgänger-Zone
- Einbahnstraßen

Punkte und Knoten

- LSA
- Mittelinsel
- FG-LSA
- Umlaufsperrn
- Ladestation

Parkplätze Auslastung

- < 60 % Auslastung (Kein Parkdruck)
- 60 - 69 % Auslastung (Geringer Parkdruck)
- 70 - 79 % Auslastung (Mittlerer Parkdruck)
- 80 - 89 % Auslastung (Hoher Parkdruck)
- 90 - 99 % Auslastung (Sehr hoher Parkdruck)

ÖPNV

- Bushaltestellen

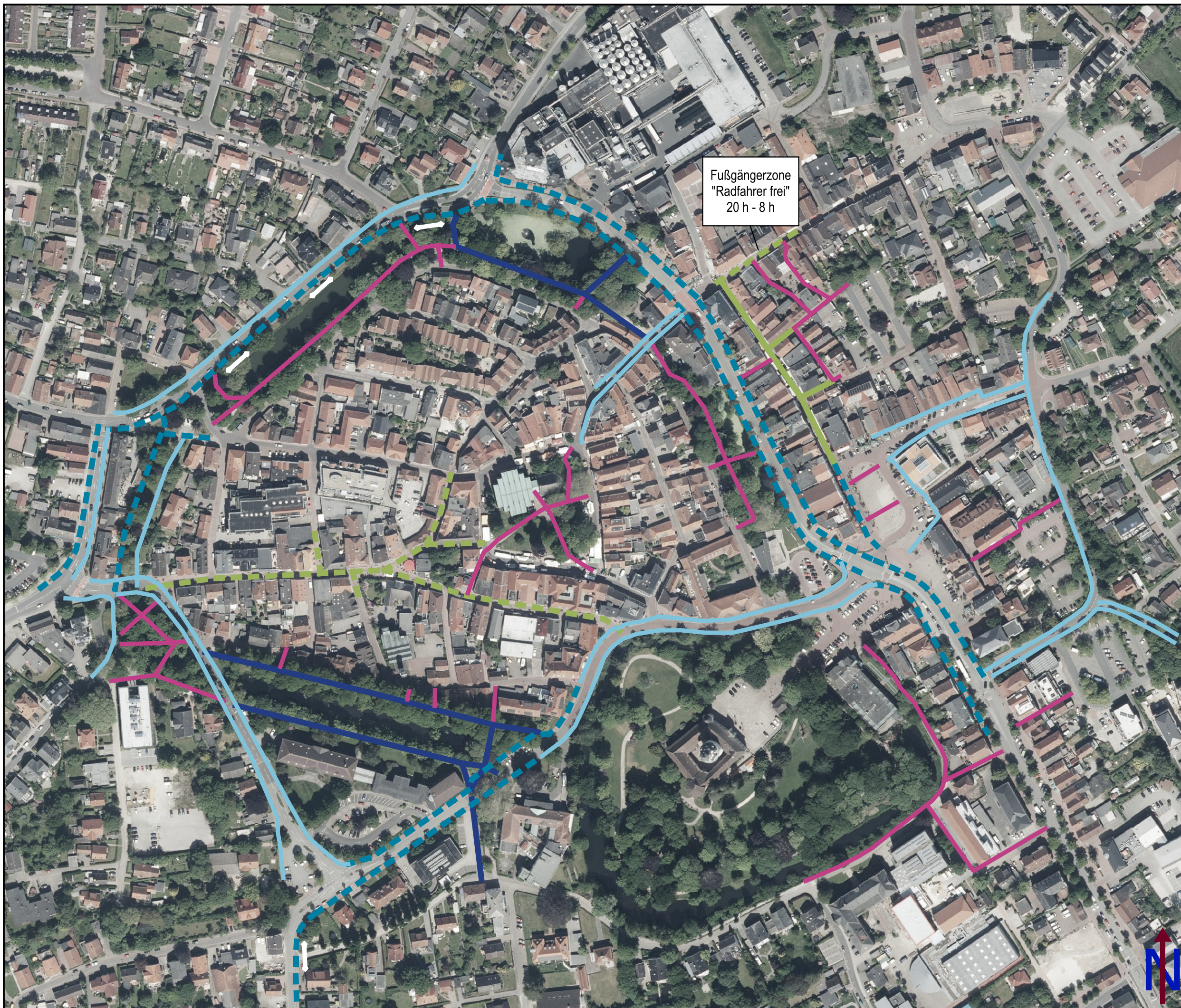
STADT **JEVER**
ECHT. FRISIESCH. NAH.

Verkehrssituation Innenstadt
Verkehrsnetz
Anlage 1.3

Maßstab: 1 : 3.000
Varel, 08.02.2024

Kartengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG CC BY 4.0





Fußgängerzone
"Radfahrer frei"
20 h - 8 h

Legende:

Führungsformen

- Fußgängerzone
- Fußgängerzone
"Radfahrer frei"
- Gehweg
- Gehweg "Radfahrer frei"
- Gemeinsamer Geh-
und Radweg
- Selbständige Verbindung
- Nicht benutzungspflichtiger
Gemeinsamer Geh-
und Radweg
- Zweirichtungsverkehr



Verkehrssituation Innenstadt
Führungsformen
Anlage 1.4

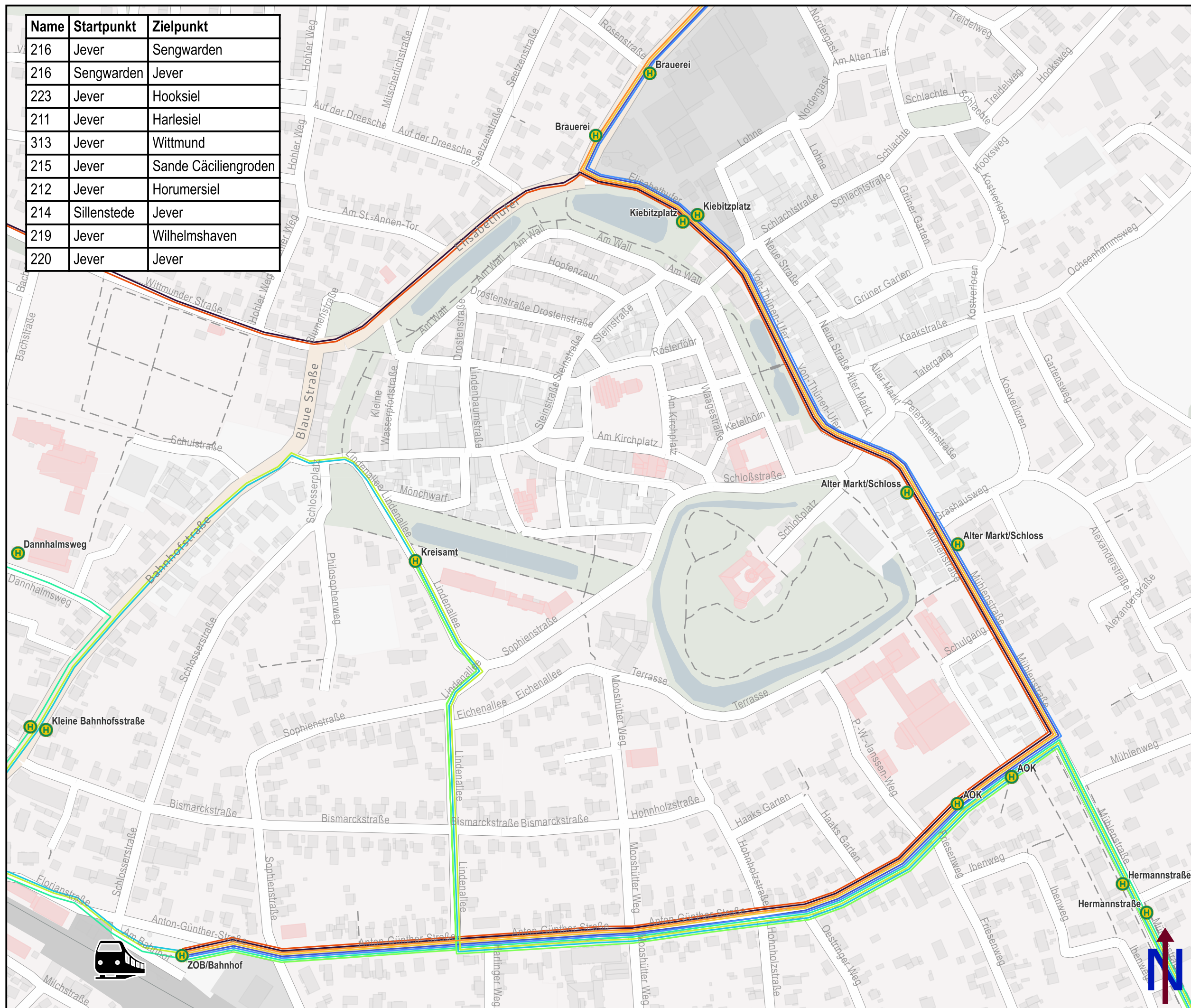
Maßstab: 1 : 2.500
Varel, 08.02.2024



Kartengrundlage: Auszug aus den Geodaten des Landesamtes für
Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen,
©2024 LGLN



Name	Startpunkt	Zielpunkt
216	Jever	Sengwarden
216	Sengwarden	Jever
223	Jever	Hooksiel
211	Jever	Harlesiel
313	Jever	Wittmund
215	Jever	Sande Cäciliengroden
212	Jever	Horumersiel
214	Sillenstede	Jever
219	Jever	Wilhelmshaven
220	Jever	Jever



Legende:

Linienvverläufe ÖPNV

- Linie 211
- Linie 212
- Linie 214
- Linie 215
- Linie 216
- Linie 219
- Linie 220
- Linie 223
- Linie 224
- Linie 313
- Linie 420

Bushaltestellen

Bahnhof

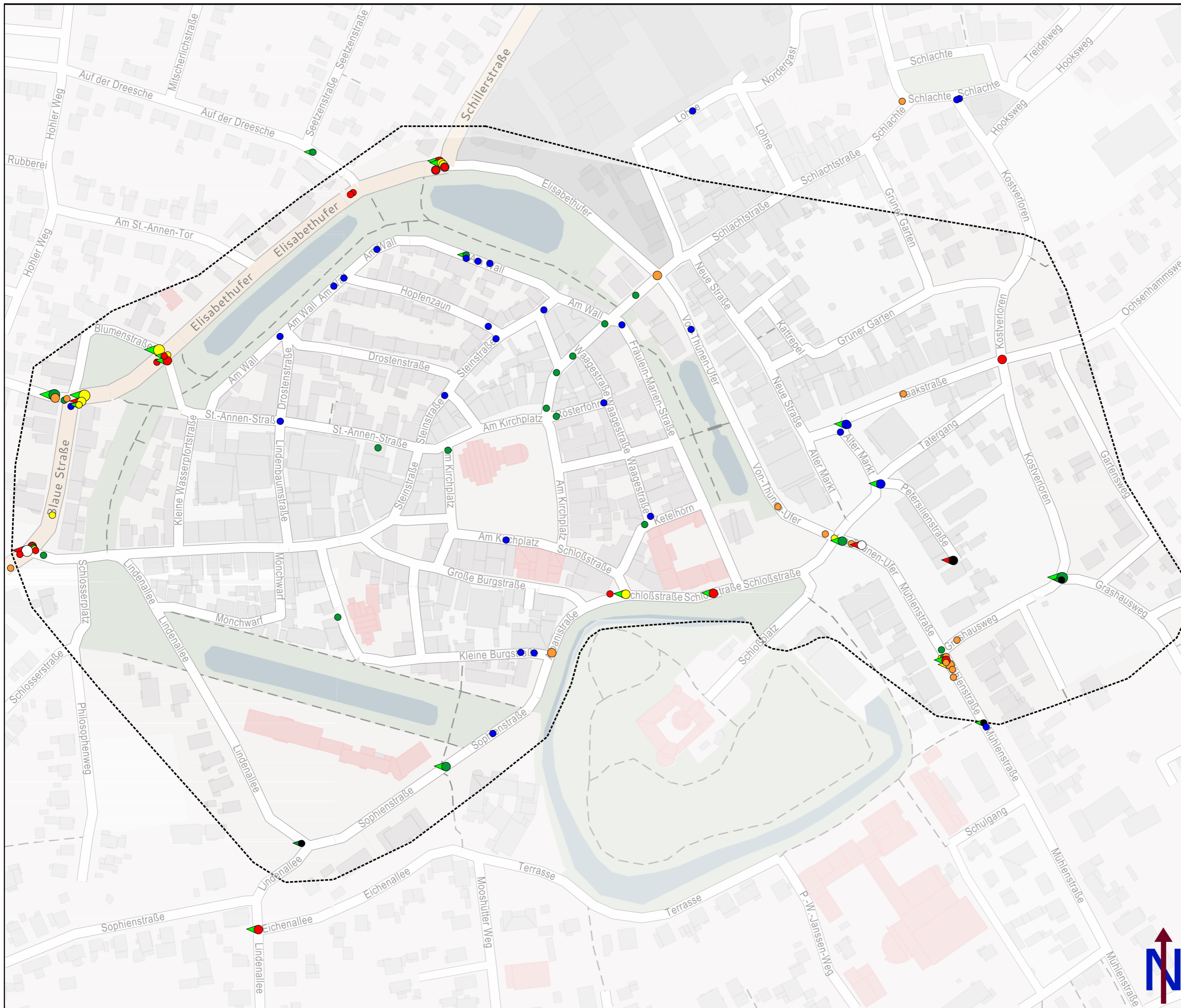


Verkehrssituation Innenstadt
ÖPNV - Netz
 Anlage 1.5

Maßstab: 1 : 3.500

Varel, 08.02.2024

Kartengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG CC BY 4.0



Legende:

- Sonstiger Unfall mit Sachschaden
- Sonstiger Unfall mit schwerwiegendem Sachschaden
- Personenschaden
- schwerer Personenschaden
- Getöteter

Unfalltypen:

- Fahr Unfall
- Abbiege-Unfall
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Überschreiten-Unfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall

Unfallumstände:

- Fußgänger-Unfall
- Rad-Unfall
- Krad-Unfall
- Baum-Unfall
- Alkohol oder Drogen
- Überhol-Unfall
- Wild-Unfall

Quelle Unfalldaten: Polizeiinspektion
Wilhelmshaven / Friesland

(Sonstige Unfälle werden in der Übersicht nicht dargestellt).



Verkehrssituation Innenstadt
Unfalltypenkarte 2020 - 2022
Anlage 1.6

Maßstab: 1 : 2.500
Varel, 08.02.2024



Kartengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG CC BY 4.0





Knoten	Straße	DTV [Kfz/24h]	SV	DTVw [Kfz/24h]	SV	Sph	Kfz/Sph [Kfz/h]
K1	Elisabethufer (L 813)	12.195	1,5%	13.067	1,7%	15:45 - 16:45	1.033
K1	Elisabethufer	7.320	2,0%	7.850	2,3%	15:45 - 16:45	580
K1	Schillerstraße (L 813)	10.450	2,5%	11.214	2,8%	15:45 - 16:45	909
K2	Schloßstraße	3.208	0,3%	3.432	0,3%	15:30 - 16:30	274
K2	Mühlenstraße	8.508	2,1%	9.124	2,4%	15:30 - 16:30	656
K2	Alter Markt	1.156	0,0%	1.236	0,0%	15:30 - 16:30	94
K2	Von-Thünen-Ufer	7.349	2,3%	7.885	2,7%	15:30 - 16:30	586
K3	Mühlenstraße Nordwest	8.508	2,1%	9.124	2,4%	16:00 - 17:00	663
K3	Mühlenstraße Südost	12.980	1,4%	13.907	1,7%	16:00 - 17:00	1.036
K3	Grashausweg	5.869	0,2%	6.277	0,2%	16:00 - 17:00	479
K4	Albanistraße	1.944	0,3%	2.080	0,3%	15:30 - 16:30	177
K4	Schloßstraße	2.363	0,2%	2.528	0,3%	15:30 - 16:30	199
K4	Falmenstraat	1.073	0,0%	1.148	0,0%	15:30 - 16:30	88
K5	Am Kirchplatz West	881	0,0%	942	0,0%	17:15 - 18:15	72
K5	Am Kirchplatz Süd	537	0,0%	575	0,0%	17:15 - 18:15	44
K5	Rösterföhr	-	0,0%	0	0,0%	17:15 - 18:15	0
K5	Wangerstraße	344	0,0%	368	0,0%	17:15 - 18:15	28
K6	Lindenallee West	1.780	0,5%	1.906	0,6%	15:30 - 16:30	166
K6	Sophienstraße	2.023	0,2%	2.165	0,3%	15:30 - 16:30	198
K6	Lindenallee Nord	2.341	0,2%	2.505	0,3%	15:30 - 16:30	206
K7	Bahnhofstraße (L 813)	7.942	1,3%	8.507	1,5%	15:45 - 16:45	688
K7	Große Wasserfortstraße	2.775	0,4%	2.969	0,5%	15:45 - 16:45	242
K7	Blaue Straße (L 813)	8.001	1,3%	8.571	1,6%	15:45 - 16:45	708
K8	Blumenstraße	66	0,0%	71	0,0%	15:45 - 16:45	5
K8	Elisabethufer (L 813) Südwest	12.198	1,5%	13.070	1,7%	15:45 - 16:45	1.030
K8	St.-Annen-Straße	1.767	0,0%	1.889	0,0%	15:45 - 16:45	150
K8	Elisabethufer (L 813) Nordost	12.051	1,5%	12.913	1,7%	15:45 - 16:45	1.029



Legende:

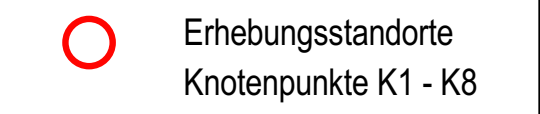
Durchschnittliche werktägliche Verkehrsmengen (DTVw) 2023



Differenz zu den Verkehrsdaten von 2015 (VEP)



Erhebungsstandorte



Verkehrssituation Innenstadt
Verkehrsmengen Kfz-Verkehr
 Anlage 1.7

Maßstab: 1 : 3.500
 Varel, 08.02.2024



Quelle: Auszug aus den Geodaten des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen, ©2024 LGLN



Anlage 1.7.1

Verkehrserhebung

Knotenpunkt K1

Schillerstraße (L 813) / Elisabethufer (L 813) / Elisabethufer

am Mittwoch, 11.10.2023, 06.00 - 19.00 Uhr

Morgenspitze: 10:30 - 11:30 Uhr

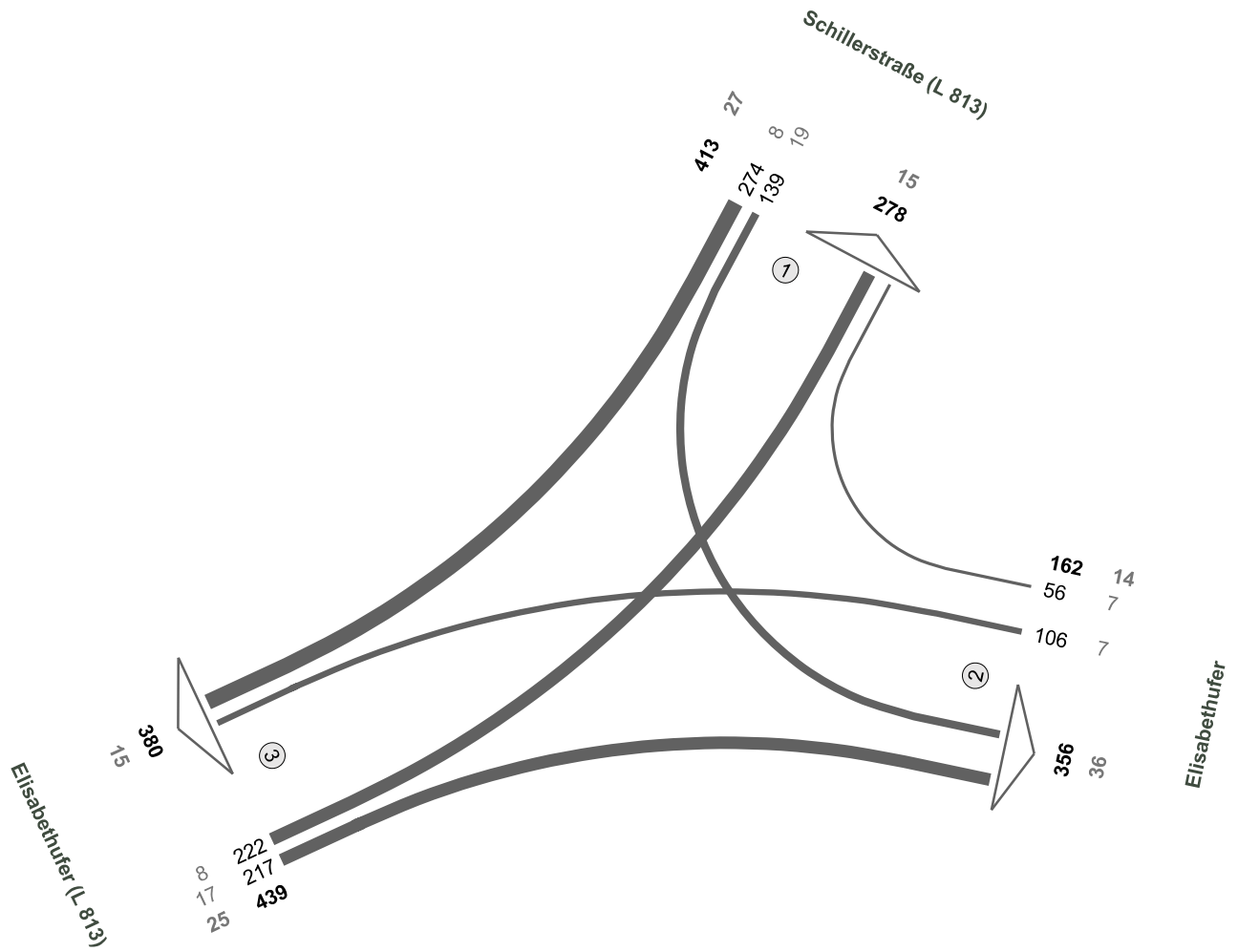
Mittagsspitze: 14:00 - 15:00 Uhr

Abendspitze: 15:45 - 16:45 Uhr

13h-Block: 06:00 - 19:00 Uhr

Schillerstraße (L 813) / Elisabethufer (L 813) / Elisabethufer

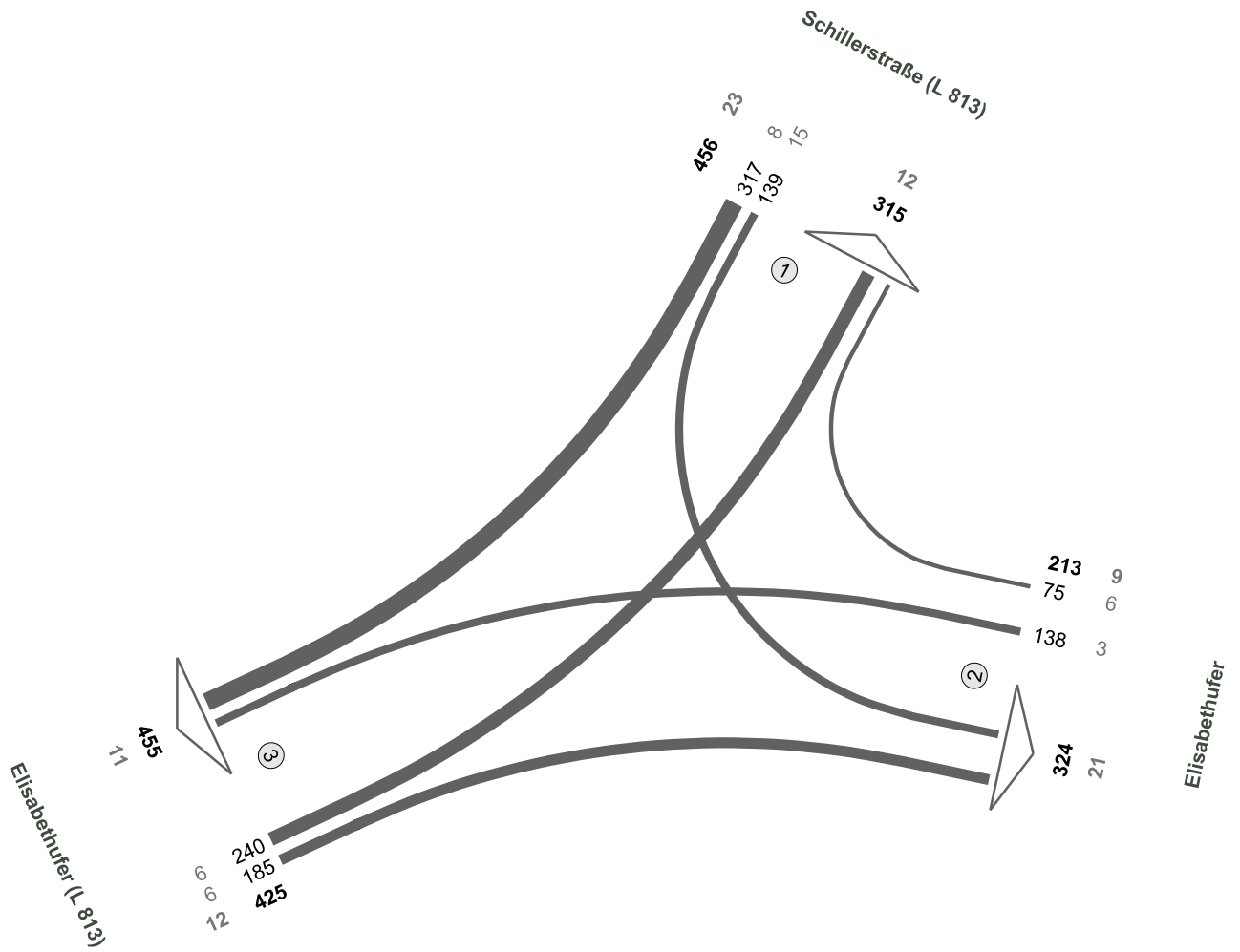
Zst.: 01
11.10.2023
10:30 - 11:30 Uhr
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	691	42
Arm 2	518	50
Arm 3	819	40
Zst.: 01	1014	66

Schillerstraße (L 813) / Elisabethufer (L 813) / Elisabethufer

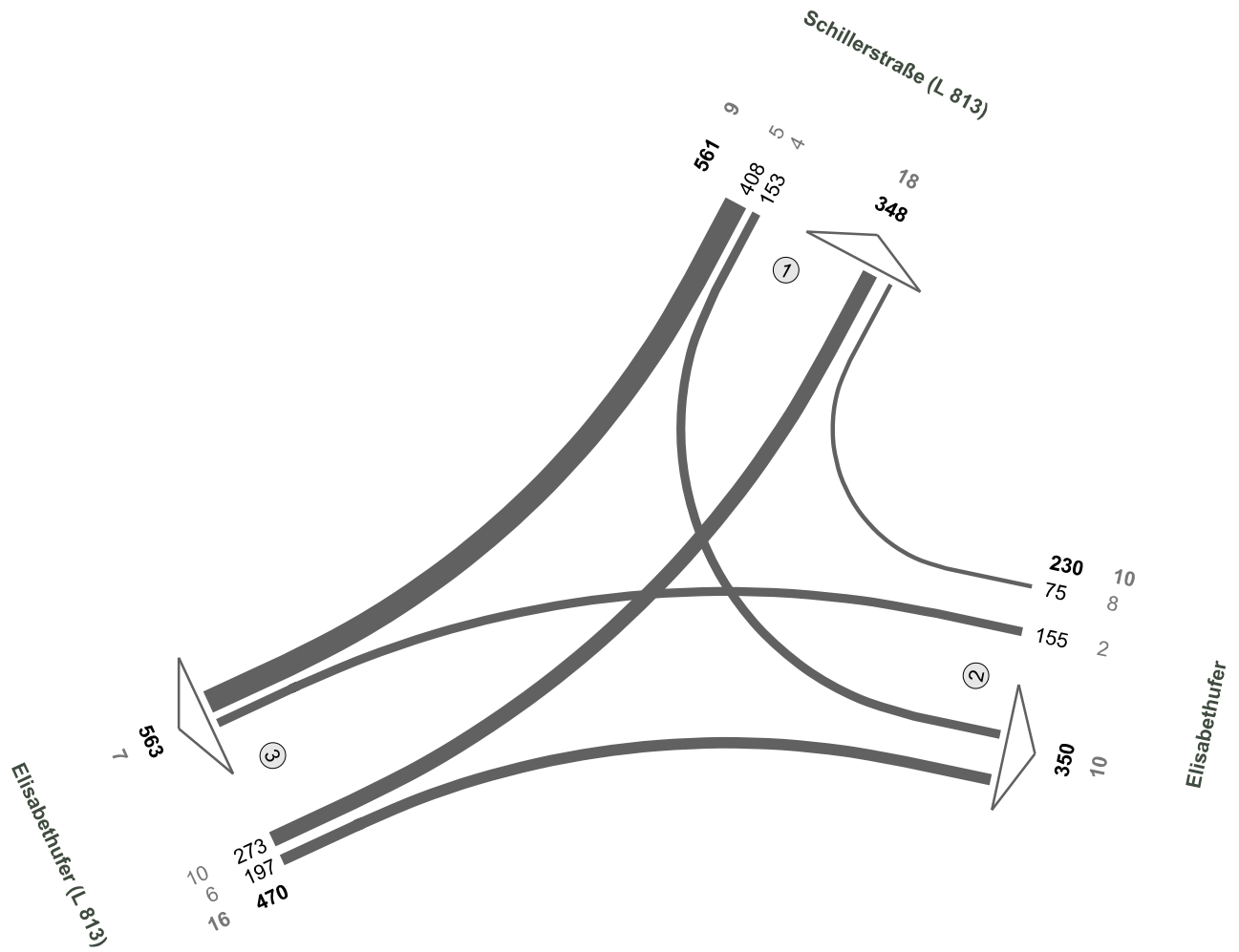
Zst.: 01
11.10.2023
14:00 - 15:00 Uhr
Mittagspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	771	35
Arm 2	537	30
Arm 3	880	23
Zst.: 01	1094	44

Schillerstraße (L 813) / Elisabethufer (L 813) / Elisabethufer

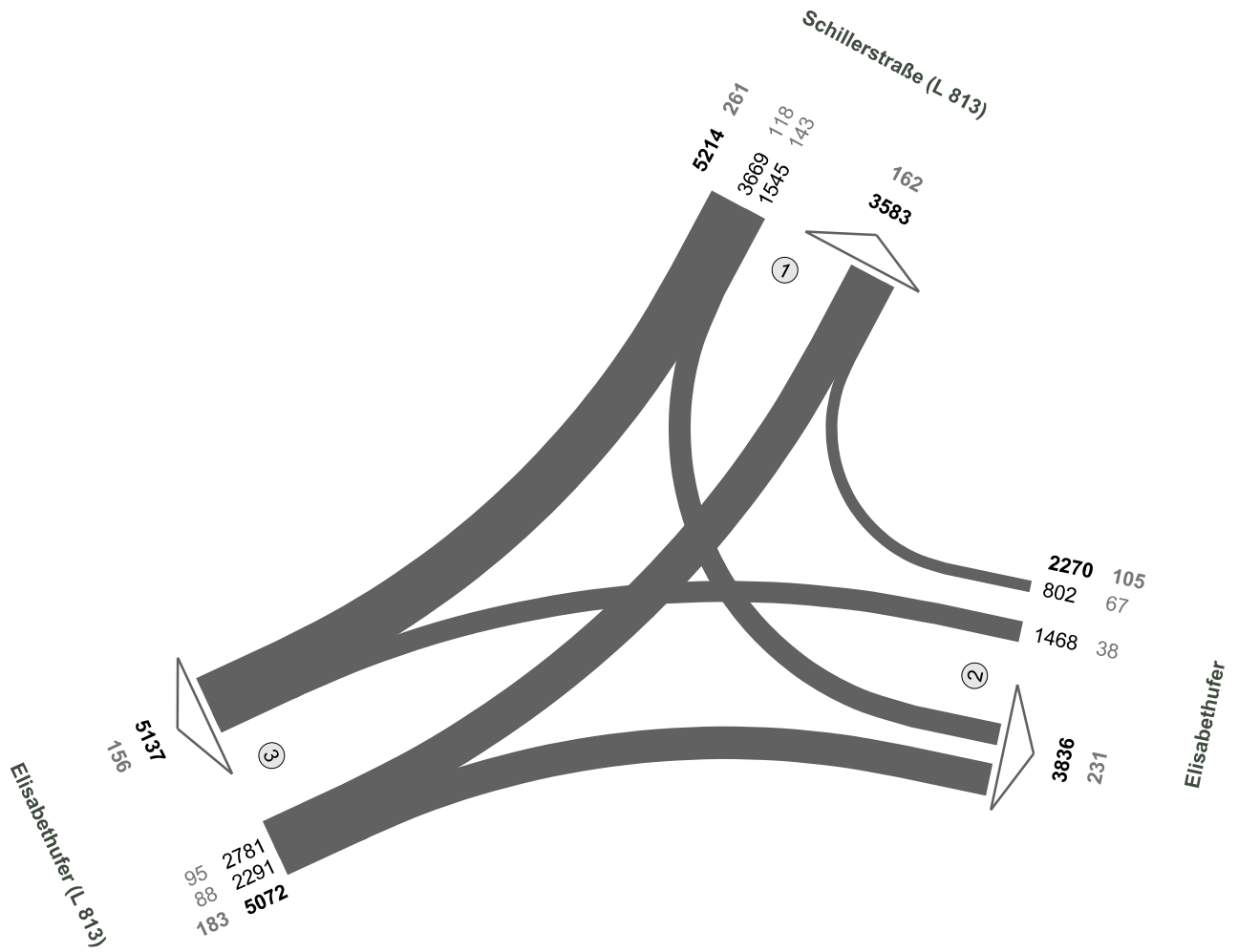
Zst.: 01
11.10.2023
15:45 - 16:45 Uhr
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	909	27
Arm 2	580	20
Arm 3	1033	23
Zst.: 01	1261	35

Schillerstraße (L 813) / Elisabethufer (L 813) / Elisabethufer

Zst.: 01
11.10.2023
06:00 - 19:00 Uhr
13-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	8797	423
Arm 2	6106	336
Arm 3	10209	339
Zst.: 01	12556	549

Anlage 1.7.2

Verkehrserhebung

Knotenpunkt K2

Mühlenstraße / Schloßstraße / Von-Thünen-Ufer / Alter Markt

am Mittwoch, 11.10.2023, 06.00 - 19.00 Uhr

Morgenspitze: 10:30 - 11:30 Uhr

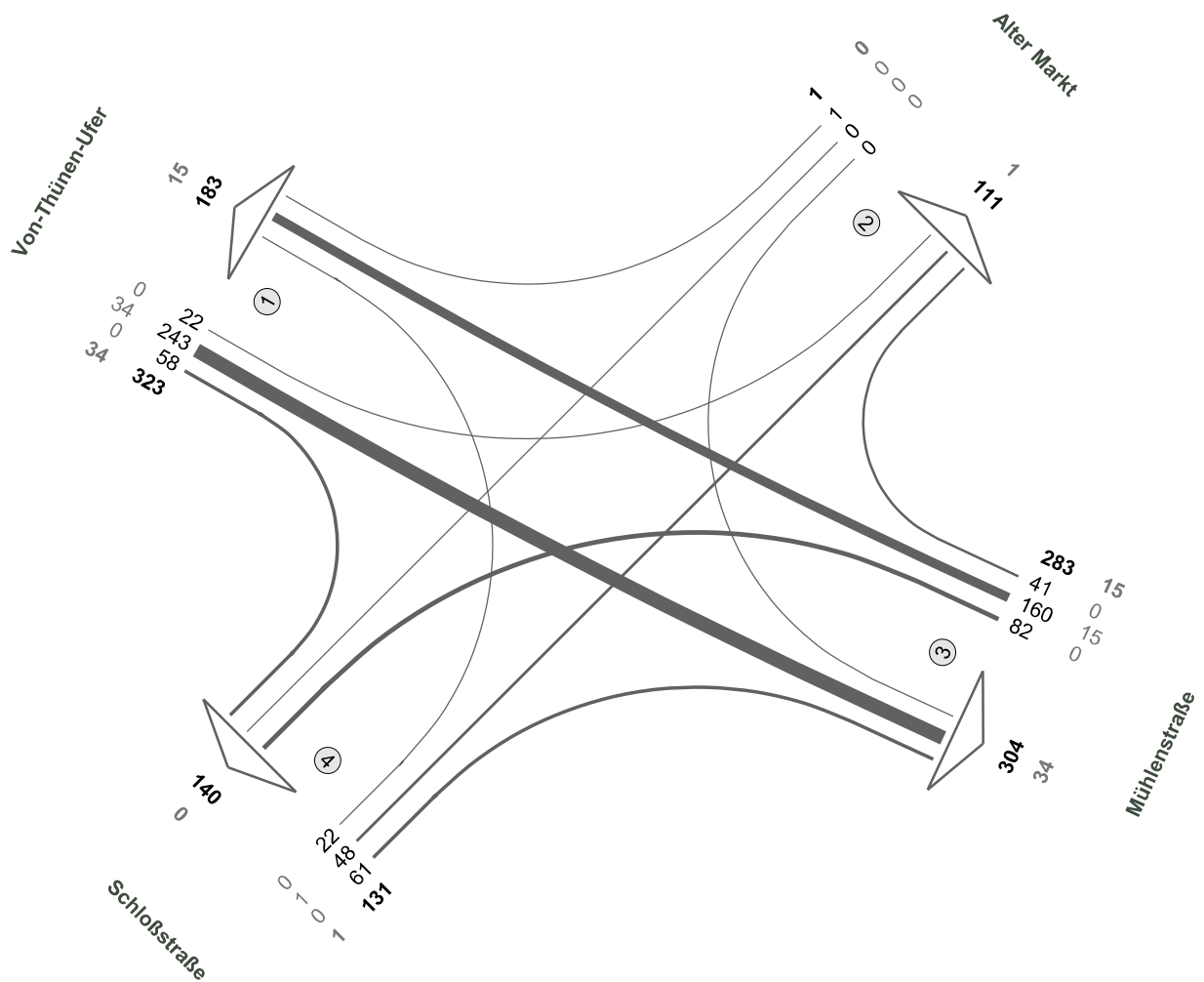
Mittagsspitze: 10:45 - 11:45 Uhr

Abendspitze: 15:30 - 16:30 Uhr

13h-Block: 06:00 - 19:00 Uhr

Mühlenstraße / Schloßstraße / Von-Thünen-Ufer / Alter Markt

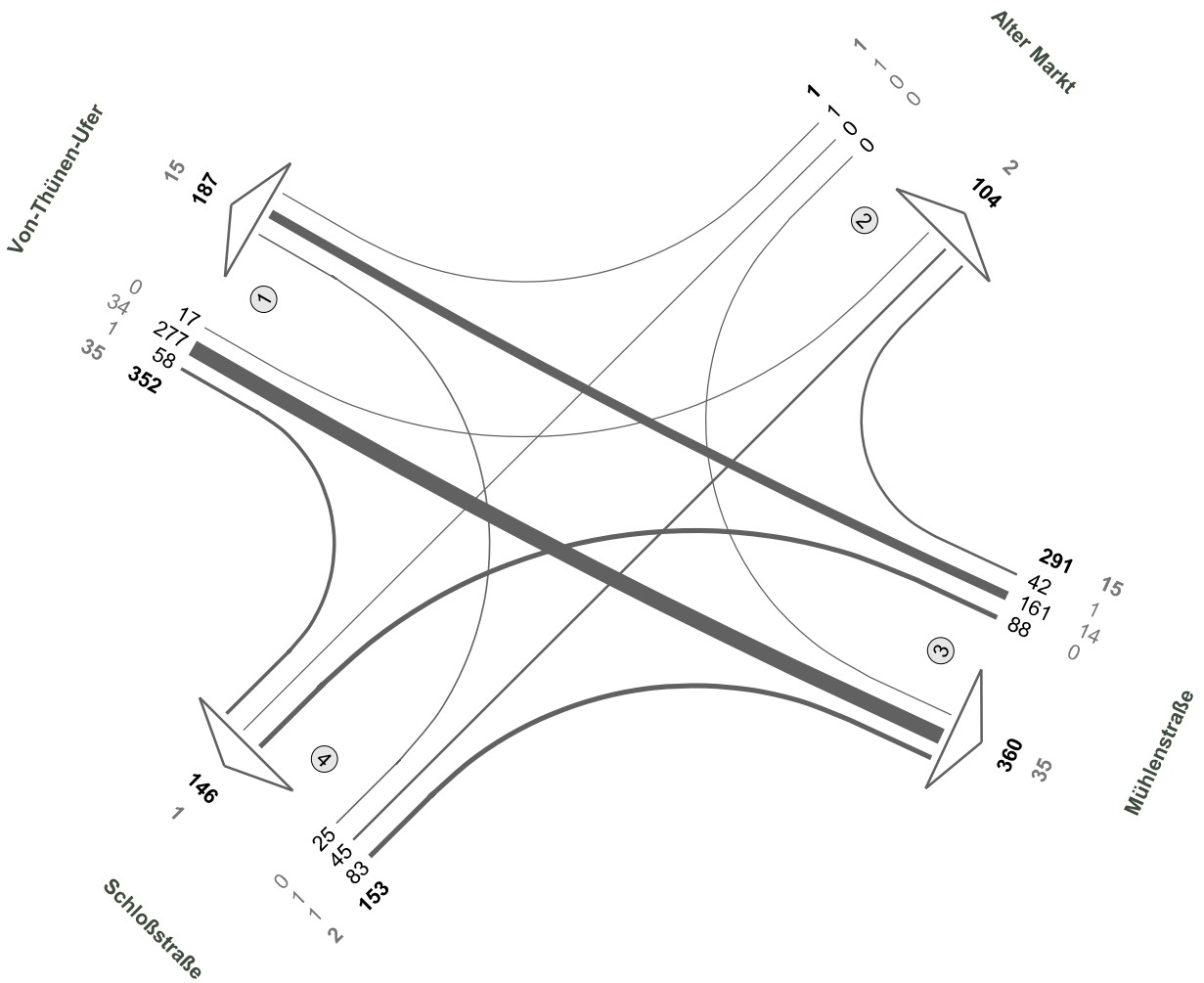
Zst.: 02
11.10.2023
10:30 - 11:30 Uhr
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	506	49
Arm 2	112	1
Arm 3	587	49
Arm 4	271	1
Zst.: 02	738	50

Mühlenstraße / Schloßstraße / Von-Thünen-Ufer / Alter Markt

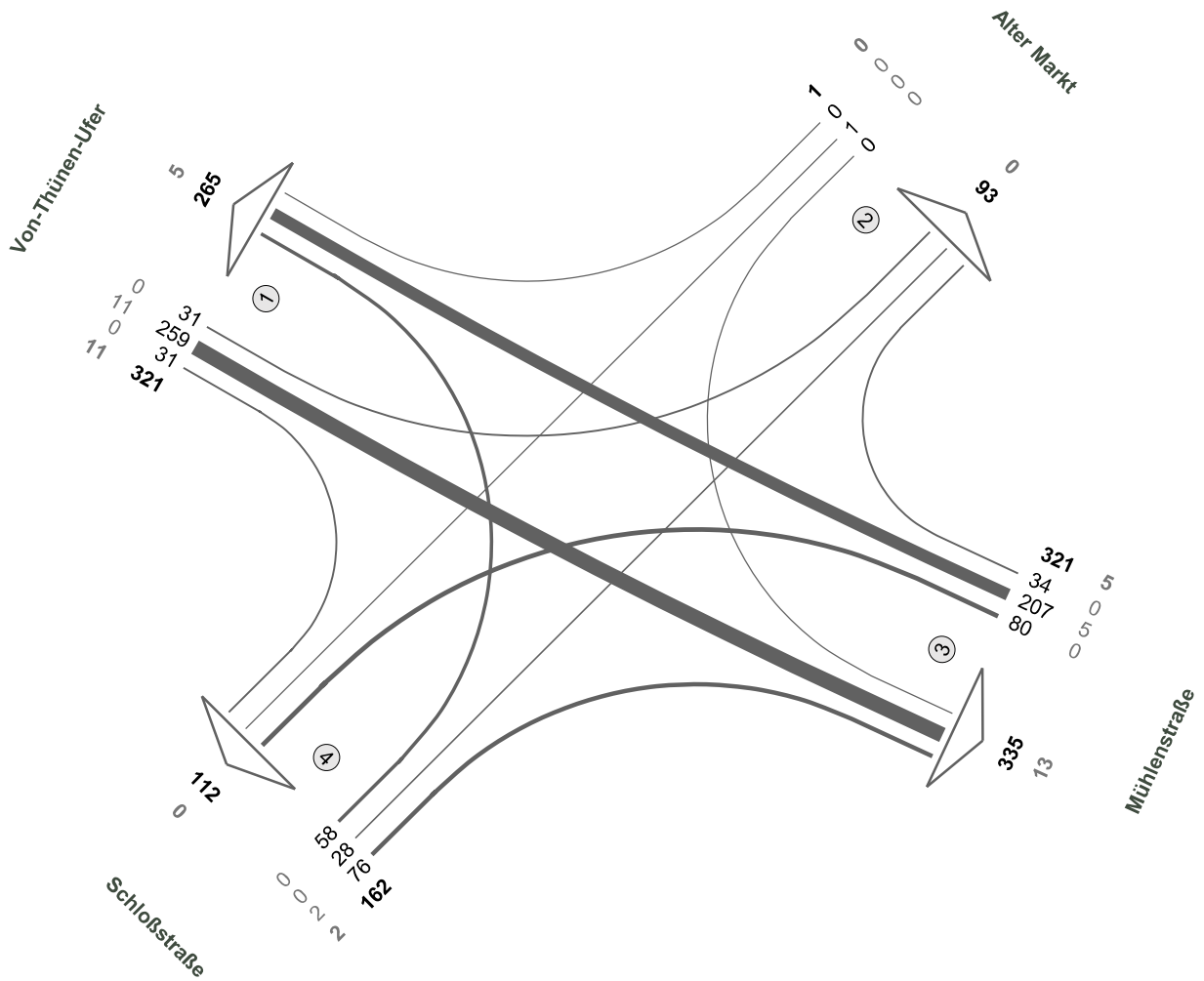
Zst.: 02
11.10.2023
10:45 - 11:45 Uhr
Mittagspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	539	50
Arm 2	105	3
Arm 3	651	50
Arm 4	299	3
Zst.: 02	797	53

Mühlenstraße / Schloßstraße / Von-Thünen-Ufer / Alter Markt

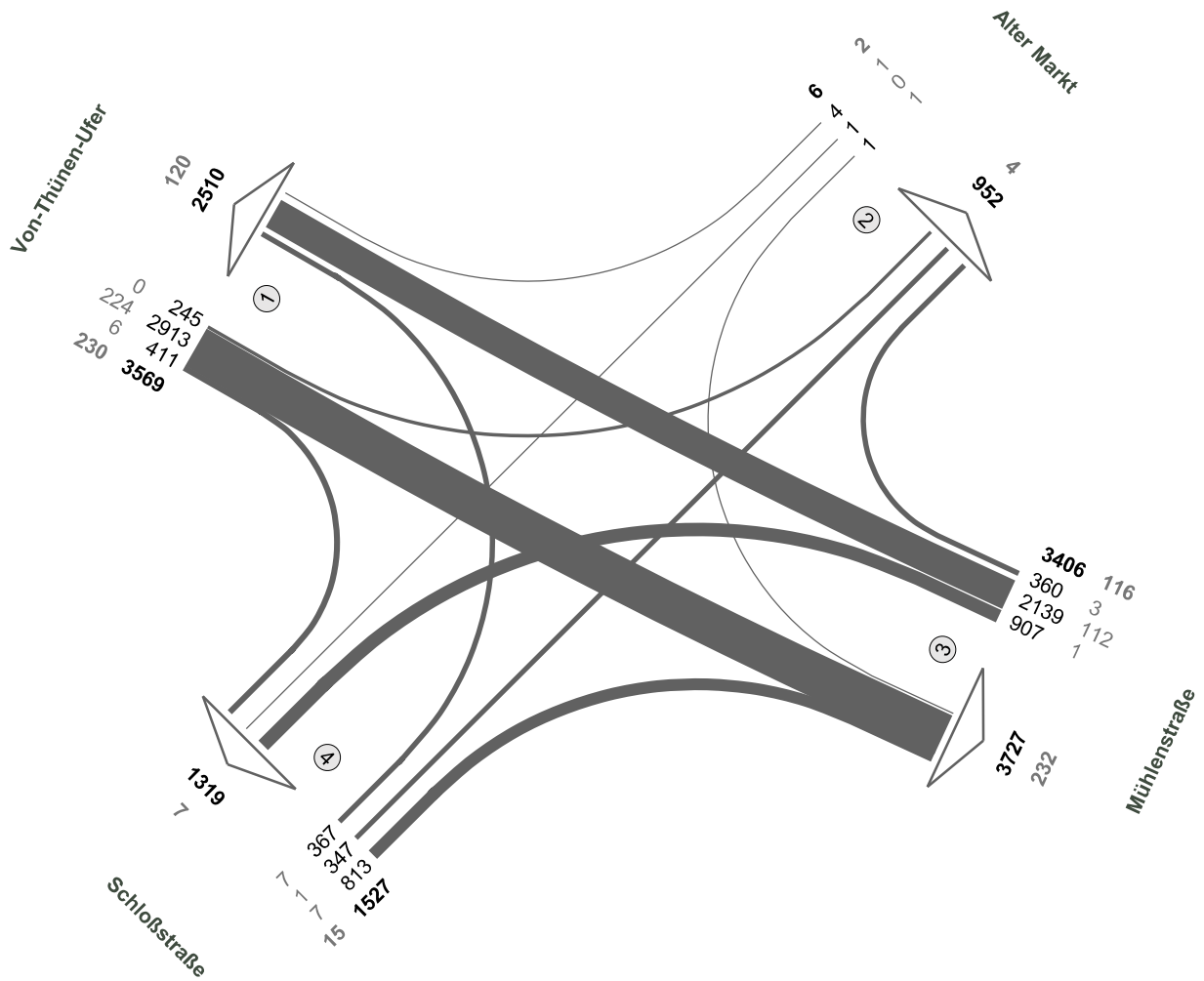
Zst.: 02
11.10.2023
15:30 - 16:30 Uhr
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	586	16
Arm 2	94	0
Arm 3	656	18
Arm 4	274	2
Zst.: 02	805	18

Mühlenstraße / Schloßstraße / Von-Thünen-Ufer / Alter Markt

Zst.: 02
11.10.2023
06:00 - 19:00 Uhr
13-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	6079	350
Arm 2	958	6
Arm 3	7133	348
Arm 4	2846	22
Zst.: 02	8508	363

Anlage 1.7.3

Verkehrserhebung

Knotenpunkt K3

Mühlenstraße / Grashausweg

am Mittwoch, 11.10.2023, 06.00 - 19.00 Uhr

Morgenspitze: 10:30 - 11:30 Uhr

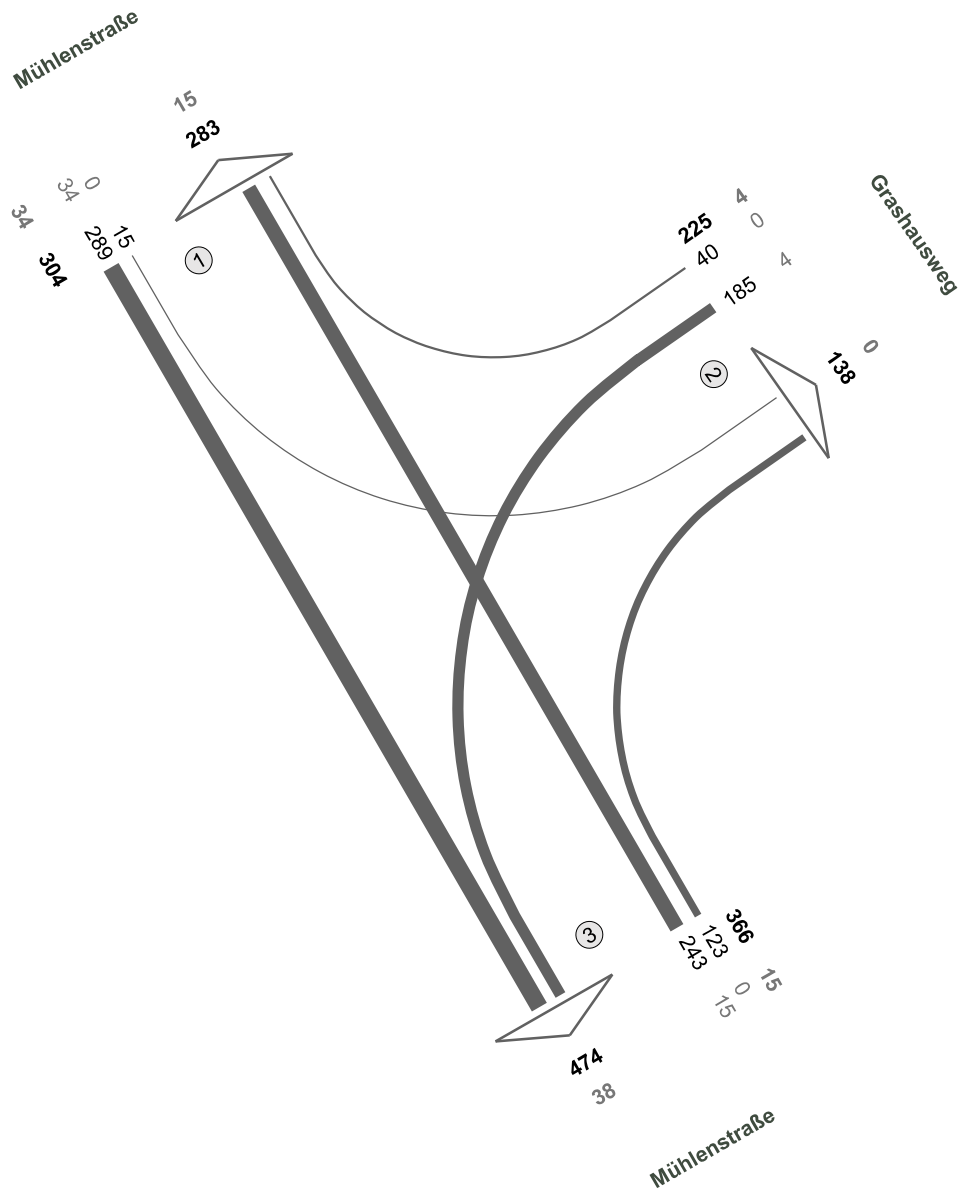
Mittagsspitze: 11:00 - 12:00 Uhr

Abendspitze: 16:00 - 17:00 Uhr

13h-Block: 06:00 - 19:00 Uhr

Mühlenstraße / Grashausweg

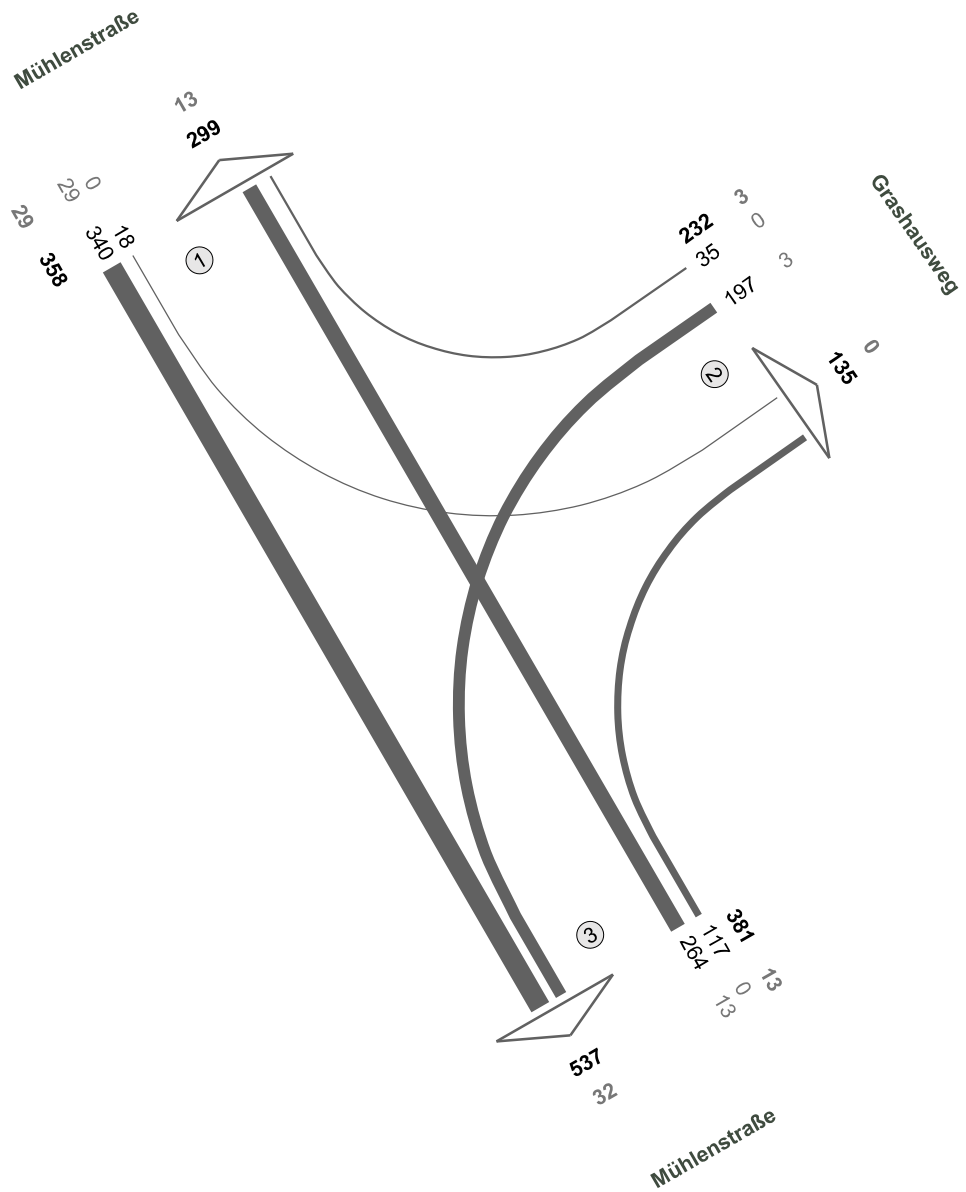
Zst.: 03
11.10.2023
10:30 - 11:30 Uhr
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	587	49
Arm 2	363	4
Arm 3	840	53
Zst.: 03	895	53

Mühlenstraße / Grashausweg

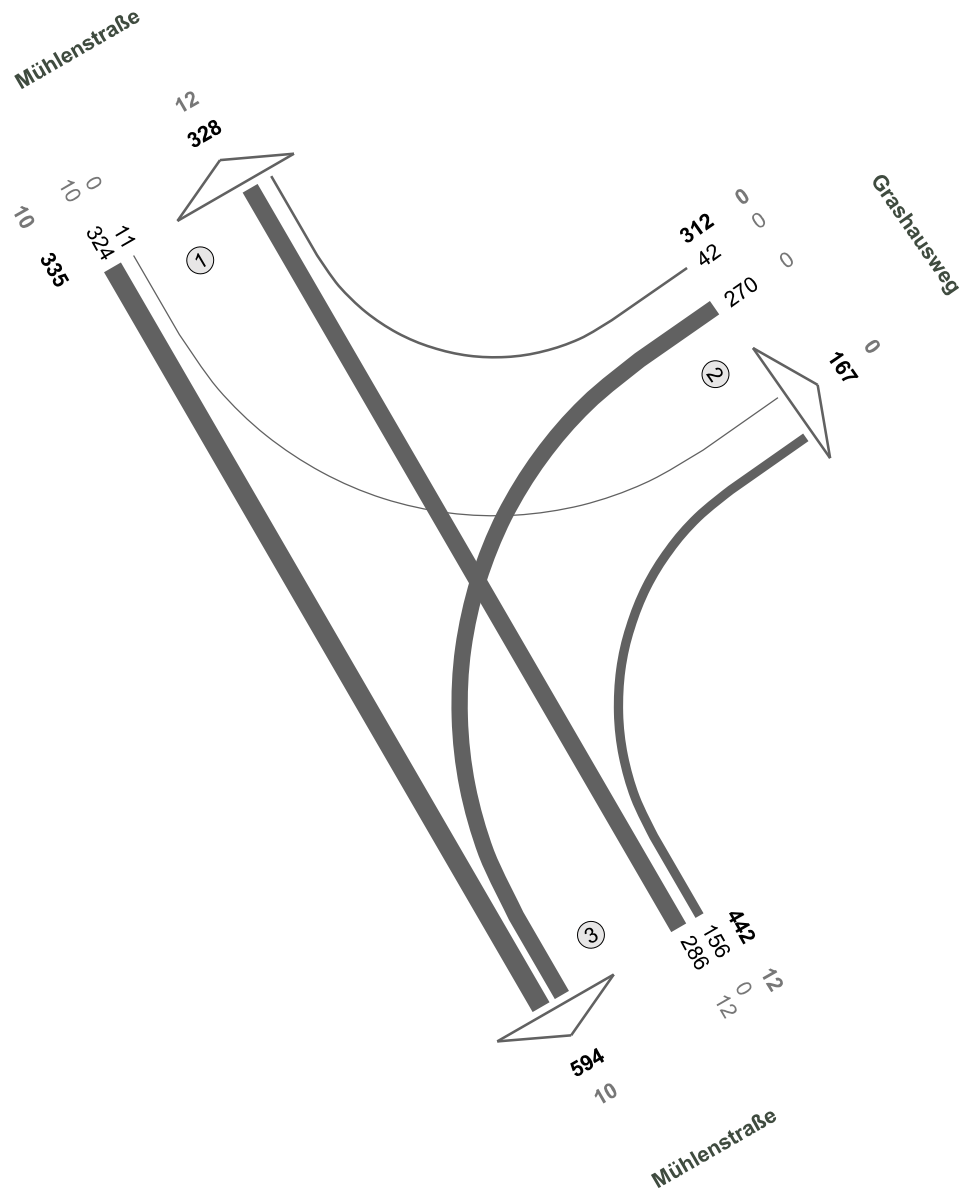
Zst.: 03
11.10.2023
11:00 - 12:00 Uhr
Mittagspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	657	42
Arm 2	367	3
Arm 3	918	45
Zst.: 03	971	45

Mühlenstraße / Grashausweg

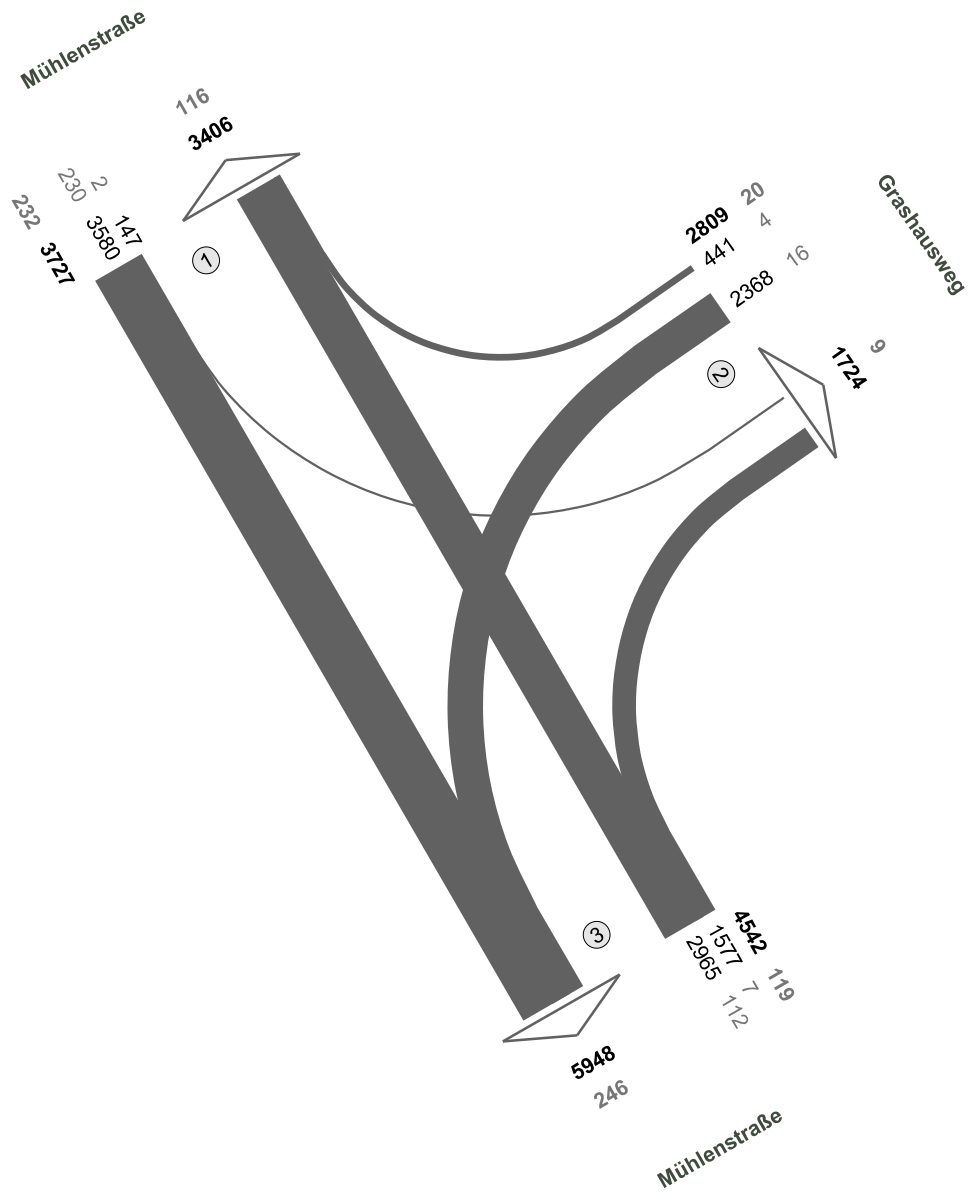
Zst.: 03
11.10.2023
16:00 - 17:00 Uhr
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	663	22
Arm 2	479	0
Arm 3	1036	22
Zst.: 03	1089	22

Mühlenstraße / Grashausweg

Zst.: 03
11.10.2023
06:00 - 19:00 Uhr
13-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	7133	348
Arm 2	4533	29
Arm 3	10490	365
Zst.: 03	11078	371

Anlage 1.7.4

Verkehrserhebung

Knotenpunkt K4

Schloßstraße / Albanistraße / Flamenstraat

am Mittwoch, 11.10.2023, 06.00 - 19.00 Uhr

Morgenspitze: 10:30 - 11:30 Uhr

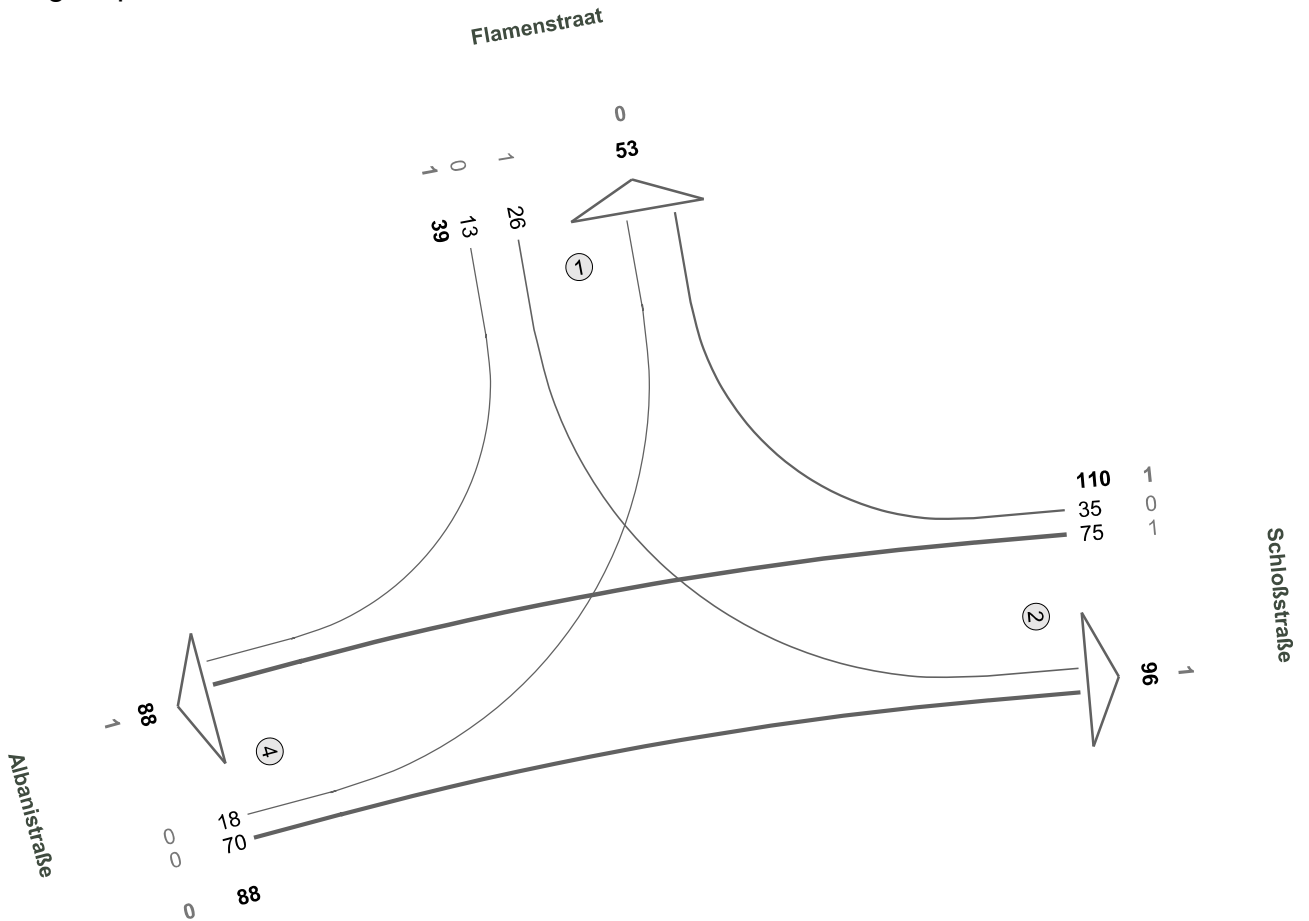
Mittagsspitze: 11:00 - 12:00 Uhr

Abendspitze: 15:30 - 16:30 Uhr

13h-Block: 06:00 - 19:00 Uhr

Schloßstraße / Albanistraße / Flamenstraat

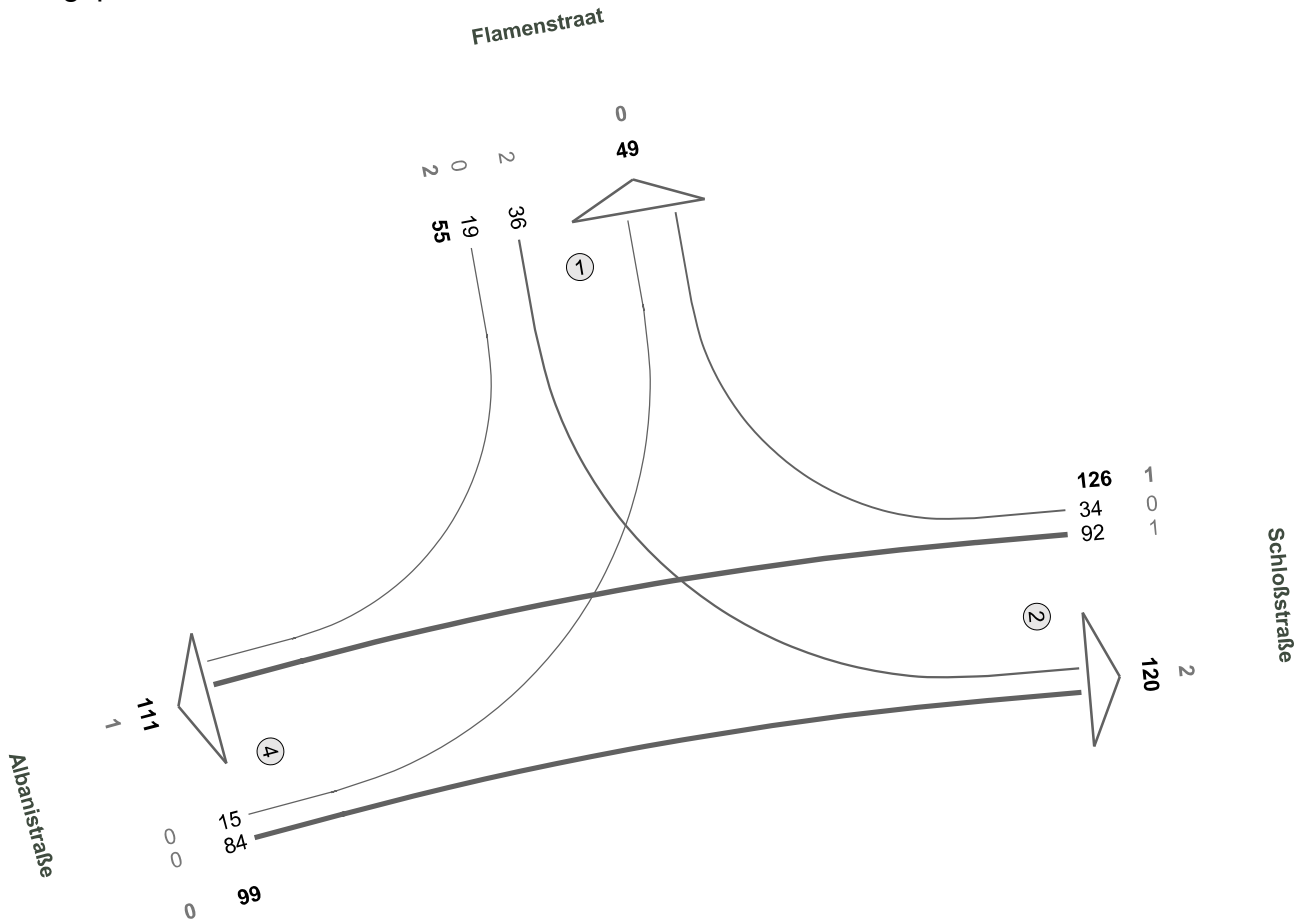
Zst.: 04
11.10.2023
10:30 - 11:30 Uhr
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	92	1
Arm 2	206	2
Arm 4	176	1
Zst.: 04	237	2

Schloßstraße / Albanistraße / Flamenstraat

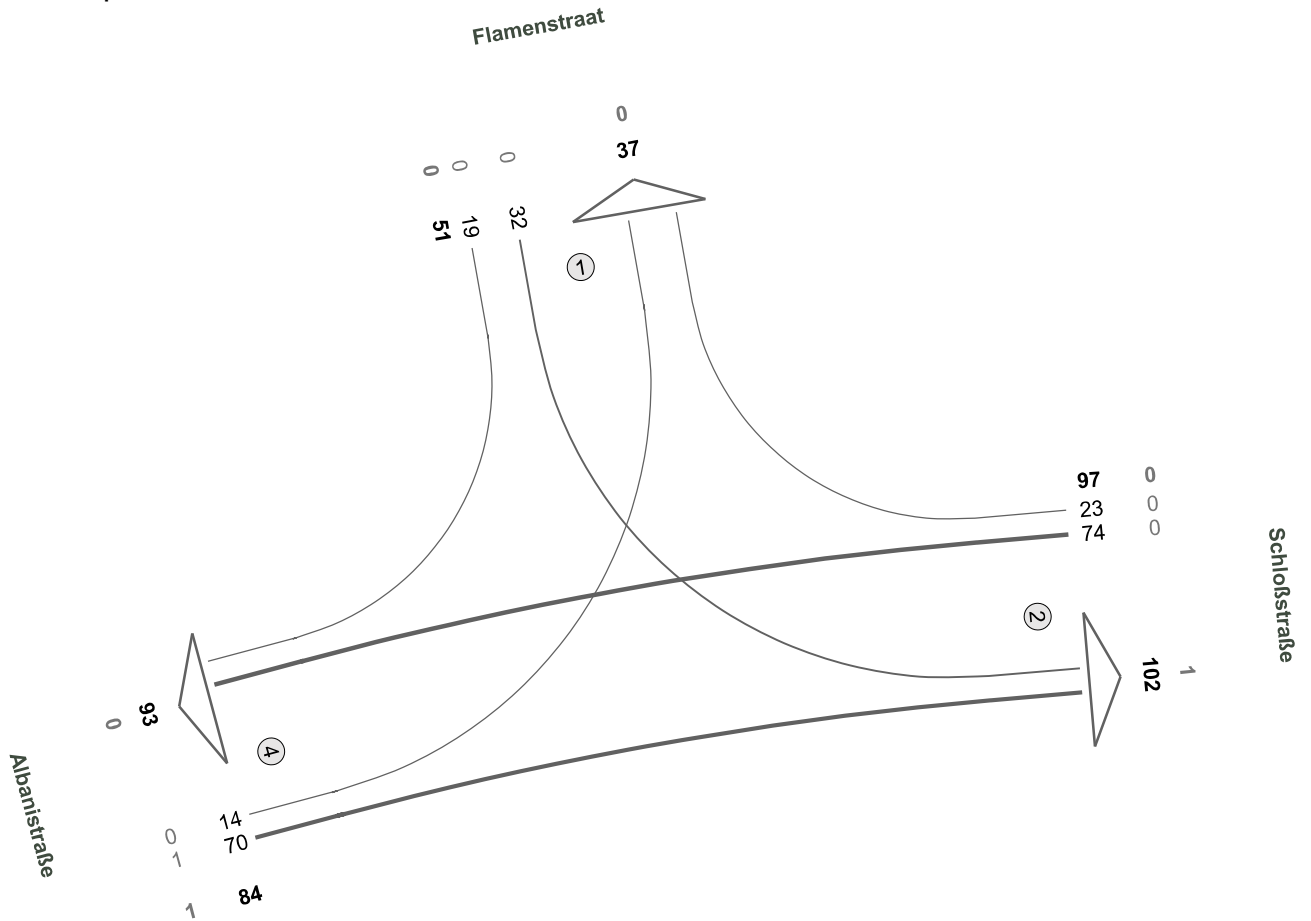
Zst.: 04
11.10.2023
11:00 - 12:00 Uhr
Mittagspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	104	2
Arm 2	246	3
Arm 4	210	1
Zst.: 04	280	3

Schloßstraße / Albanistraße / Flamenstraat

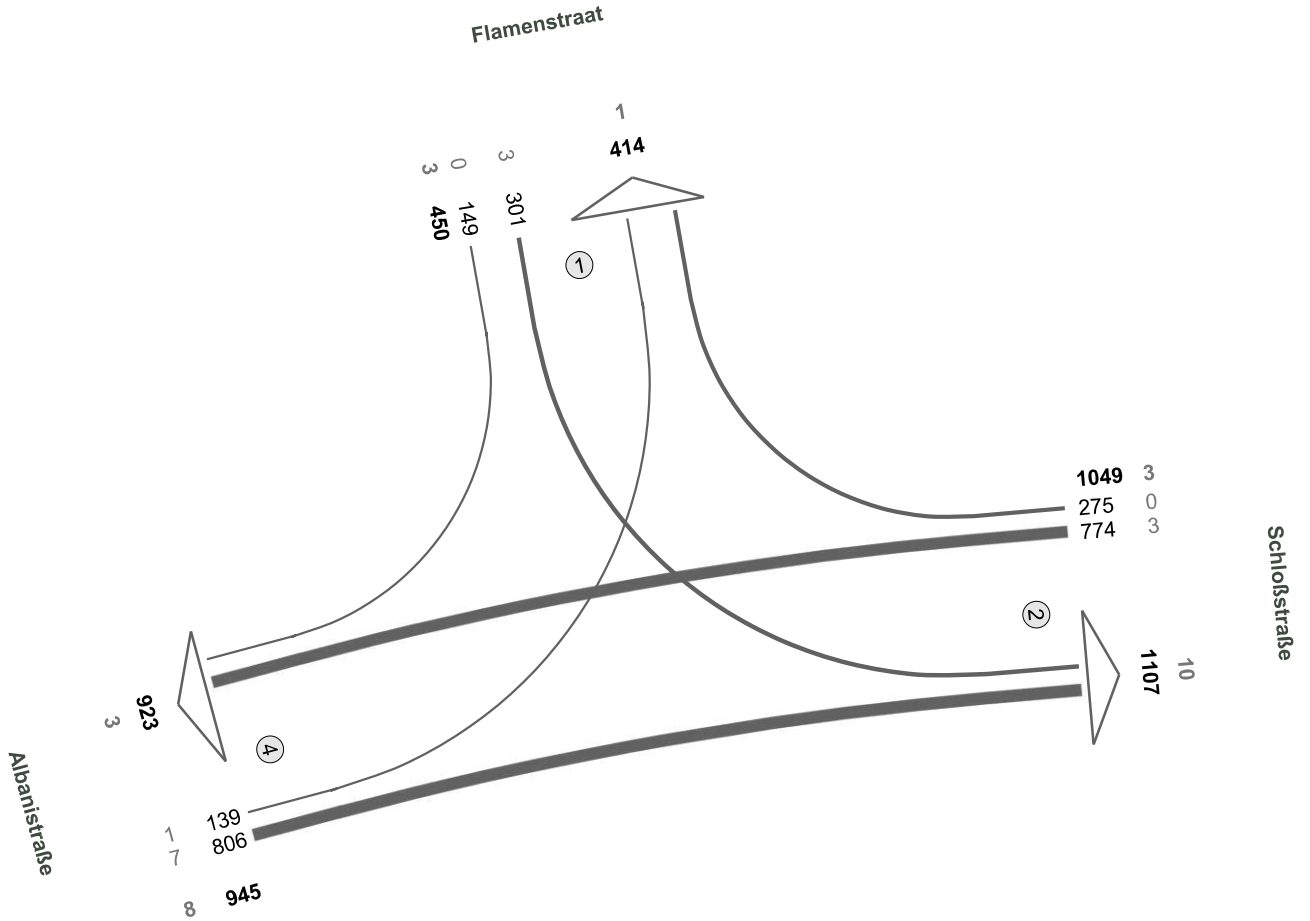
Zst.: 04
11.10.2023
15:30 - 16:30 Uhr
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	88	0
Arm 2	199	1
Arm 4	177	1
Zst.: 04	232	1

Schloßstraße / Albanistraße / Flamenstraat

Zst.: 04
11.10.2023
06:00 - 19:00 Uhr
13-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	864	4
Arm 2	2156	13
Arm 4	1868	11
Zst.: 04	2444	14

Anlage 1.7.5

Verkehrserhebung

Knotenpunkt K5

Am Kirchplatz / Wangerstraße / Rösterföhr

am Mittwoch, 11.10.2023, 06.00 - 19.00 Uhr

Morgenspitze: 10:30 - 11:30 Uhr

Mittagsspitze: 10:45 - 11:45 Uhr

Abendspitze: 17:15 - 18:15 Uhr

13h-Block: 06:00 - 19:00 Uhr

Fußverkehr

Morgenspitze: 10:30 - 11:30 Uhr

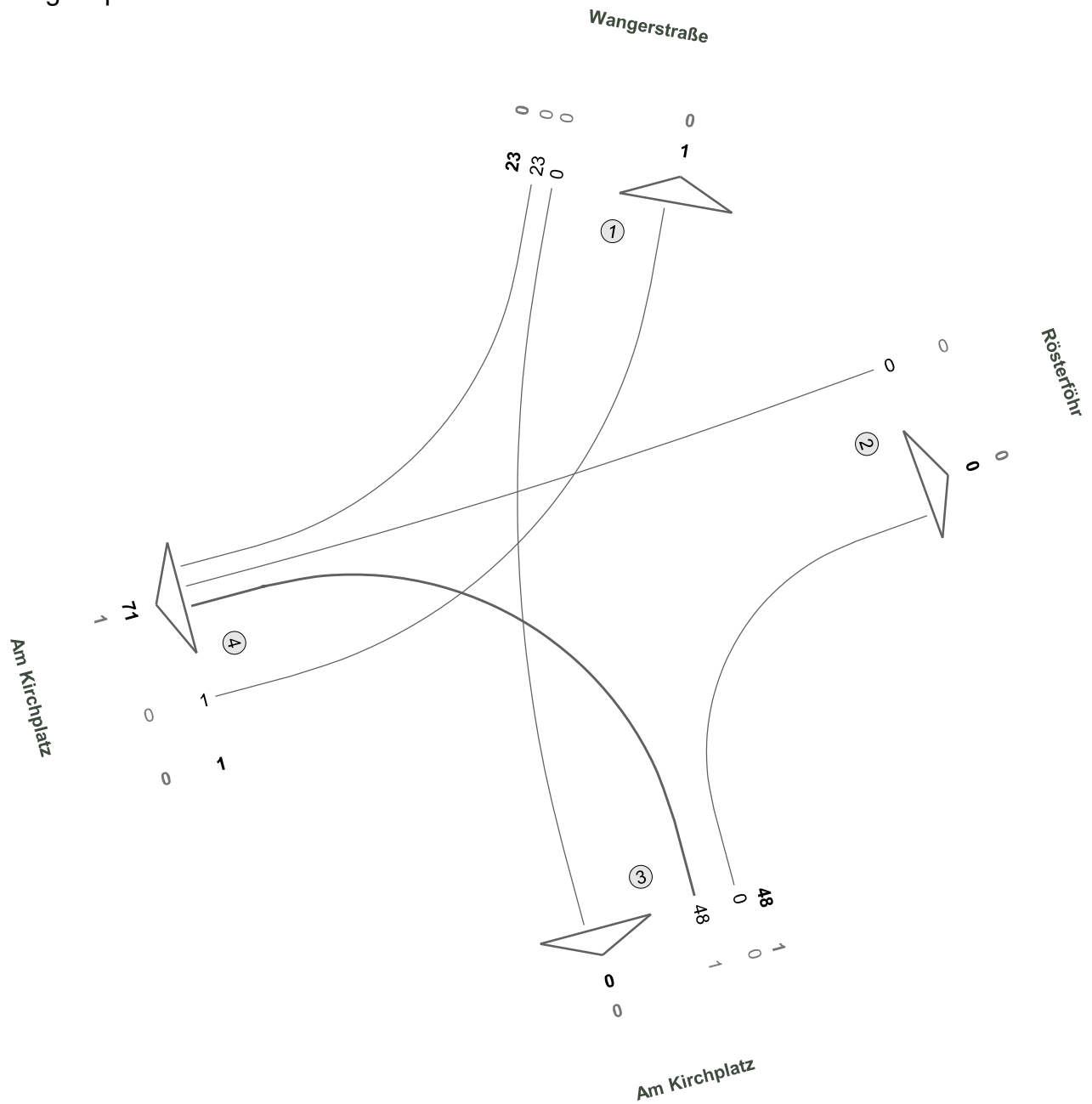
Mittagsspitze: 13:45 - 14:45 Uhr

Abendspitze: 14:15 - 15:15 Uhr

13h-Block: 06:00 - 19:00 Uhr

Am Kirchplatz / Wangerstraße / Rösterföhr

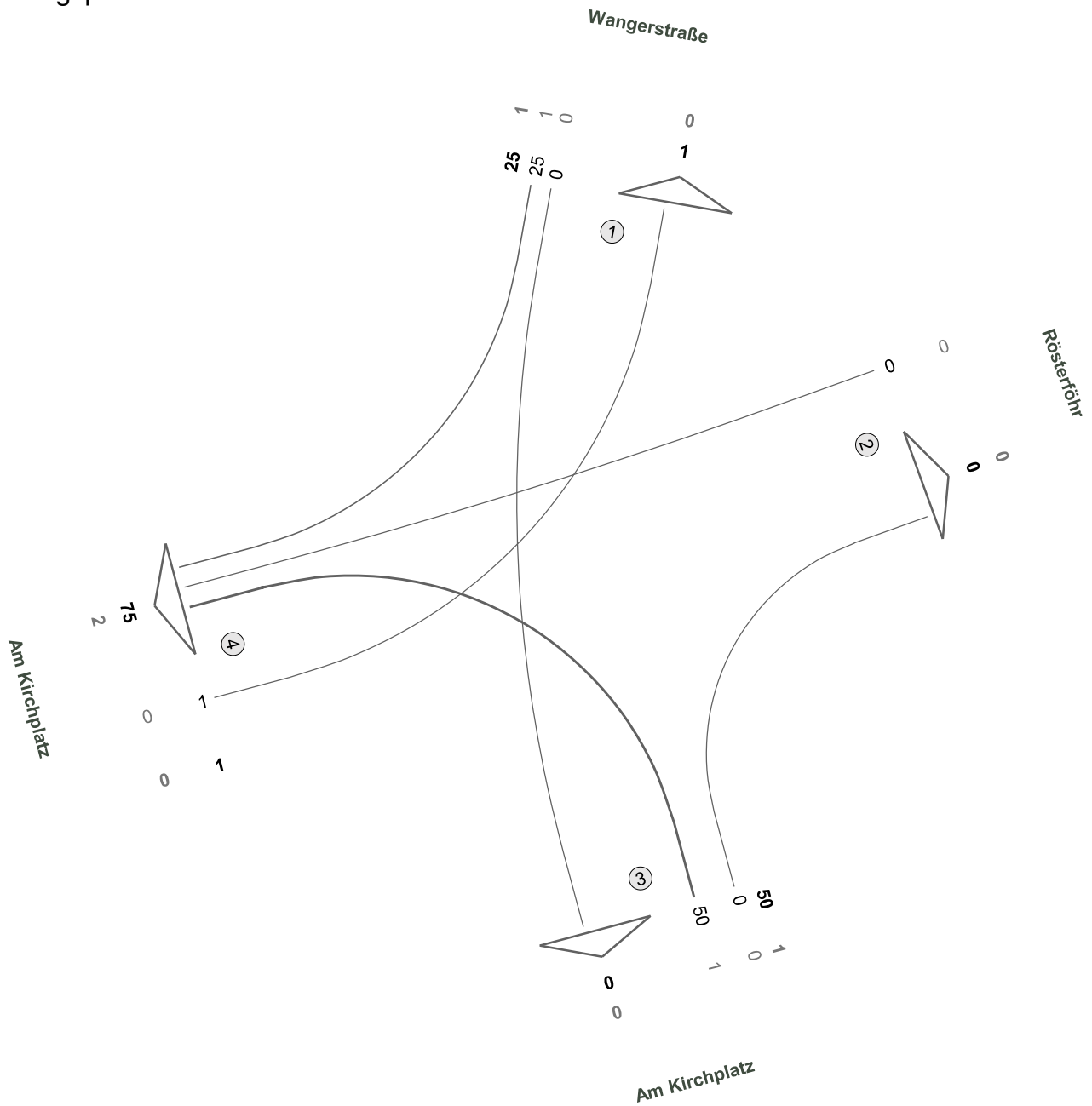
Zst.: 05
11.10.2023
10:30 - 11:30 Uhr
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	24	0
Arm 2	0	0
Arm 3	48	1
Arm 4	72	1
Zst.: 05	72	1

Am Kirchplatz / Wangerstraße / Rösterföhr

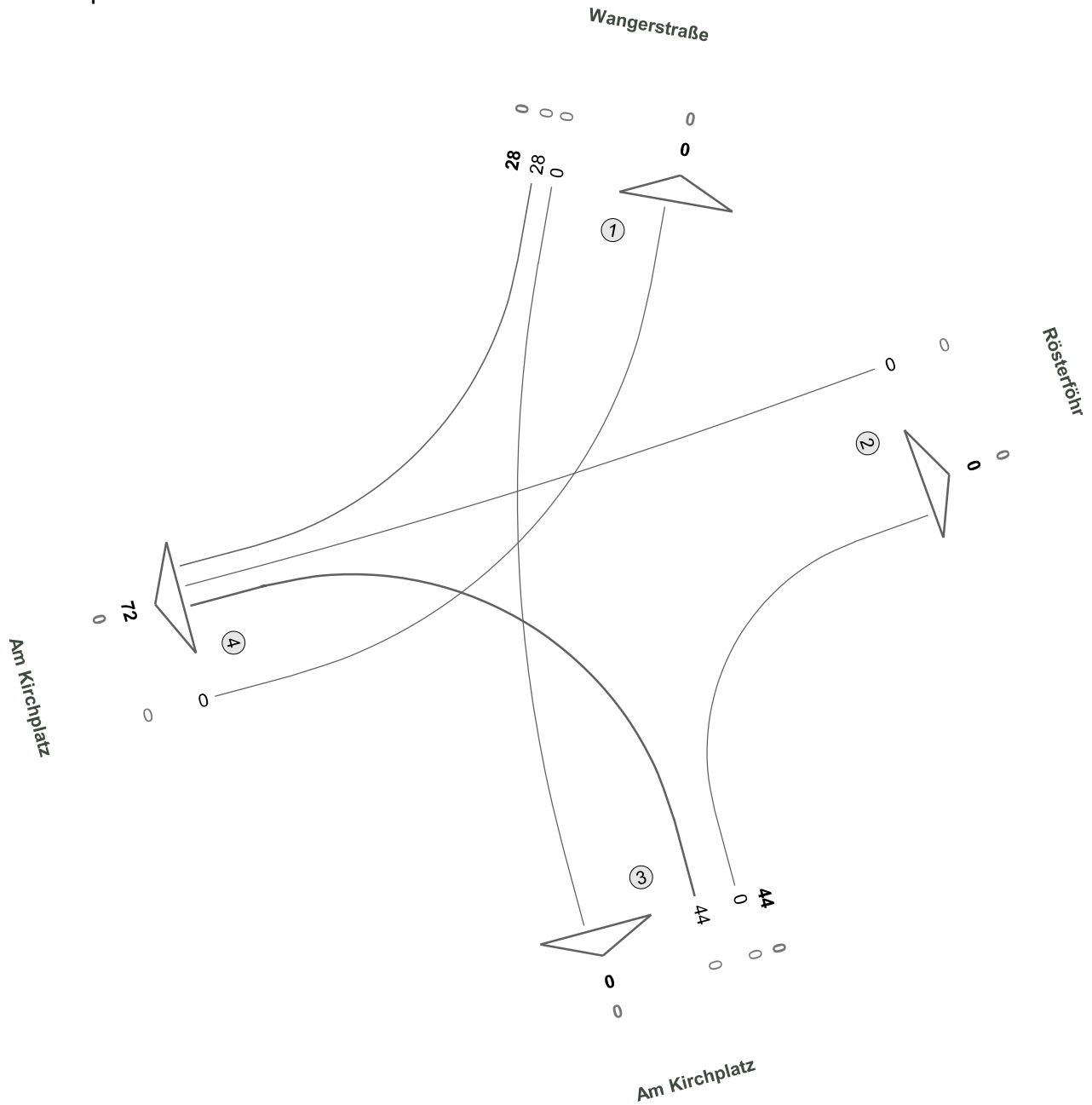
Zst.: 05
11.10.2023
10:45 - 11:45 Uhr
Mittagspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	26	1
Arm 2	0	0
Arm 3	50	1
Arm 4	76	2
Zst.: 05	76	2

Am Kirchplatz / Wangerstraße / Rösterförh

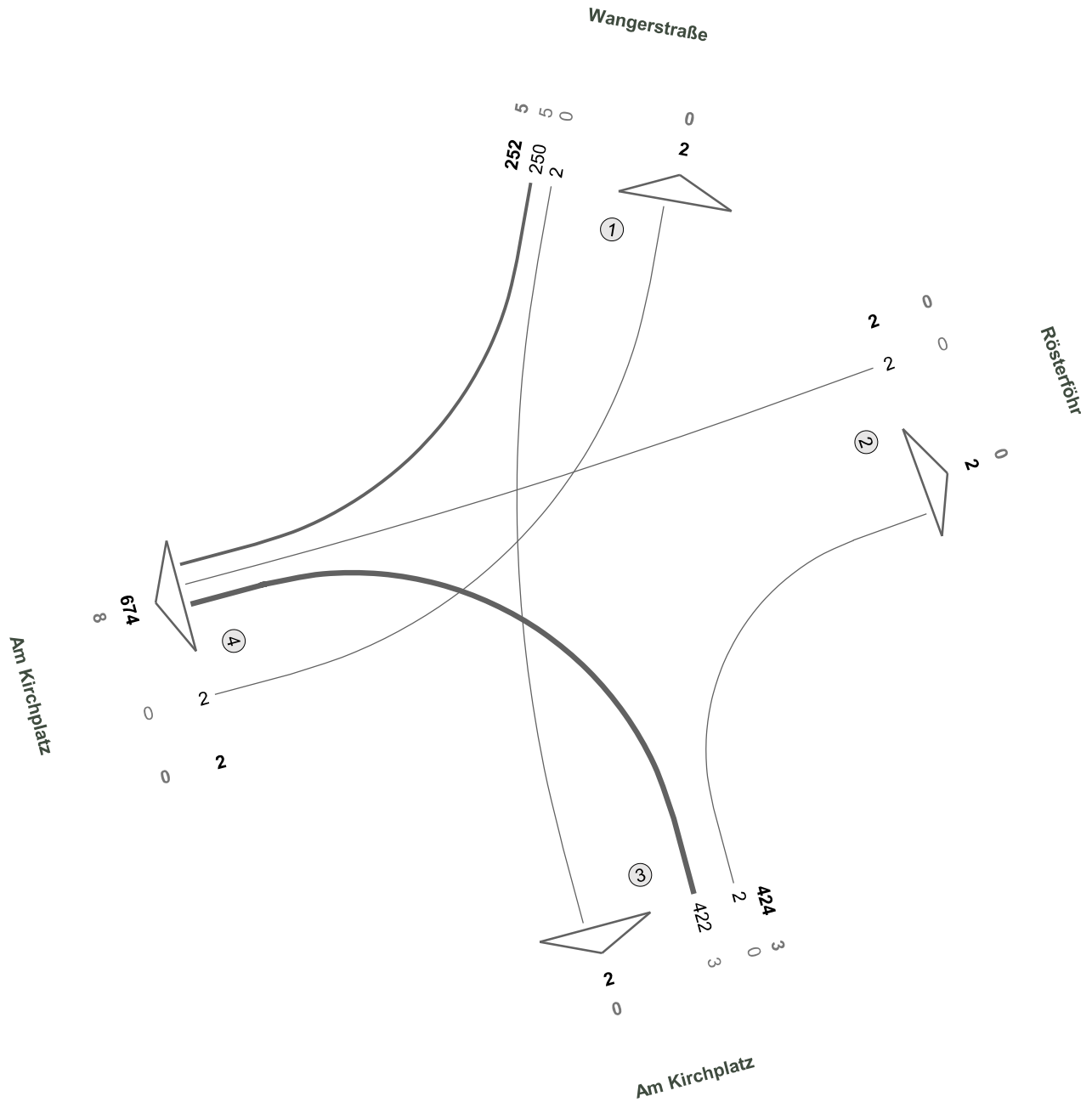
Zst.: 05
11.10.2023
17:15 - 18:15 Uhr
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV > 3,5t
Arm 1	28	0
Arm 2	0	0
Arm 3	44	0
Arm 4	72	0
Zst.: 05	72	0

Am Kirchplatz / Wangerstraße / Rösterförh

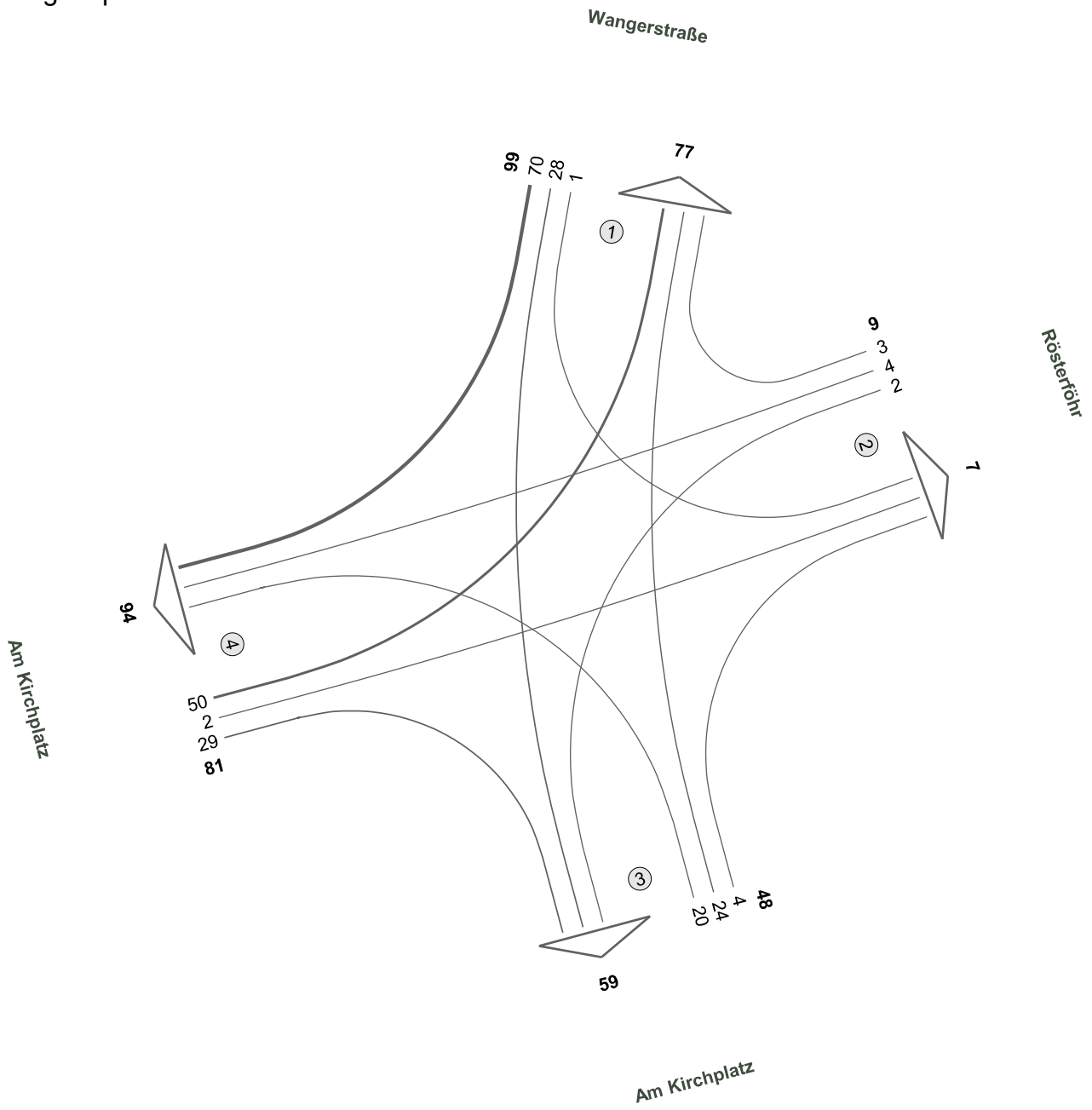
Zst.: 05
11.10.2023
06:00 - 19:00 Uhr
13-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	254	5
Arm 2	4	0
Arm 3	426	3
Arm 4	676	8
Zst.: 05	680	8

Am Kirchplatz / Wangerstraße / Rösterförh

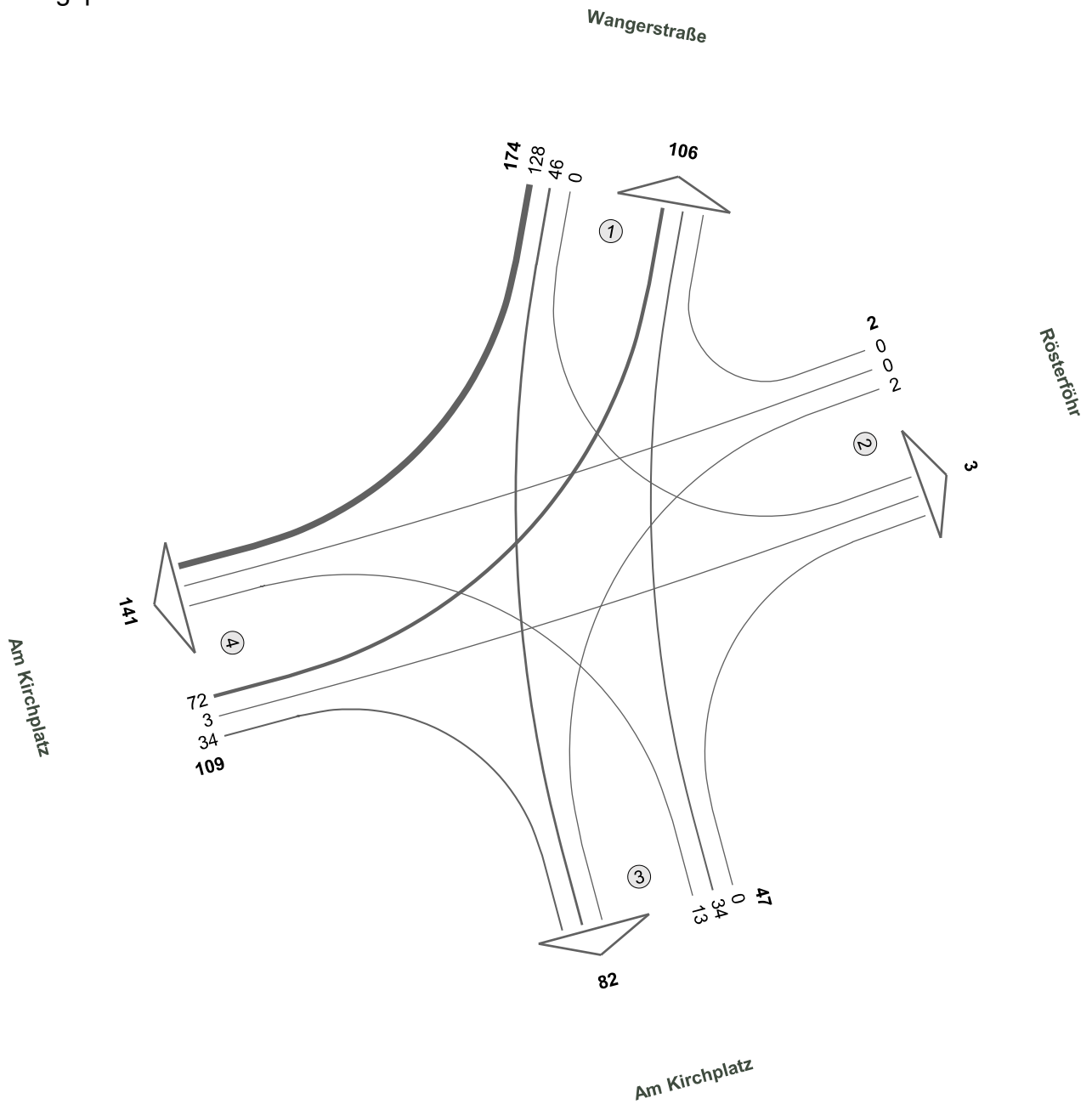
Zst.: 05
11.10.2023
10:30 - 11:30 Uhr
Morgenspitze



Fz-Klassen	FG
Arm 1	176
Arm 2	16
Arm 3	107
Arm 4	175
Zst.: 05	237

Am Kirchplatz / Wangerstraße / Rösterför

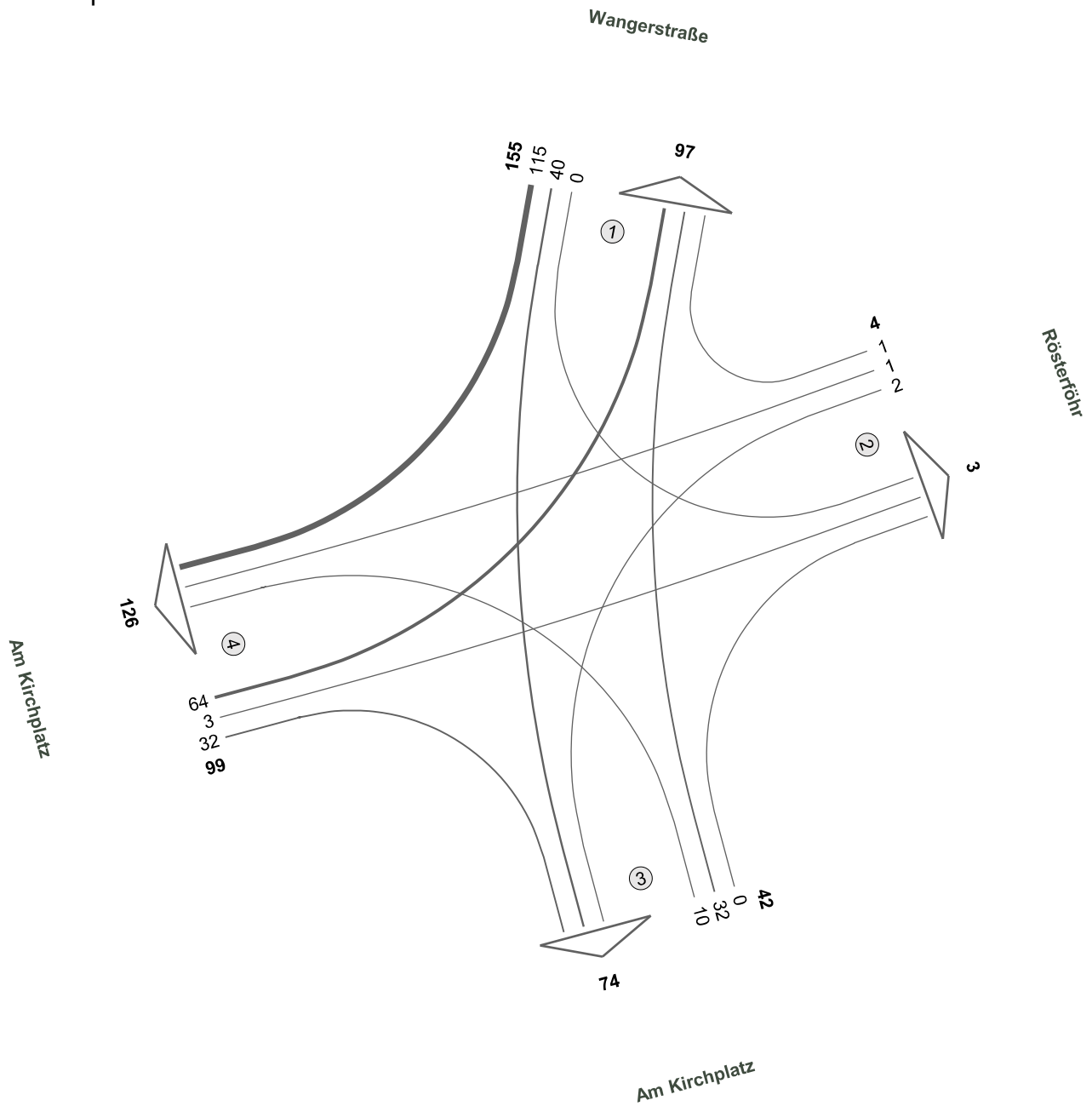
Zst.: 05
11.10.2023
13:45 - 14:45 Uhr
Mittagspitze



Fz-Klassen	FG
Arm 1	280
Arm 2	5
Arm 3	129
Arm 4	250
Zst.: 05	332

Am Kirchplatz / Wangerstraße / Rösterföhr

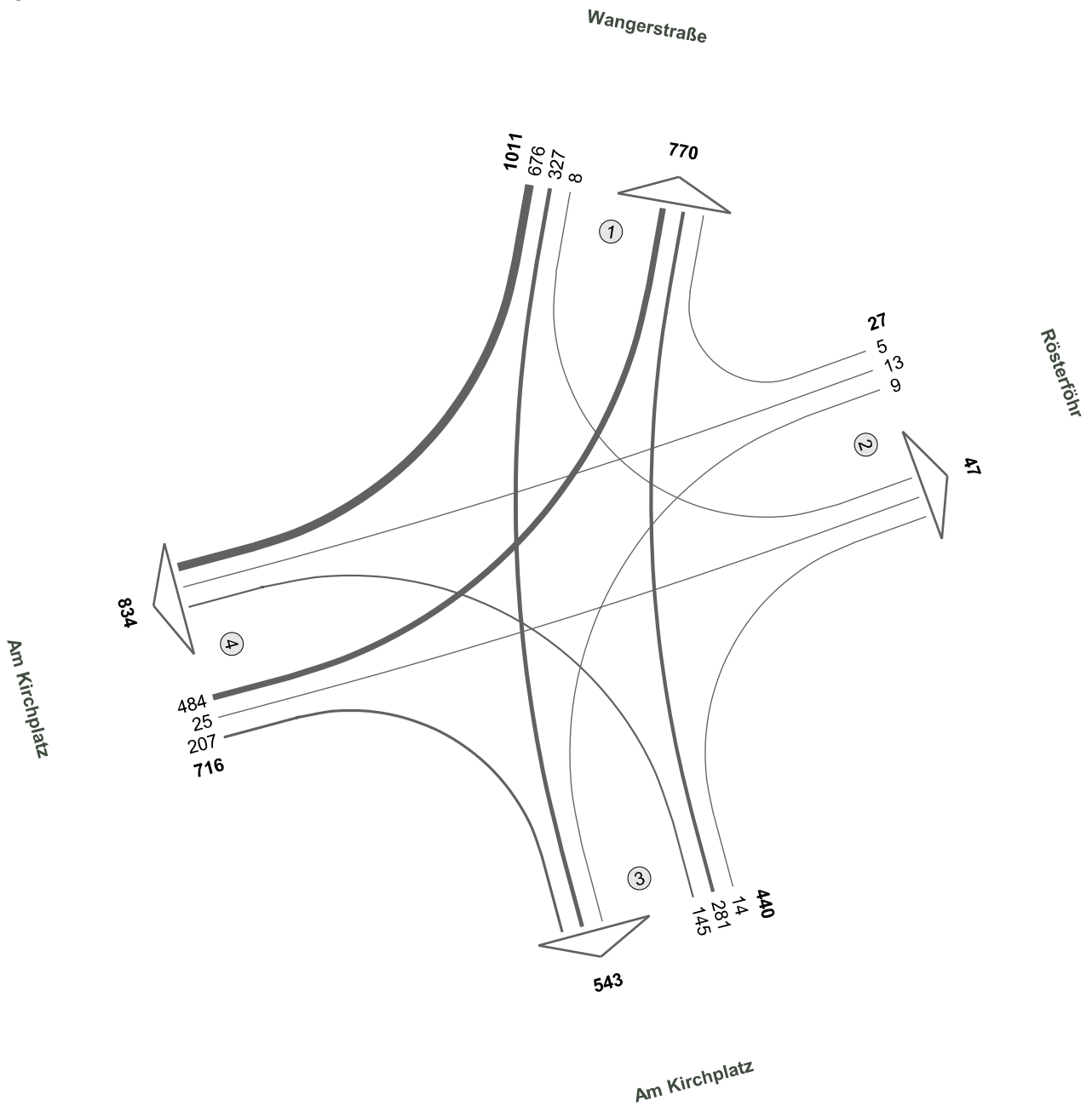
Zst.: 05
11.10.2023
14:15 - 15:15 Uhr
Abendspitze



Fz-Klassen	FG
Arm 1	252
Arm 2	7
Arm 3	116
Arm 4	225
Zst.: 05	300

Am Kirchplatz / Wangerstraße / Rösterföhr

Zst.: 05
11.10.2023
06:00 - 19:00 Uhr
13-h-Block



Fz-Klassen	FG
Arm 1	1781
Arm 2	74
Arm 3	983
Arm 4	1550
Zst.: 05	2194

Anlage 1.7.6

Verkehrserhebung

Knotenpunkt K6

Lindenallee / Sophienstraße

am Mittwoch, 11.10.2023, 06.00 - 19.00 Uhr

Morgenspitze: 09:30 - 10:30 Uhr

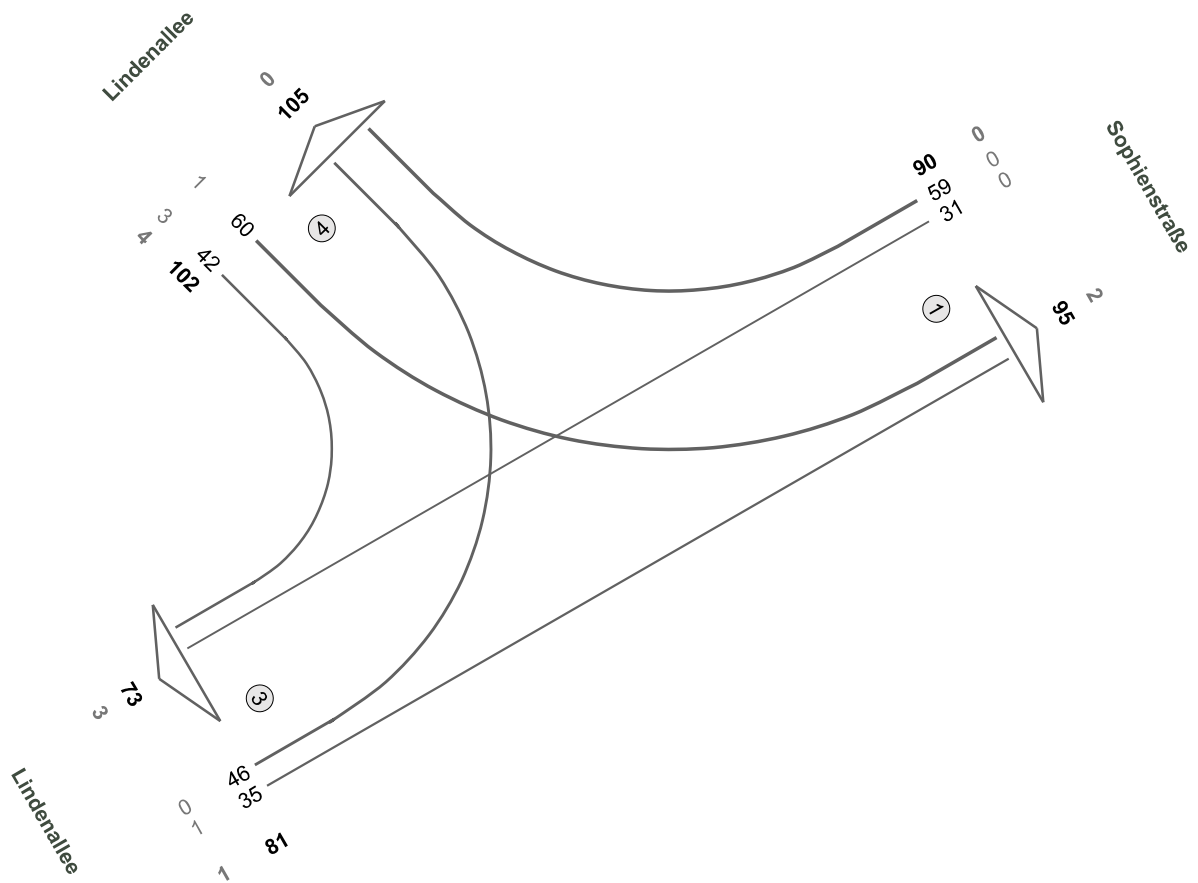
Mittagsspitze: 11:00 - 12:00 Uhr

Abendspitze: 15:30 - 16:30 Uhr

13h-Block: 06:00 - 19:00 Uhr

Lindenallee / Sophienstraße

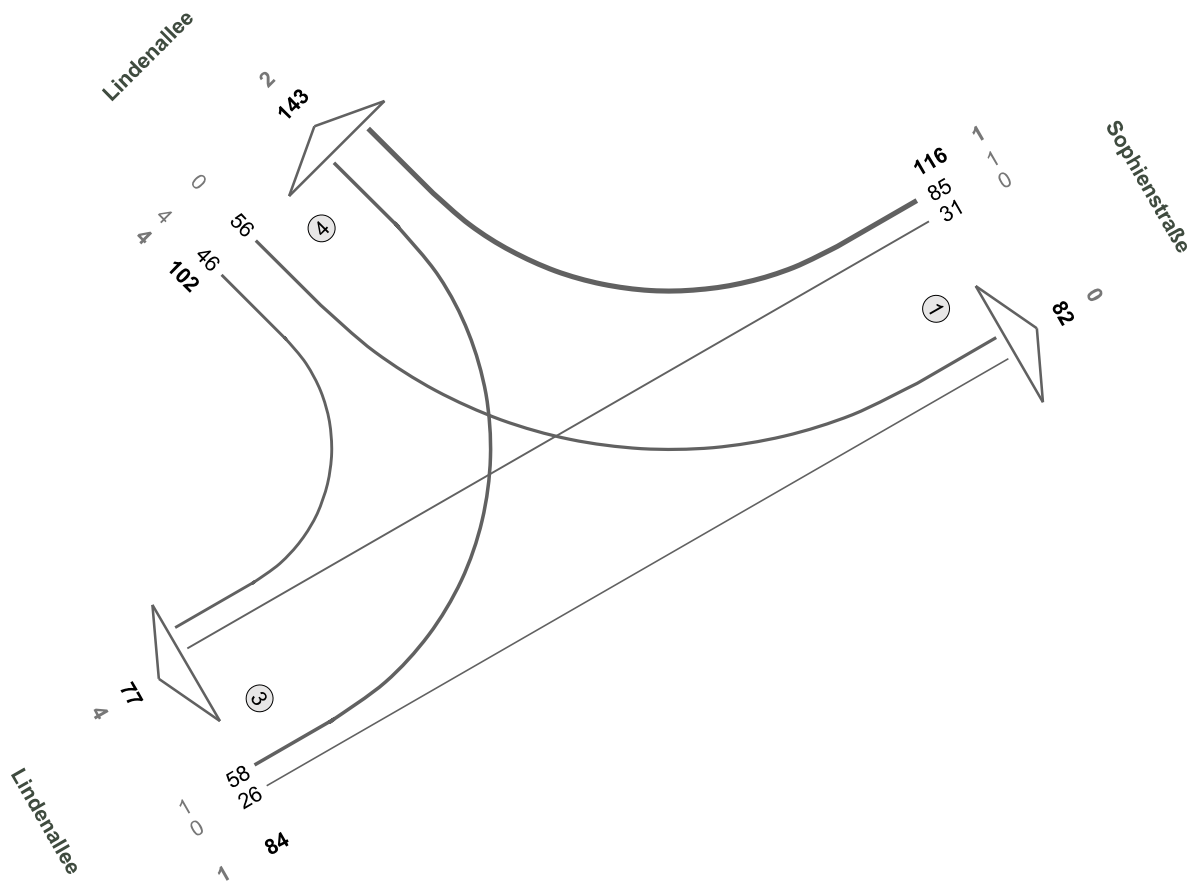
Zst.: 06
11.10.2023
09:30 - 10:30 Uhr
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	185	2
Arm 3	154	4
Arm 4	207	4
Zst.: 06	273	5

Lindenallee / Sophienstraße

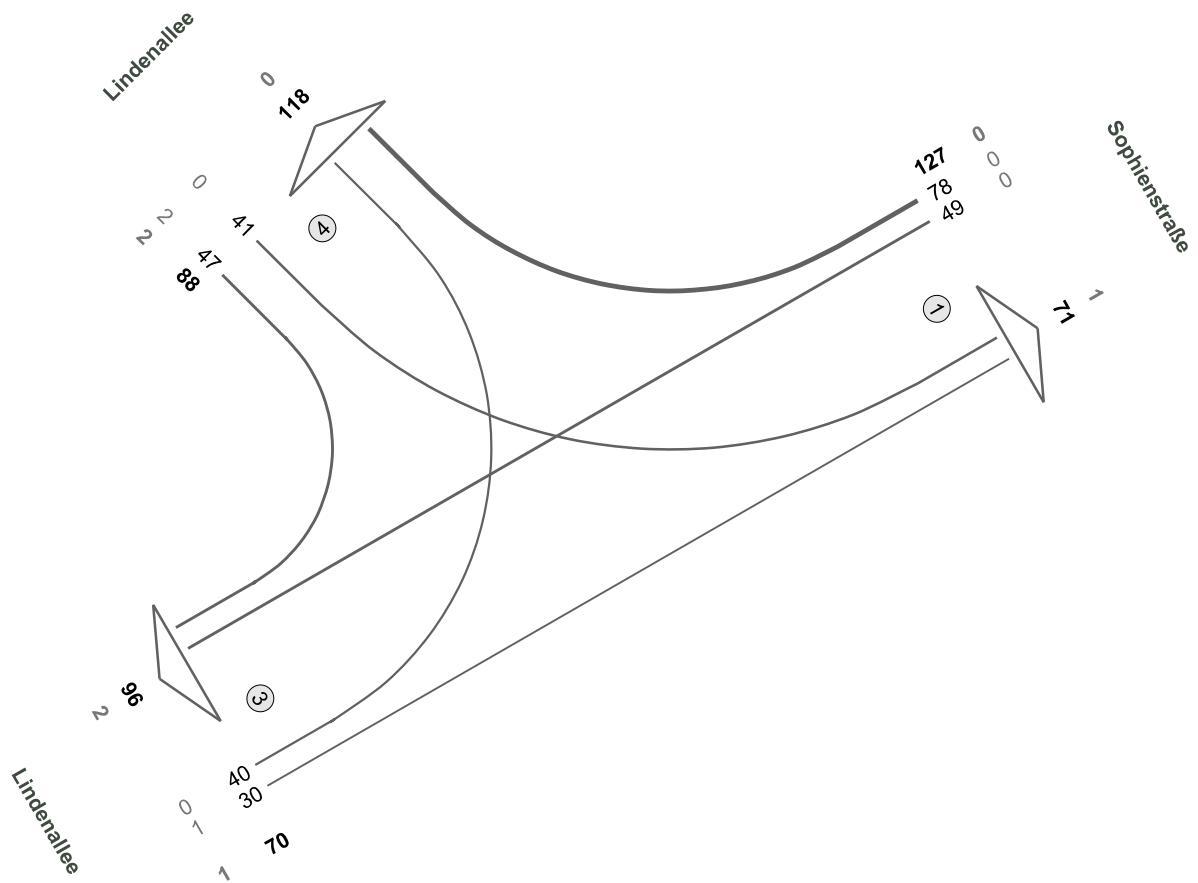
Zst.: 06
11.10.2023
11:00 - 12:00 Uhr
Mittagspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	198	1
Arm 3	161	5
Arm 4	245	6
Zst.: 06	302	6

Lindenallee / Sophienstraße

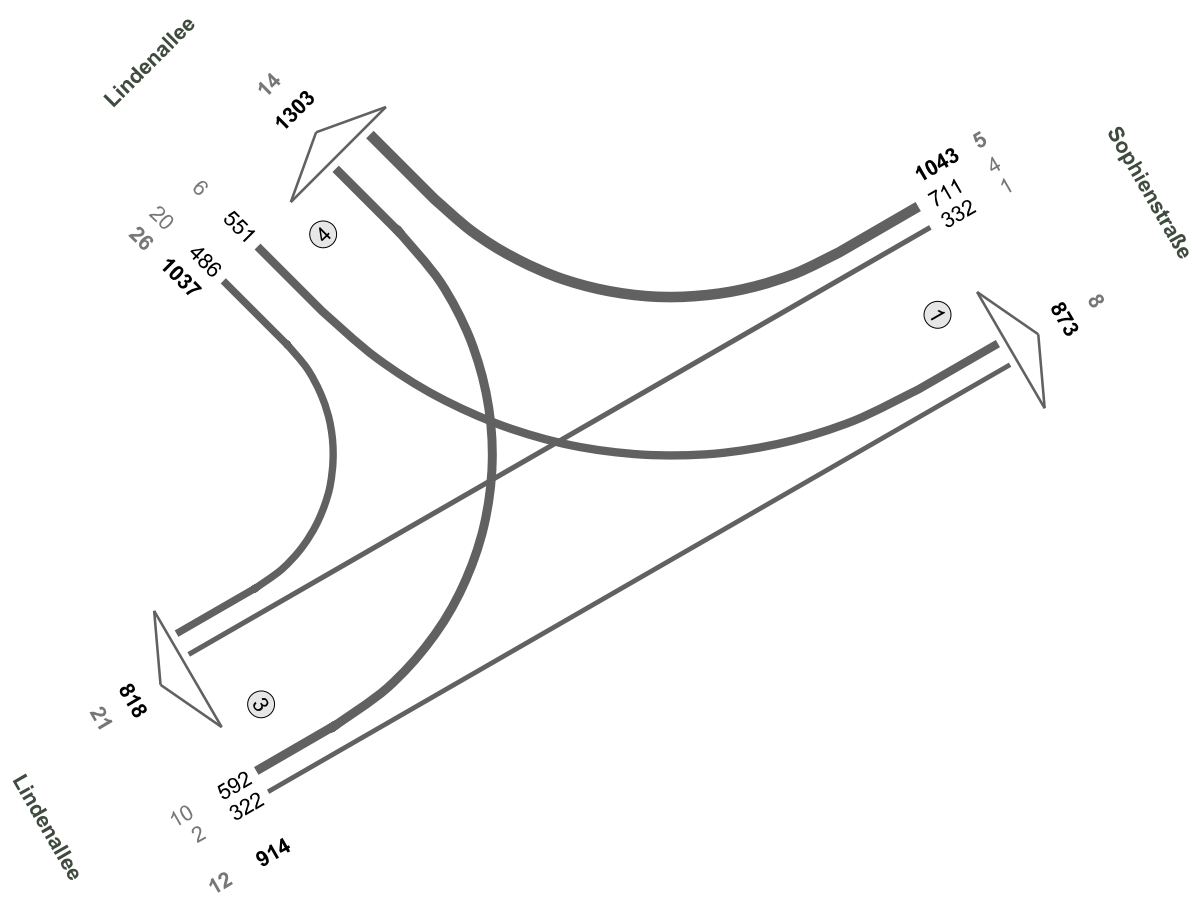
Zst.: 06
11.10.2023
15:30 - 16:30 Uhr
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	198	1
Arm 3	166	3
Arm 4	206	2
Zst.: 06	285	3

Lindenallee / Sophienstraße

Zst.: 06
11.10.2023
06:00 - 19:00 Uhr
13-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	1916	13
Arm 3	1732	33
Arm 4	2340	40
Zst.: 06	2994	43

Anlage 1.7.7

Verkehrserhebung

Knotenpunkt K7

Blaue Straße (L 813) / Bahnhofstraße (L 813) /
Große Wasserpfortstraße

am Mittwoch, 11.10.2023, 06.00 - 19.00 Uhr

Morgenspitze: 07:15 - 08:15 Uhr

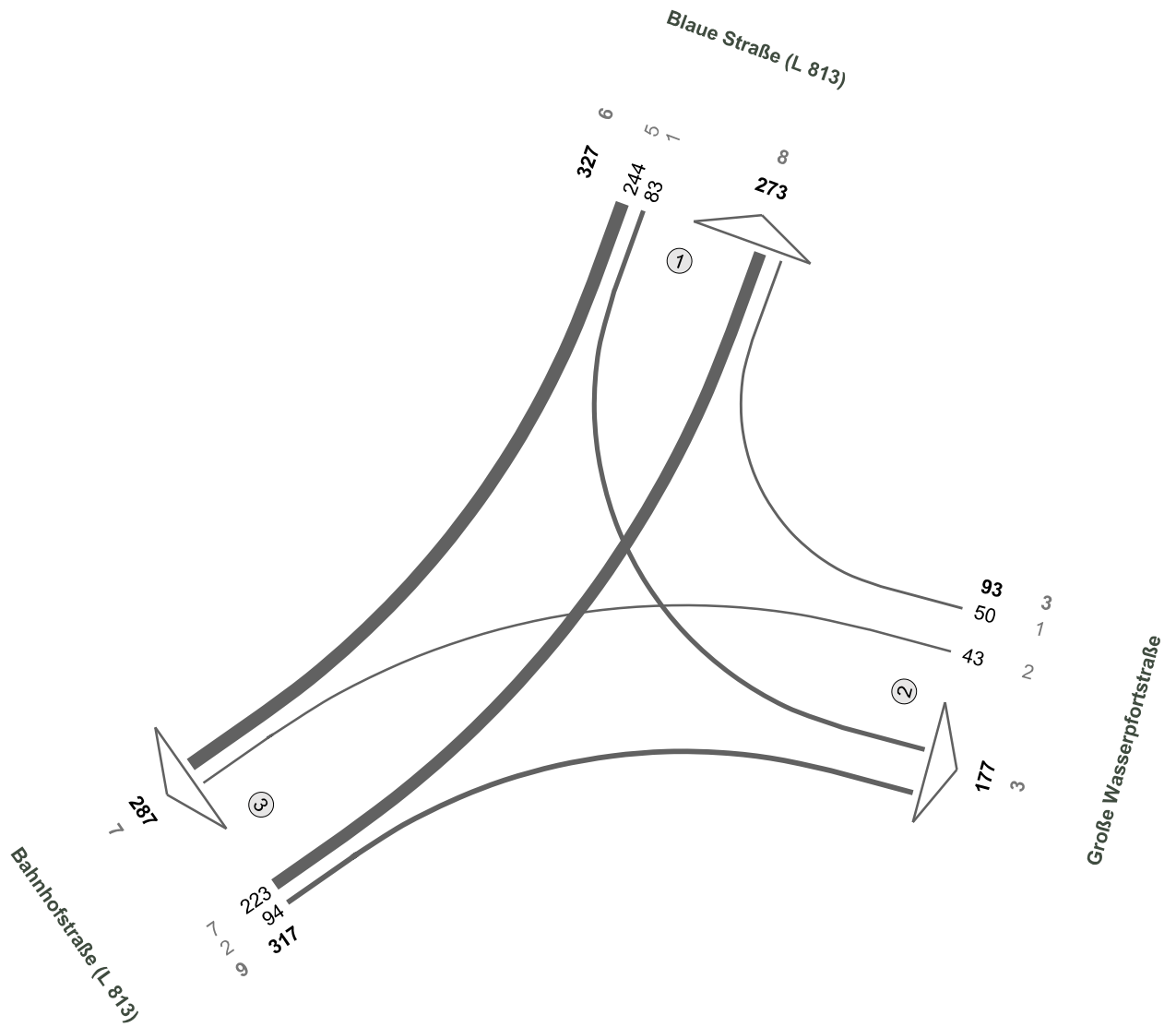
Mittagsspitze: 11:30 - 12:30 Uhr

Abendspitze: 15:45 - 16:45 Uhr

13h-Block: 06:00 - 19:00 Uhr

Blaue Straße (L 813) / Bahnhofstraße (L 813) / Große Wasserpfortstraße

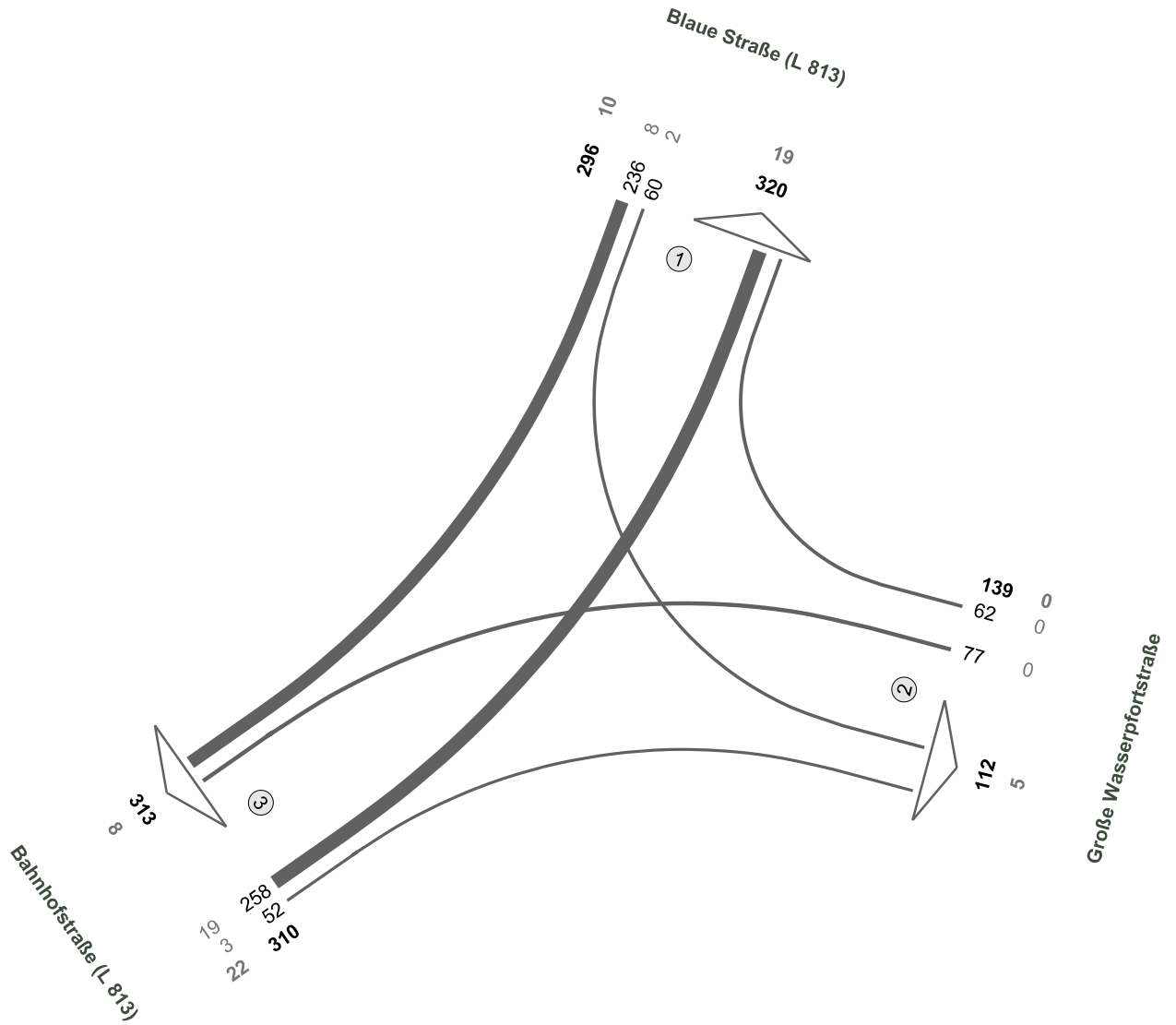
Zst.: 07
11.10.2023
07:15 - 08:15 Uhr
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	600	14
Arm 2	270	6
Arm 3	604	16
Zst.: 07	737	18

Blaue Straße (L 813) / Bahnhofstraße (L 813) / Große Wasserpfortstraße

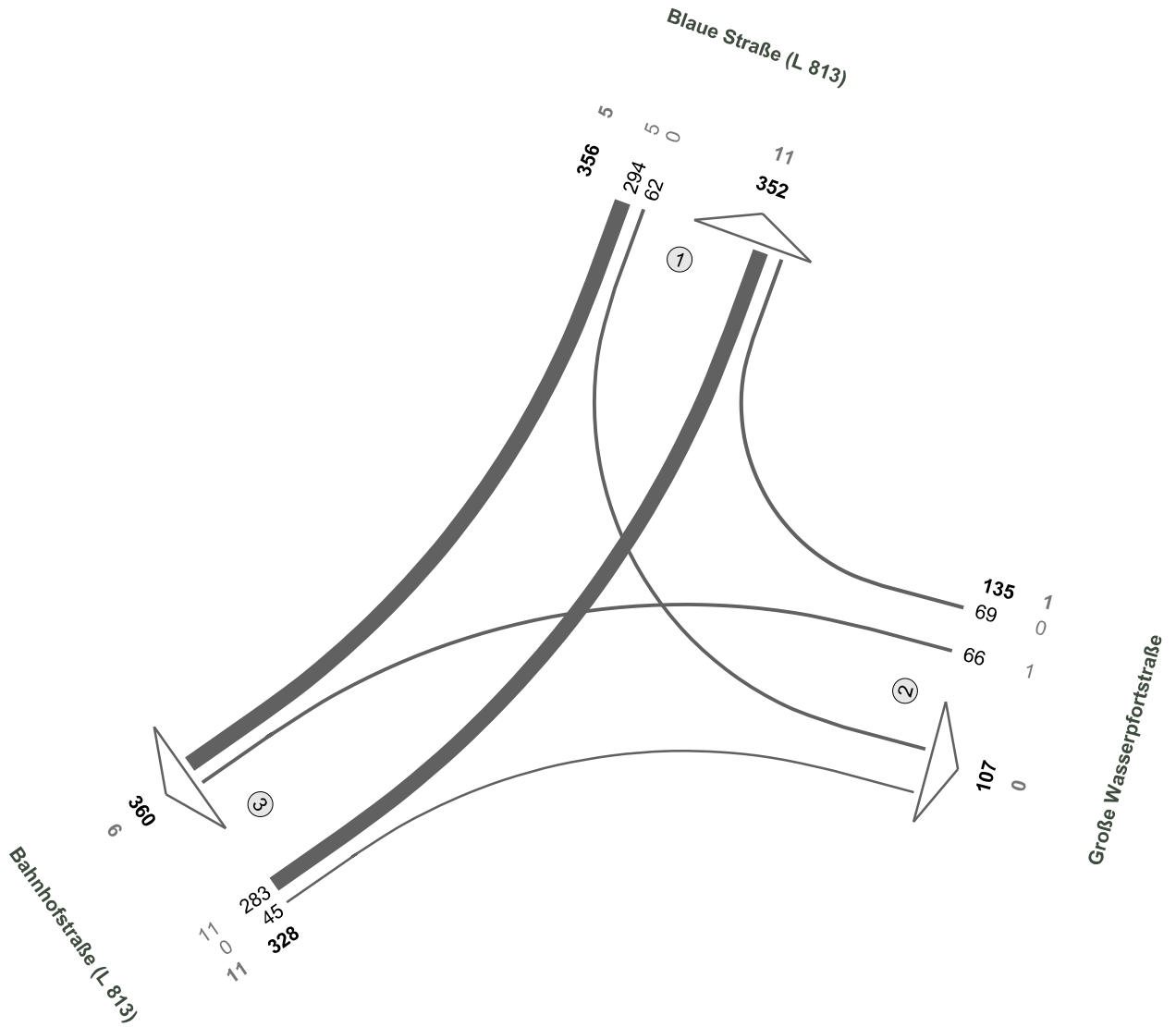
Zst.: 07
11.10.2023
11:30 - 12:30 Uhr
Mittagspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	616	29
Arm 2	251	5
Arm 3	623	30
Zst.: 07	745	32

Blaue Straße (L 813) / Bahnhofstraße (L 813) / Große Wasserpfortstraße

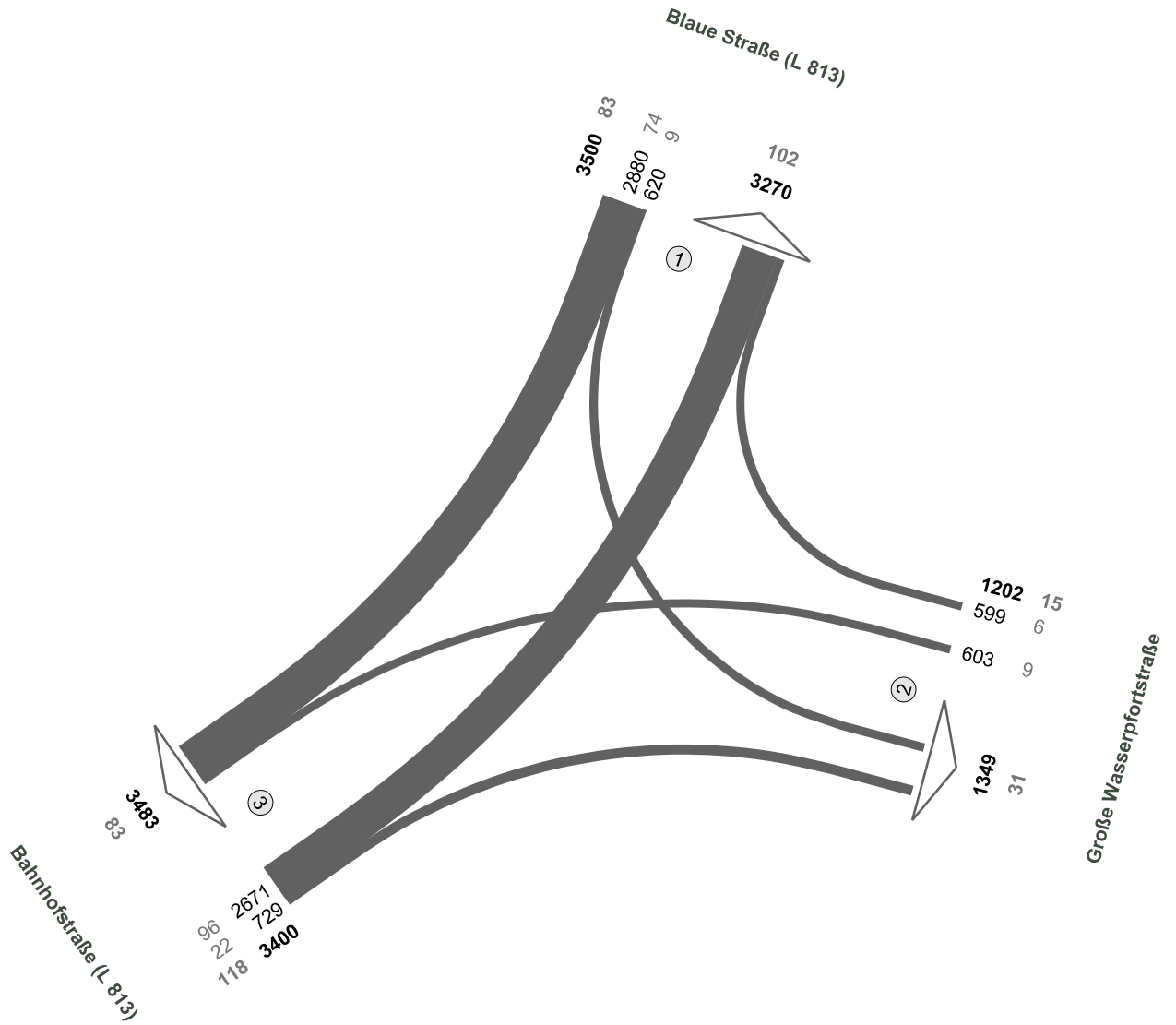
Zst.: 07
11.10.2023
15:45 - 16:45 Uhr
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	708	16
Arm 2	242	1
Arm 3	688	17
Zst.: 07	819	17

Blaue Straße (L 813) / Bahnhofstraße (L 813) / Große Wasserpfortstraße

Zst.: 07
11.10.2023
06:00 - 19:00 Uhr
13-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	6770	185
Arm 2	2551	46
Arm 3	6883	201
Zst.: 07	8102	216

Anlage 1.7.8

Verkehrserhebung

Knotenpunkt K8

Elisabethufer (L 813) / St.-Annen-Straße / Blumenstraße

am Mittwoch, 11.10.2023, 06.00 - 19.00 Uhr

Morgenspitze: 10:30 - 11:30 Uhr

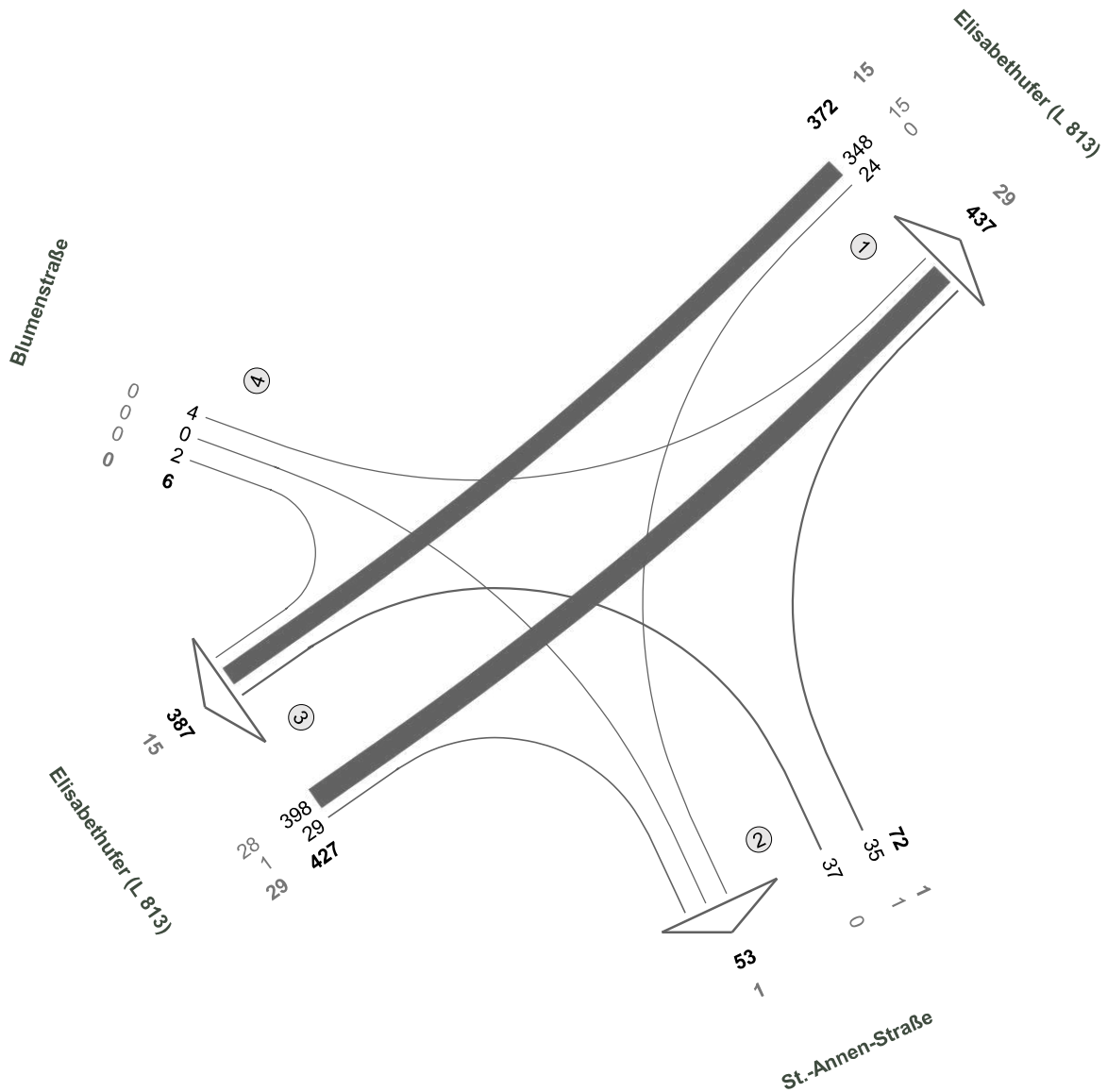
Mittagsspitze: 11:15 - 12:15 Uhr

Abendspitze: 15:45 - 16:45 Uhr

13h-Block: 06:00 - 19:00 Uhr

Elisabethufer (L 813) / St.-Annen-Straße / Blumenstraße

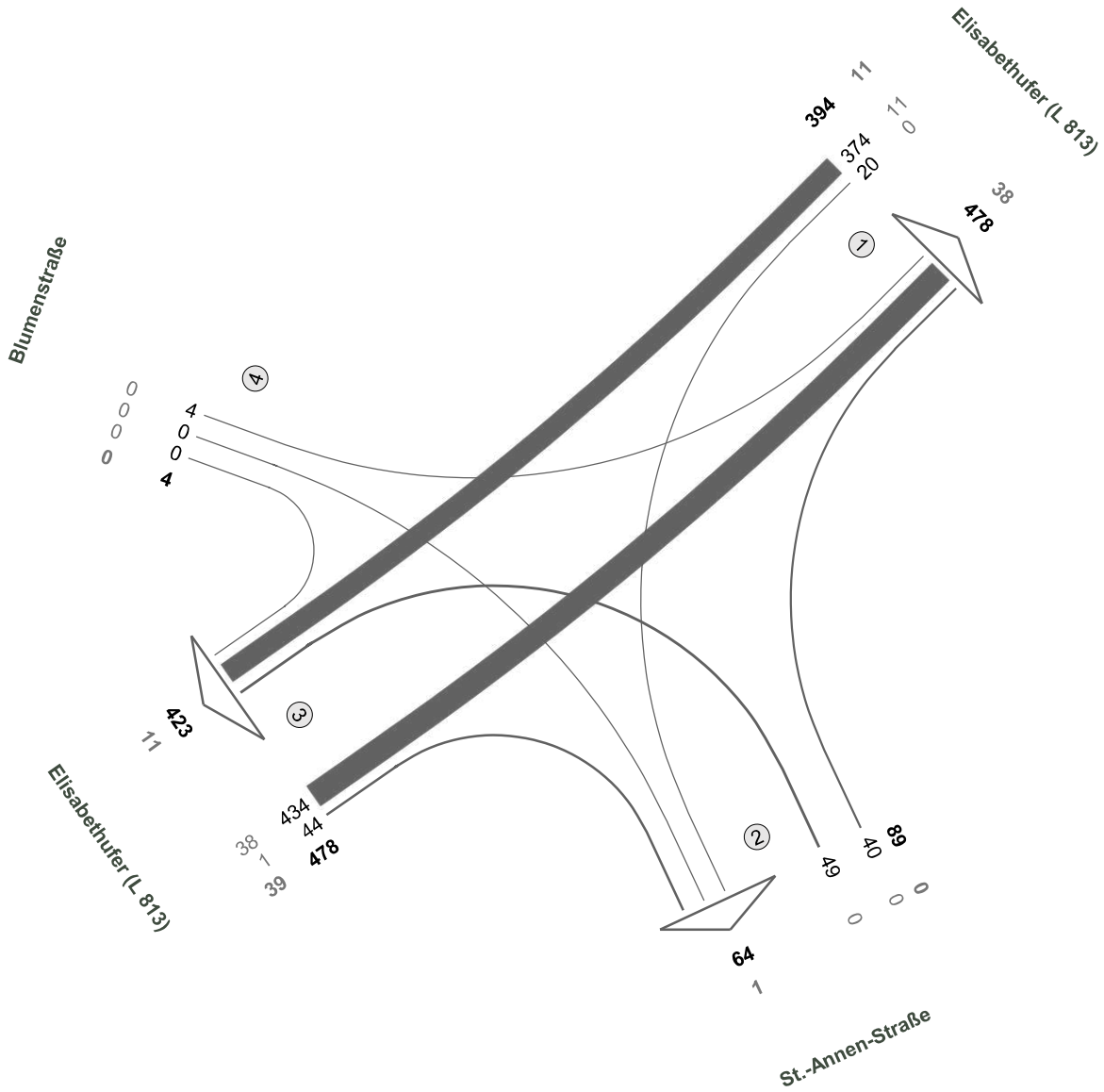
Zst.: 08
11.10.2023
10:30 - 11:30 Uhr
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	809	44
Arm 2	125	2
Arm 3	814	44
Arm 4	6	0
Zst.: 08	877	45

Elisabethufer (L 813) / St.-Annen-Straße / Blumenstraße

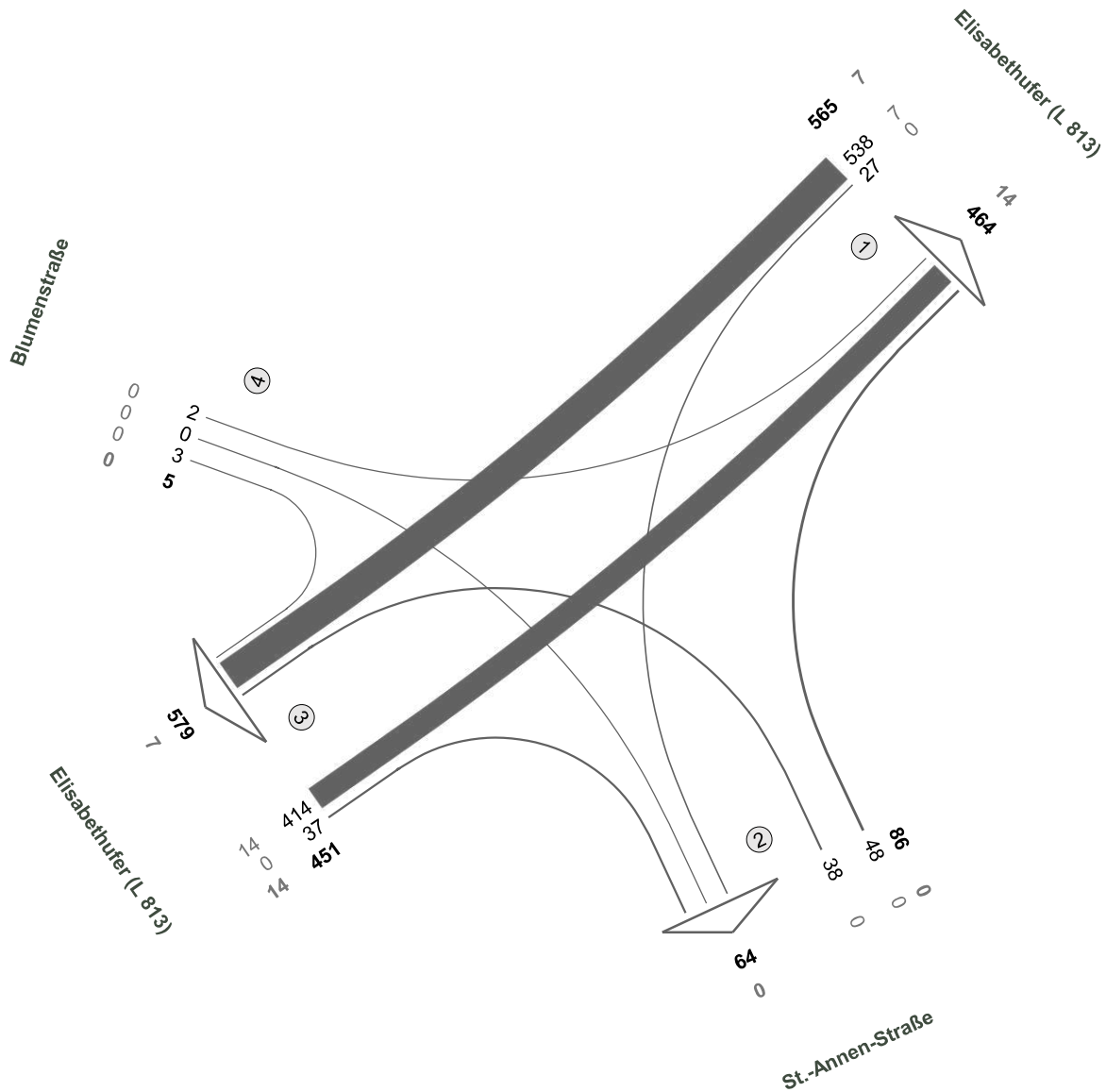
Zst.: 08
11.10.2023
11:15 - 12:15 Uhr
Mittagspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	872	49
Arm 2	153	1
Arm 3	901	50
Arm 4	4	0
Zst.: 08	965	50

Elisabethufer (L 813) / St.-Annen-Straße / Blumenstraße

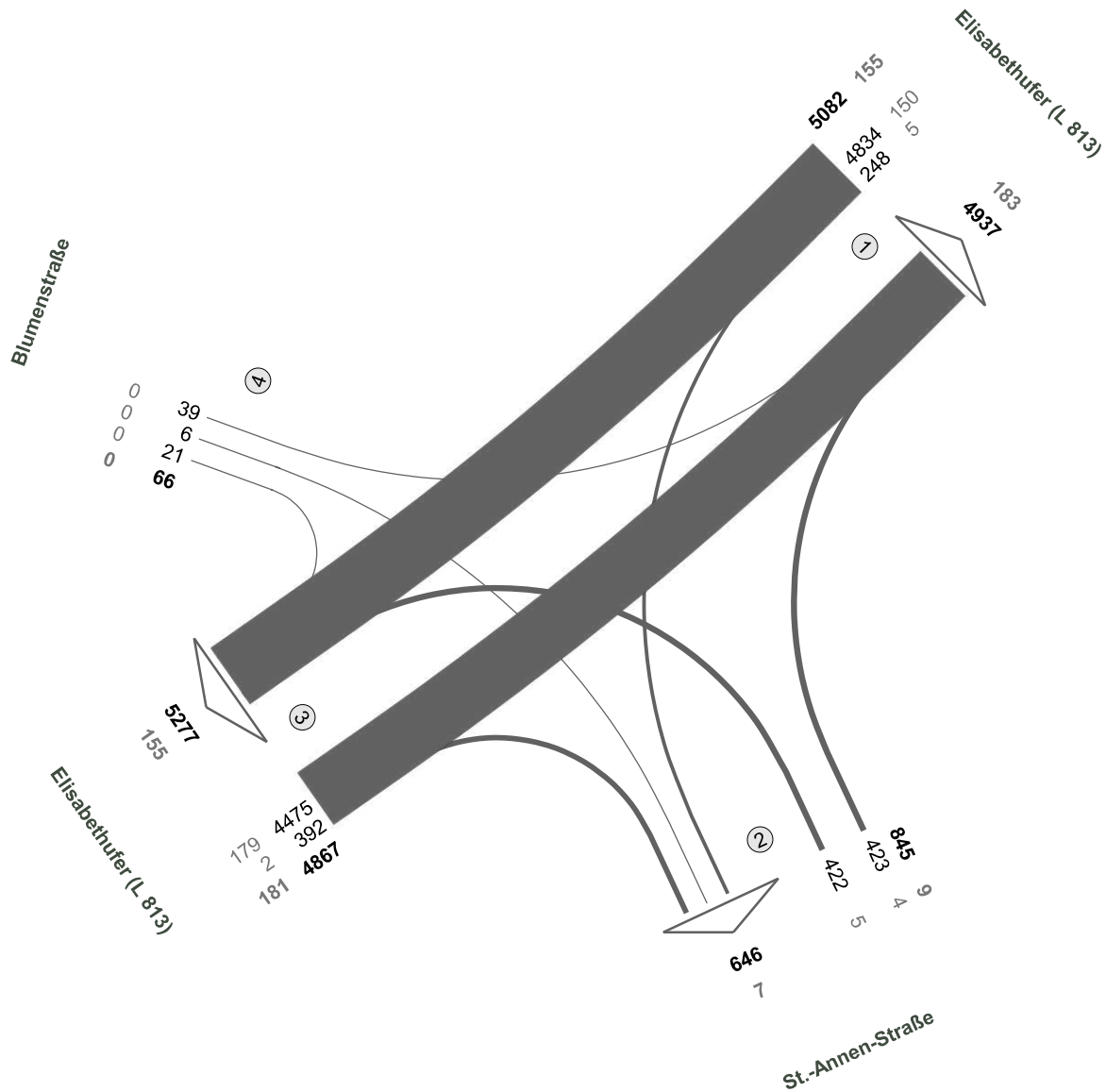
Zst.: 08
11.10.2023
15:45 - 16:45 Uhr
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	1029	21
Arm 2	150	0
Arm 3	1030	21
Arm 4	5	0
Zst.: 08	1107	21

Elisabethufer (L 813) / St.-Annen-Straße / Blumenstraße

Zst.: 08
11.10.2023
06:00 - 19:00 Uhr
13-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV > 3,5t
Arm 1	10019	338
Arm 2	1491	16
Arm 3	10144	336
Arm 4	66	0
Zst.: 08	10860	345



Legende:

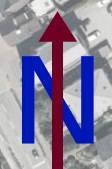
- Querschnitte
- Q 1-1: Blaue Straße (L 813)
- Q 2-1: Elisabethufer (L 813)
- Q 2-2: Elisabethufer (L 813)
- Q 2-3: Elisabethufer
- Q 3-1: Am Wall
- Q 4-1: Lindenallee
- Q 4-2: Lindenallee
- Q 5-1: St. Annen-Straße
- Q 6-1: Am Kirchplatz
- Q 7-1: Wangerstraße
- Q 8-1: Von-Thünen-Ufer
- Q 9-1: Alter Markt
- Q 10-1: Kaakstraße
- Q 10-2: Tatergang
- Q 11-1: Kostverloren
- Q 12-1: Sophienstraße
- Q 13-1: Albanistraße
- Q 14-1: Schlossstraße
- Q 14-2: Schlossstraße
- Q 15-1: Grashausweg
- Q 16-1: Mühlenstraße



Verkehrssituation Innenstadt
Querschnitte -Überischt-
 Anlage 1.8

Maßstab: 1 : 2.500 **IIRS.**
 Varel, 08.02.2024

Kartengrundlage: Auszug aus den Geodaten des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen, ©2024 LGLN

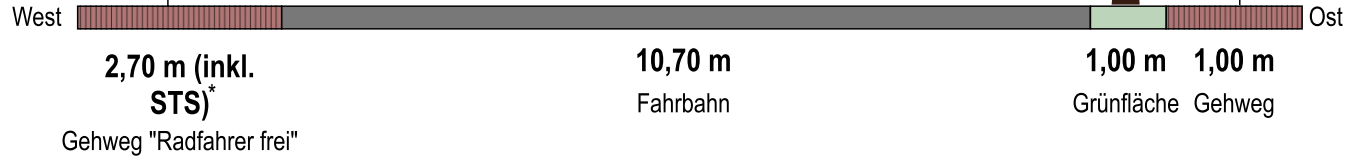


Q 1-1: Blaue Straße (L 813)

zulässige
Höchstgeschwindigkeit:



	Pflaster
	Asphalt
	Kopfsteinpflaster
	Steine



* STS = Sicherheitstrennstreifen (0,50 m)



IRS.

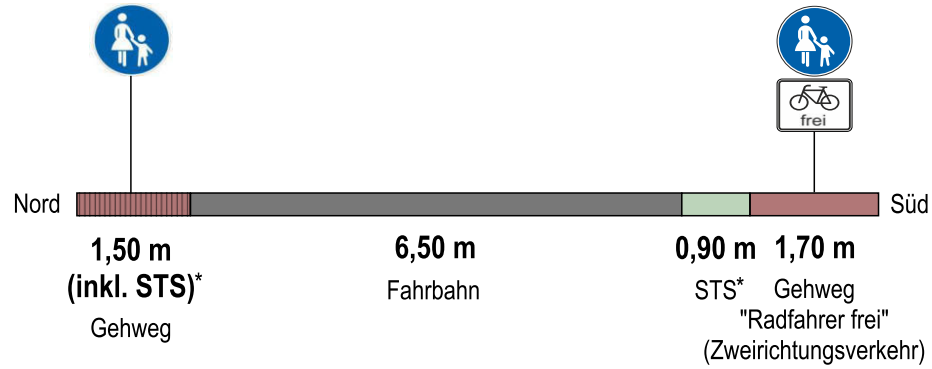
Verkehrssituation Innenstadt / Altstadt Stadt Jever

**Bestandsaufnahme
Querschnitte**
- M. 1 : 100 -

Projektnr.: 0269
Datum: 08.02.2024
Anlage: 1.8

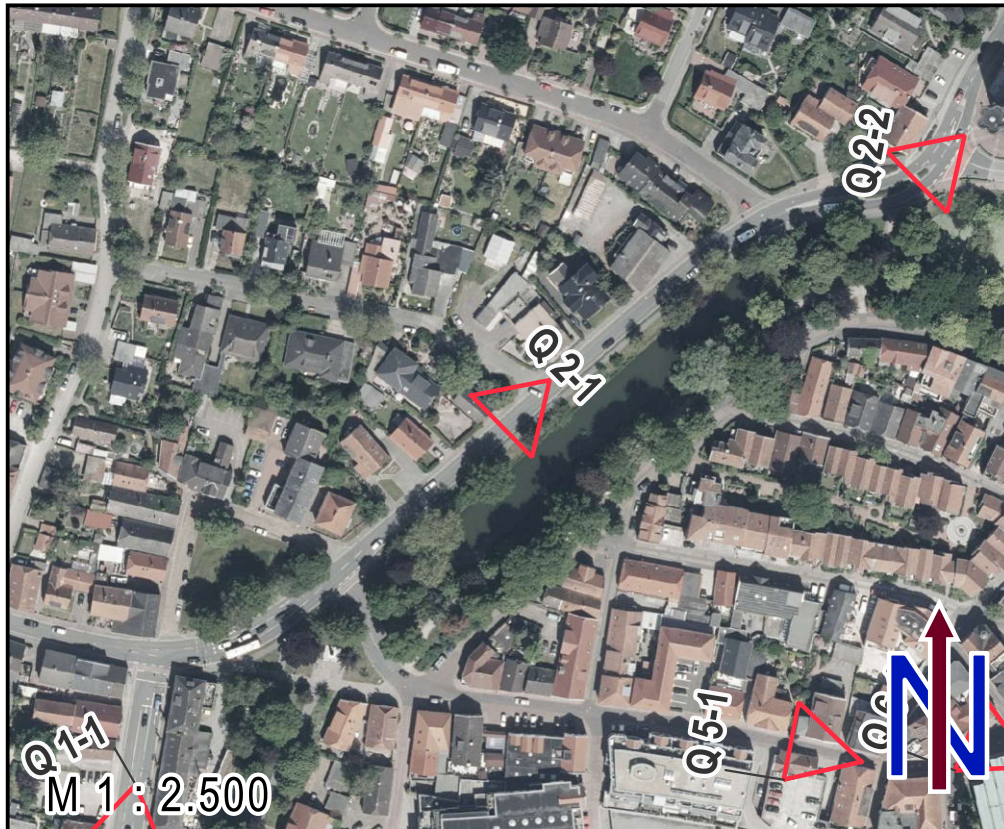
Q 2-1: Elisabethufer (L 813)

zulässige
Höchstgeschwindigkeit:



* STS = Sicherheitstrennstreifen (0,50 m)

	Pflaster
	Asphalt
	Kopfsteinpflaster
	Steine



IRS

Verkehrssituation Innenstadt / Altstadt Stadt Jever

**Bestandsaufnahme
Querschnitte**

- M. 1 : 100 -

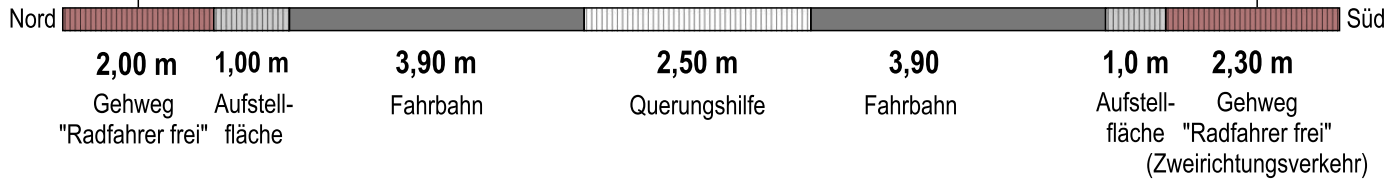
Projektnr.: 0269

Datum: 08.02.2024

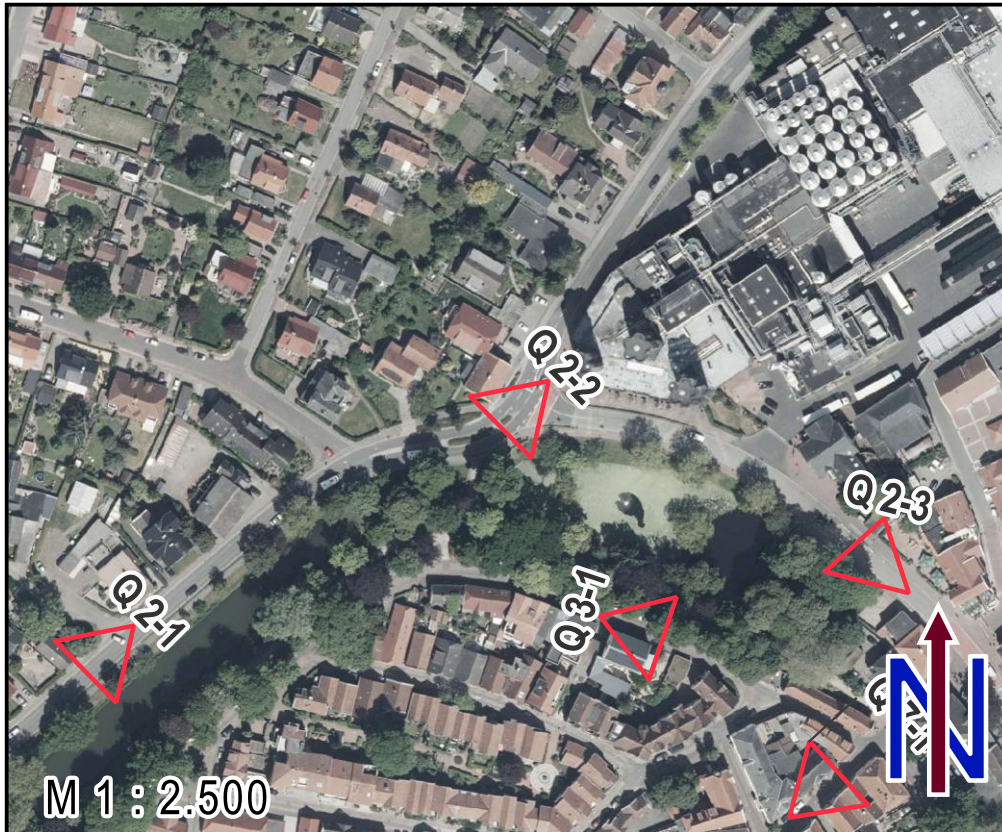
Anlage: 1.8

Q 2-2: Elisabethufer (L 813)

zulässige
Höchstgeschwindigkeit:



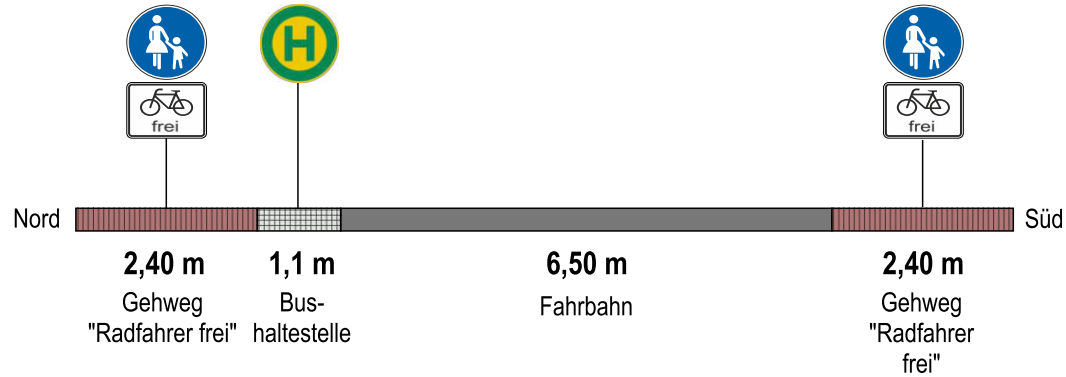
	Pflaster
	Asphalt
	Kopfsteinpflaster
	Steine



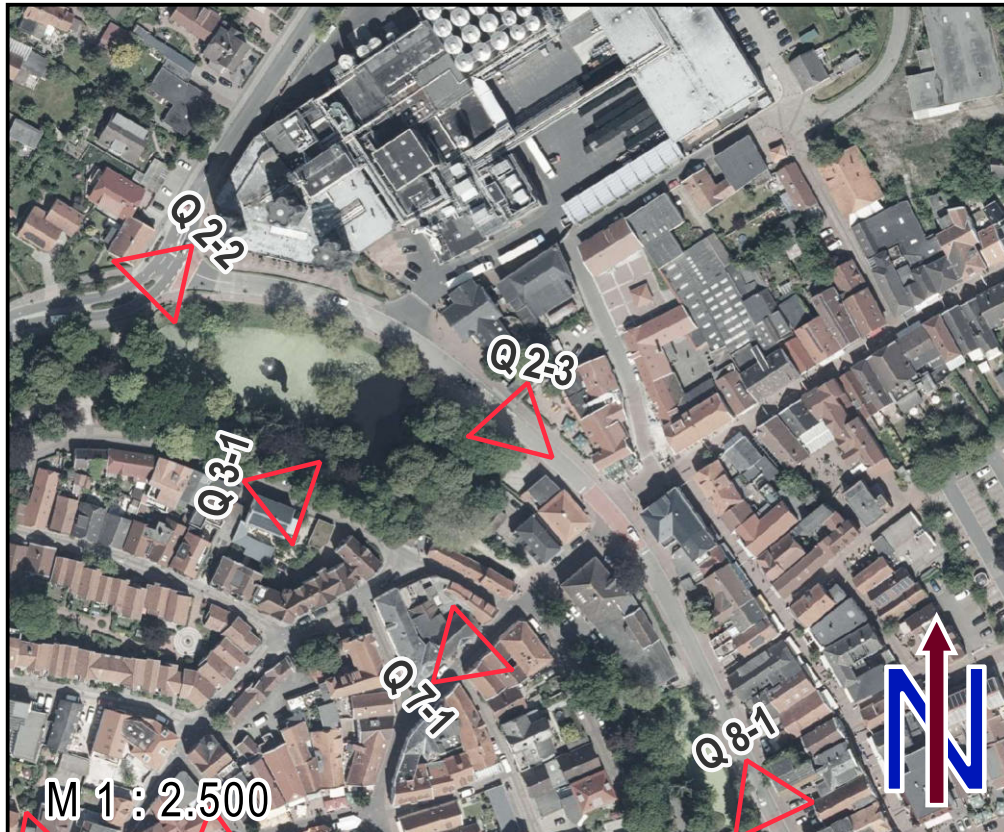
	Verkehrssituation Innenstadt / Altstadt Stadt Jever	
	Bestandsaufnahme Querschnitte - M. 1 : 100 -	Projektnr.: 0269
		Datum: 08.02.2024
		Anlage: 1.8

Q 2-3: Elisabethufer

zulässige
Höchstgeschwindigkeit:



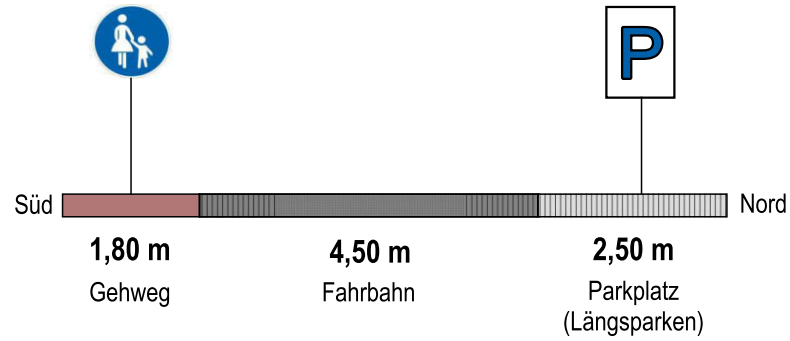
	Pflaster
	Asphalt
	Kopfsteinpflaster
	Steine



	Verkehrssituation Innenstadt / Altstadt Stadt Jever	
	Bestandsaufnahme Querschnitte - M. 1 : 100 -	Projektnr.: 0269
		Datum: 08.02.2024
		Anlage: 1.8

Q 3-1: Am Wall

zulässige
Höchstgeschwindigkeit:



	Pflaster
	Asphalt
	Kopfsteinpflaster
	Steine



IRS

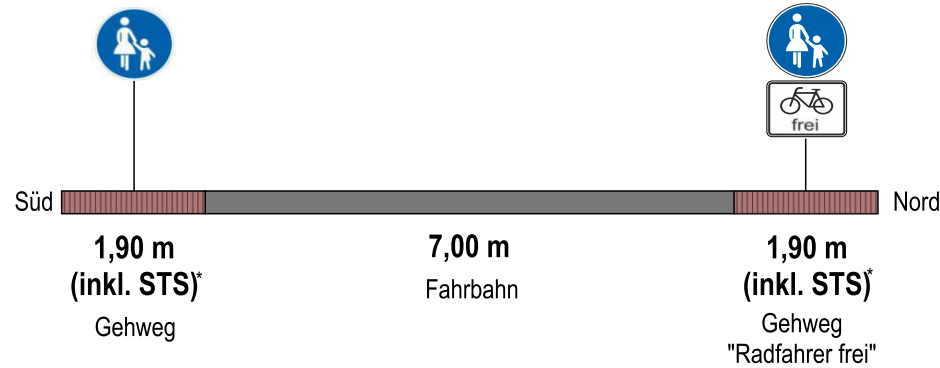
Verkehrssituation Innenstadt / Altstadt Stadt Jever

**Bestandsaufnahme
Querschnitte**
- M. 1 : 100 -

Projektnr.: 0269
Datum: 08.02.2024
Anlage: 1.8

Q 4-1: Lindenallee

zulässige
Höchstgeschwindigkeit:



	Pflaster
	Asphalt
	Kopfsteinpflaster
	Steine

* STS = Sicherheitstrennstreifen (0,50 m)



IRS.

Verkehrssituation Innenstadt / Altstadt Stadt Jever

Bestandsaufnahme
Querschnitte
- M. 1 : 100 -

Projektnr.: 0269
Datum: 08.02.2024
Anlage: 1.8

Q 4-2: Lindenallee

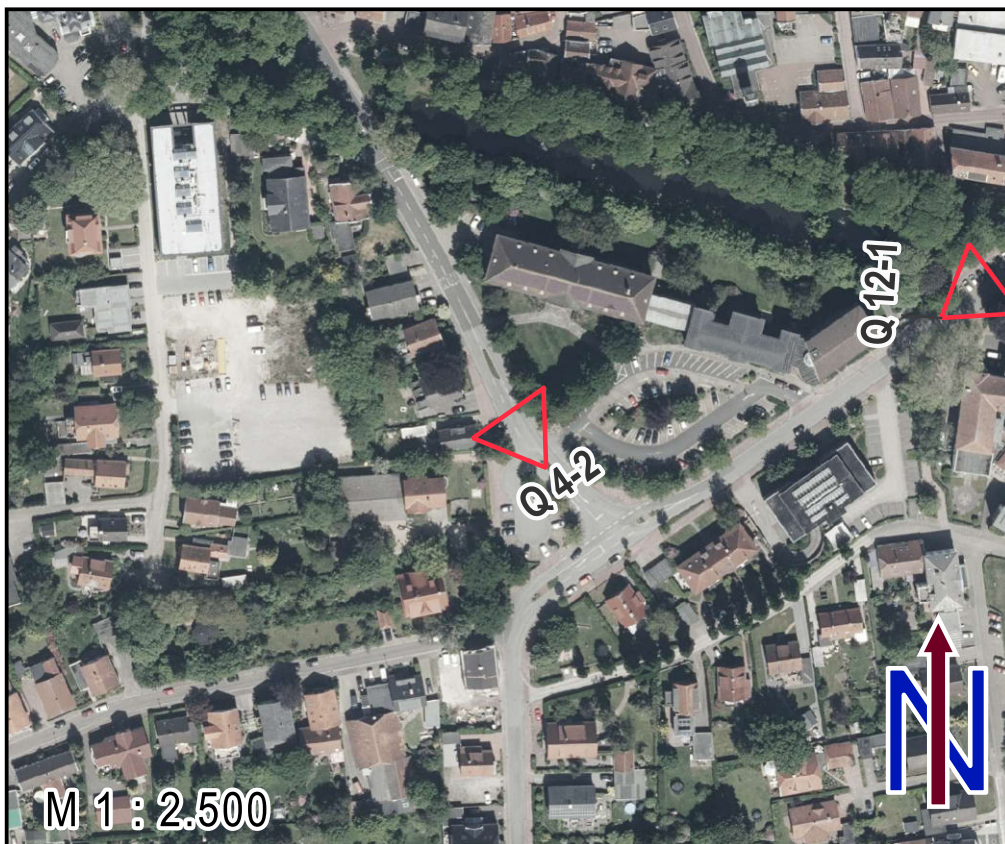
zulässige
Höchstgeschwindigkeit:



	Pflaster
	Asphalt
	Kopfsteinpflaster
	Steine



*STSt = Sicherheitstrennstreifen (0,50 m)



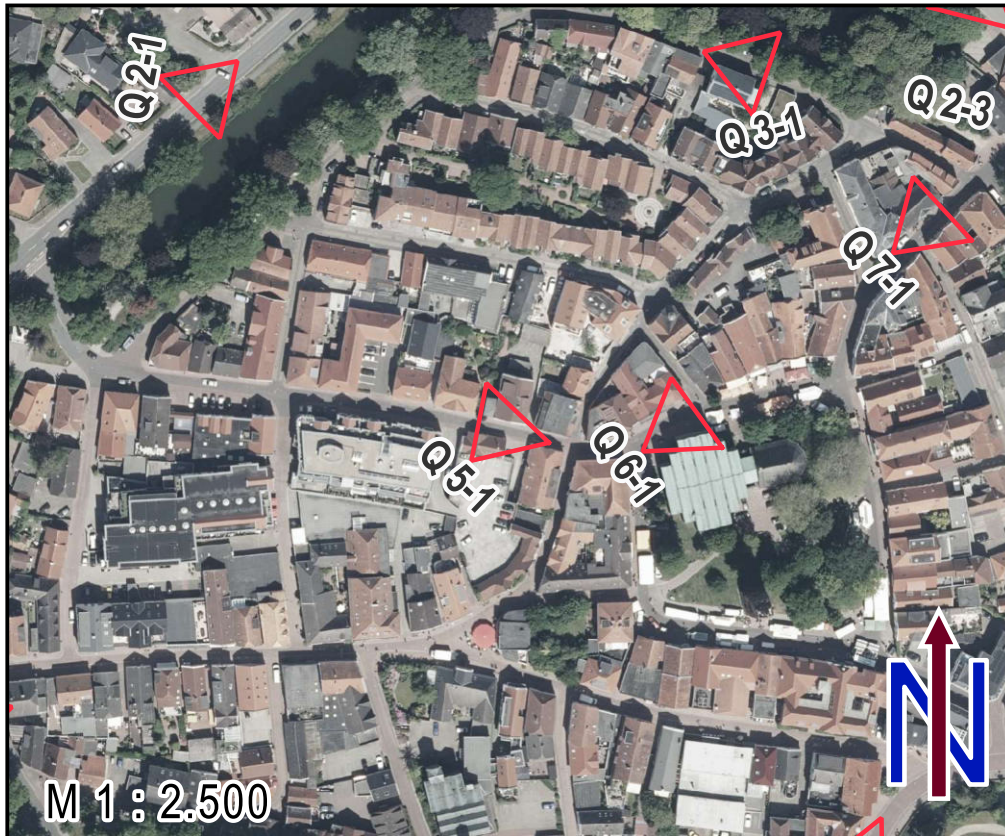
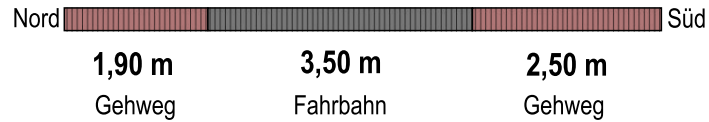
	Verkehrssituation Innenstadt / Altstadt Stadt Jever	
	Bestandsaufnahme Querschnitte - M. 1 : 100 -	Projektnr.: 0269 Datum: 08.02.2024
	Anlage: 1.8	

Q 5-1: St. Annenstraße

zulässige
Höchstgeschwindigkeit:



	Pflaster
	Asphalt
	Kopfsteinpflaster
	Steine



IRS.

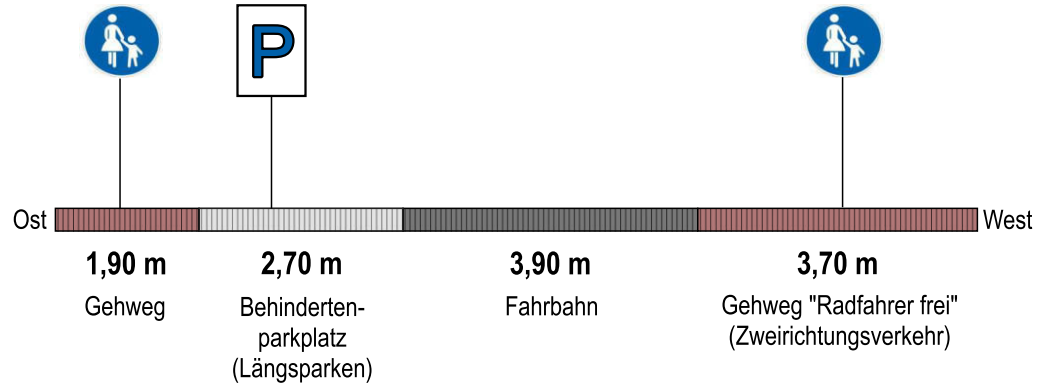
Verkehrssituation Innenstadt / Altstadt Stadt Jever

**Bestandsaufnahme
Querschnitte**
- M. 1 : 100 -

Projektnr.: 0269
Datum: 08.02.2024
Anlage: 1.8

Q 6-1: Am Kirchplatz

zulässige
Höchstgeschwindigkeit:



IRS.

Verkehrssituation Innenstadt / Altstadt Stadt Jever

**Bestandsaufnahme
Querschnitte**
- M. 1 : 100 -

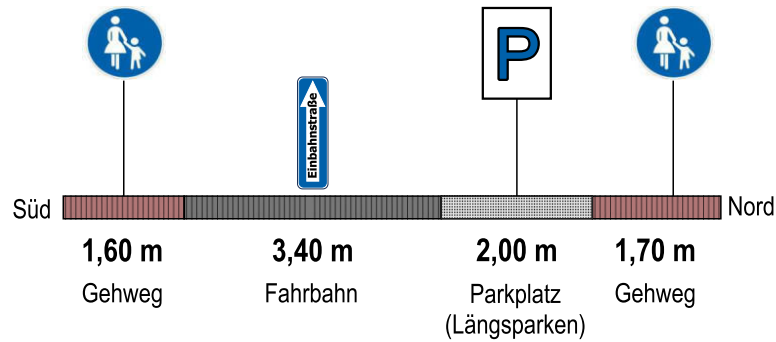
Projektnr.: 0269

Datum: 08.02.2024

Anlage: 1.8

Q 7-1: Wangerstraße

zulässige
Höchstgeschwindigkeit:



	Pflaster
	Asphalt
	Kopfsteinpflaster
	Steine



IRS.

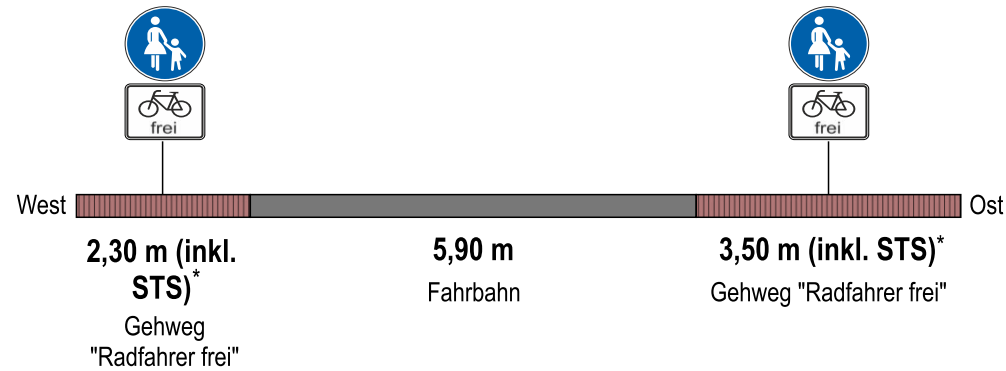
Verkehrssituation Innenstadt / Altstadt Stadt Jever

**Bestandsaufnahme
Querschnitte**
- M. 1 : 100 -

Projektnr.: 0269
Datum: 08.02.2024
Anlage: 1.8

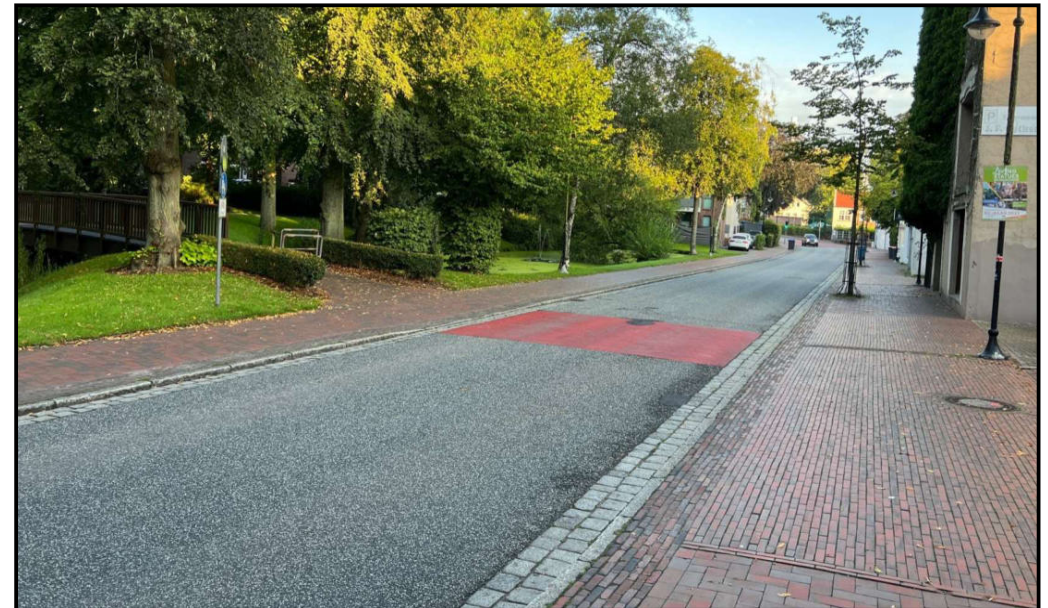
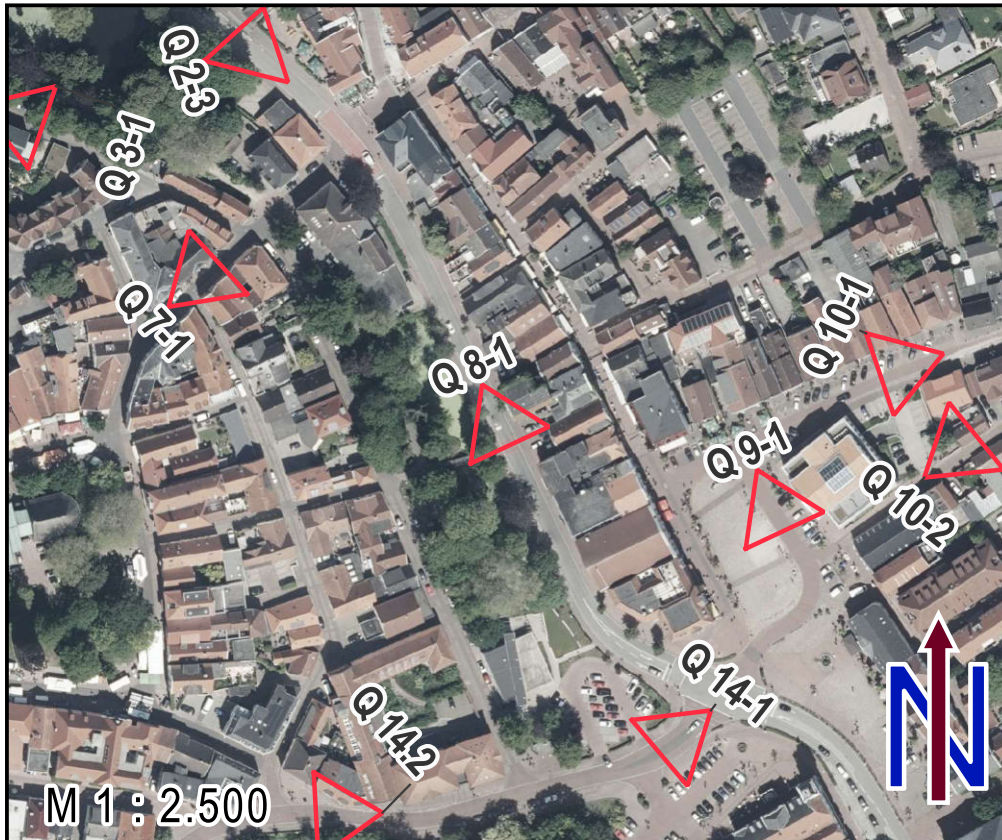
Q 8-1: Von-Thünen-Ufer

zulässige
Höchstgeschwindigkeit:



	Pflaster
	Asphalt
	Kopfsteinpflaster
	Steine

* STS = Sicherheitstrennstreifen (0,50 m)



IRS.

Verkehrssituation Innenstadt / Altstadt Stadt Jever

**Bestandsaufnahme
Querschnitte**
- M. 1 : 100 -

Projektnr.: 0269

Datum: 08.02.2024

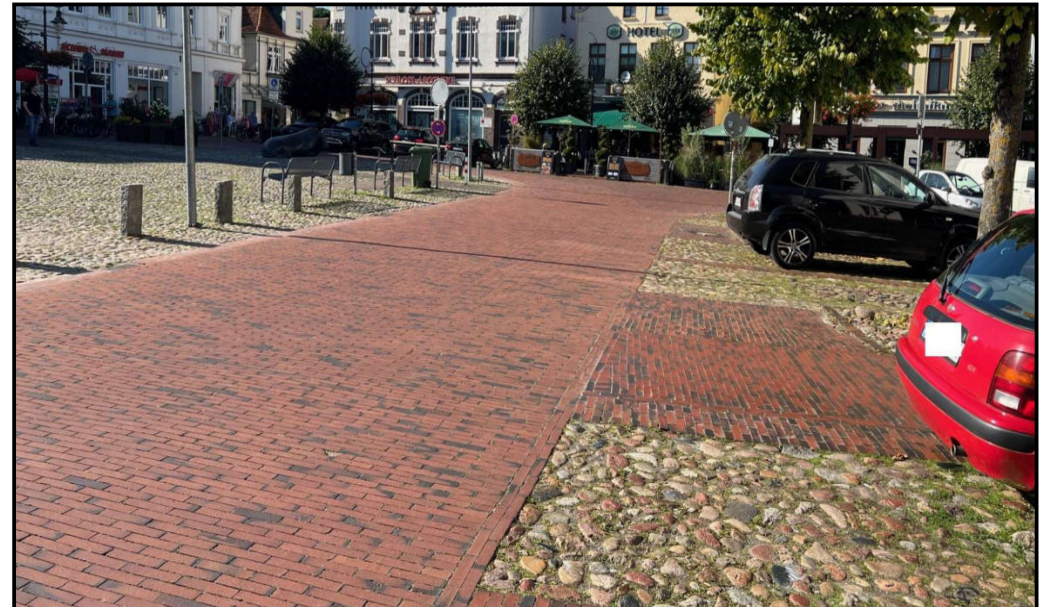
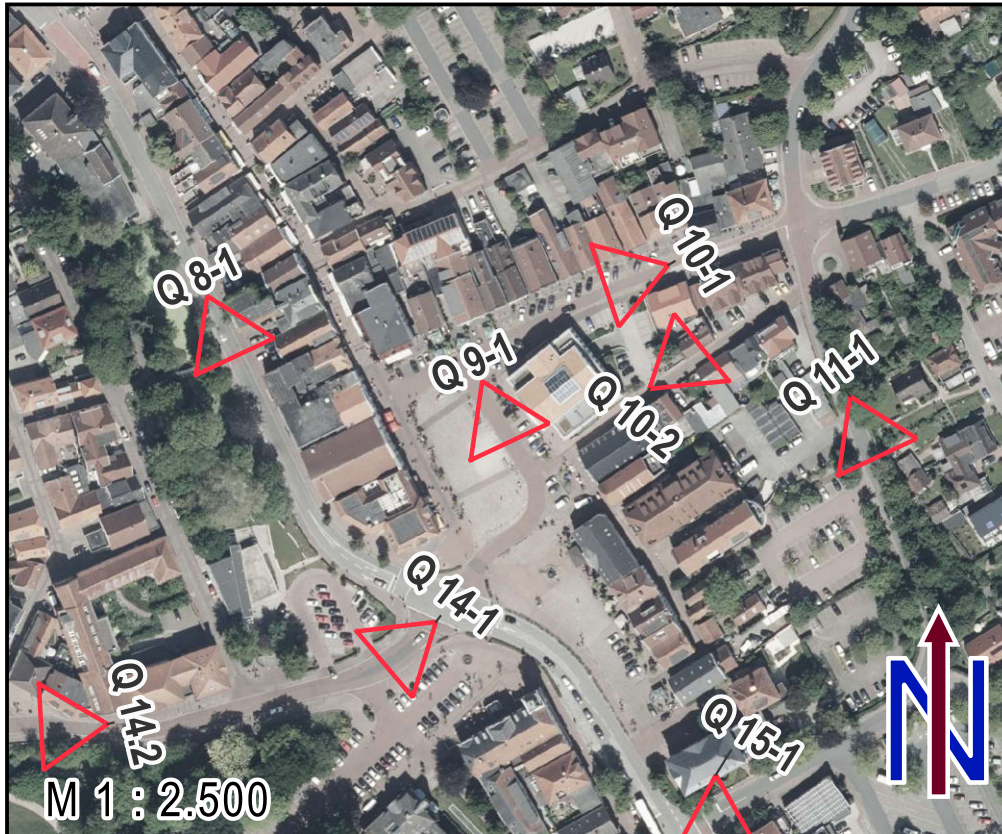
Anlage: 1.8

Q 9-1: Alter Markt

zulässige
Höchstgeschwindigkeit:



	Pflaster
	Asphalt
	Kopfsteinpflaster
	Steine



IRS.

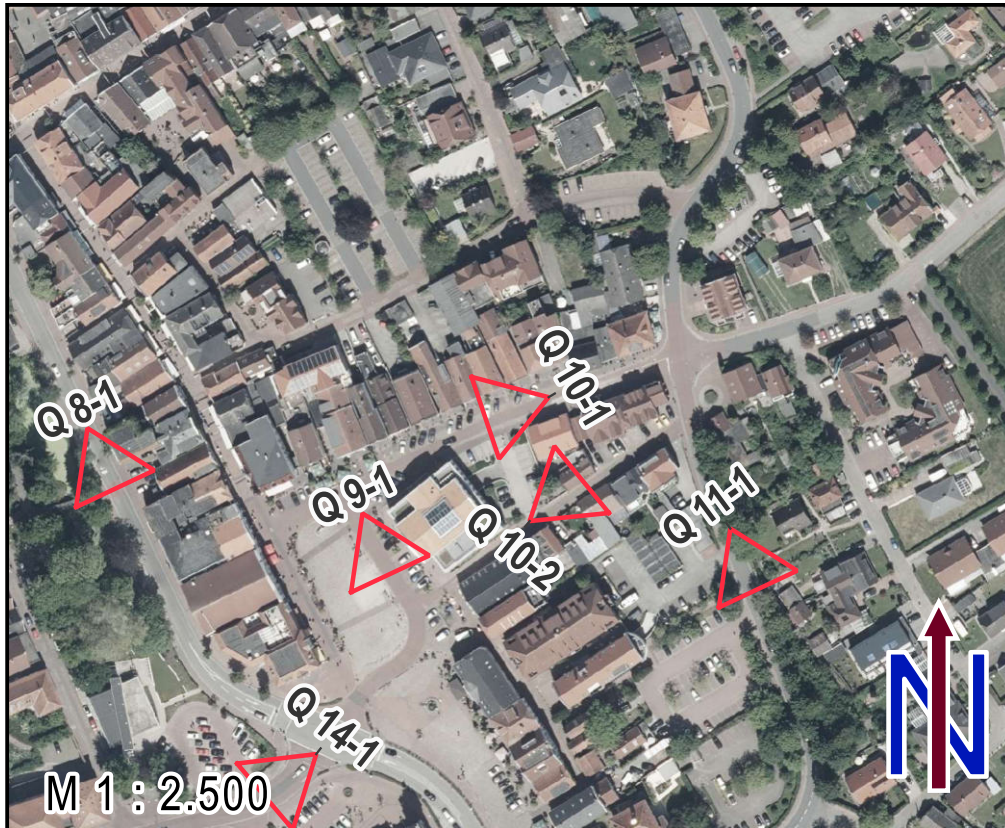
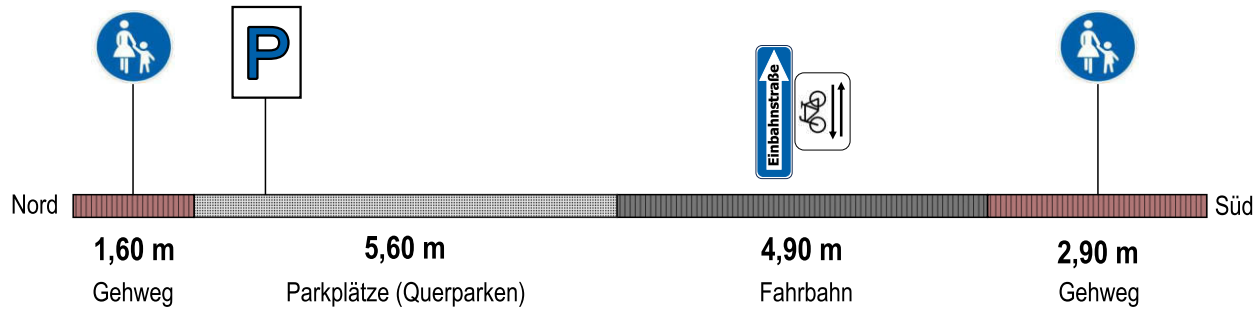
Verkehrssituation Innenstadt / Altstadt Stadt Jever

**Bestandsaufnahme
Querschnitte**
- M. 1 : 100 -

Projektnr.: 0269
Datum: 08.02.2024
Anlage: 1.8

Q 10-1: Kaakstraße

zulässige
Höchstgeschwindigkeit:



IRS.

Verkehrssituation Innenstadt / Altstadt Stadt Jever

**Bestandsaufnahme
Querschnitte**
- M. 1 : 100 -

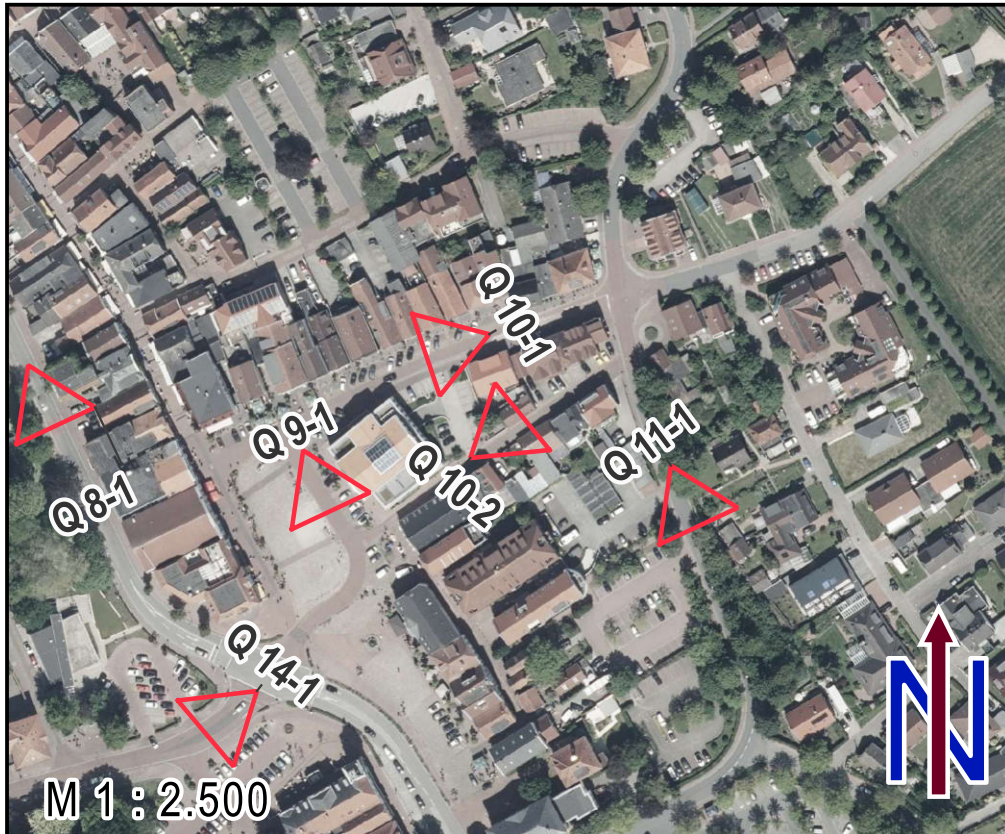
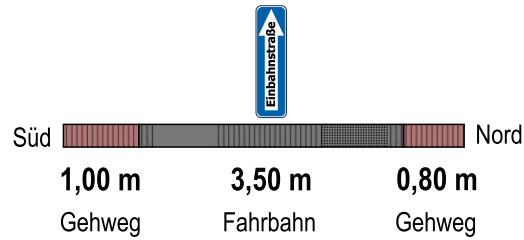
Projektnr.: 0269
Datum: 08.02.2024
Anlage: 1.8

Q 10-2: Tatergang

zulässige
Höchstgeschwindigkeit:



	Pflaster
	Asphalt
	Kopfsteinpflaster
	Steine



IRS.

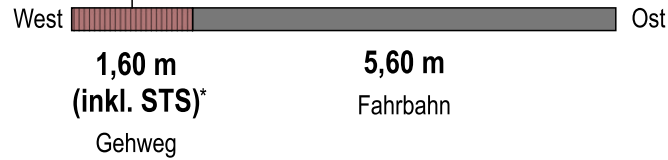
Verkehrssituation Innenstadt / Altstadt Stadt Jever

**Bestandsaufnahme
Querschnitte**
- M. 1 : 100 -

Projektnr.: 0269
Datum: 08.02.2024
Anlage: 1.8

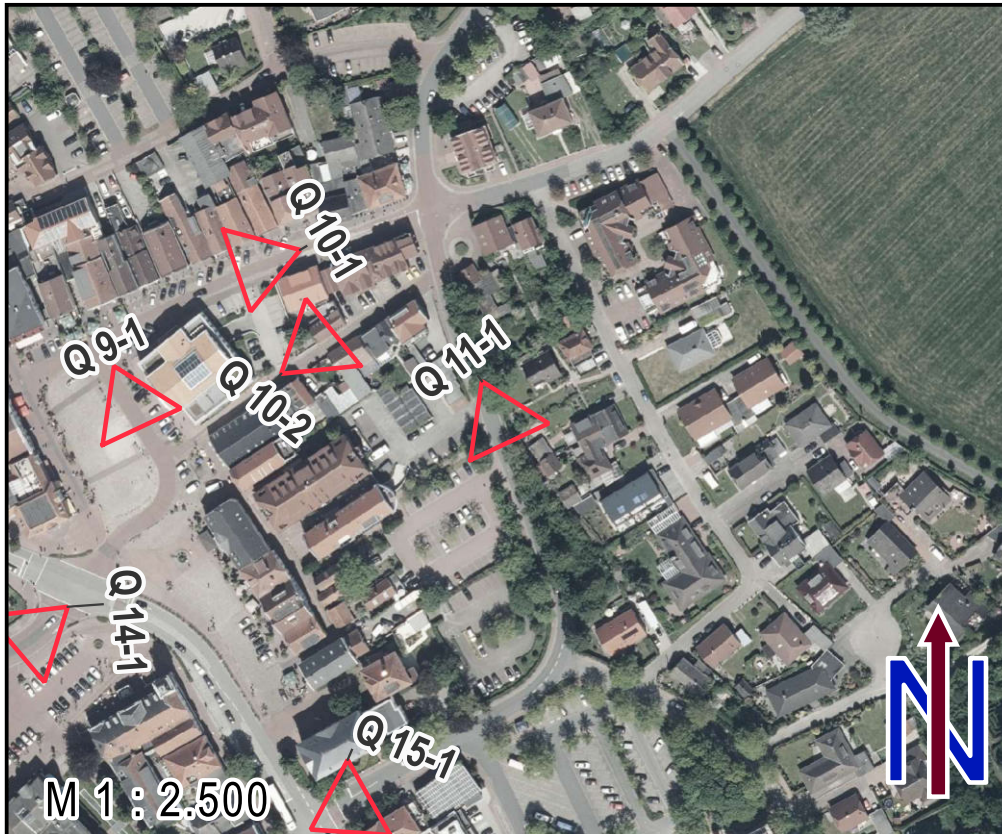
Q 11-1: Kostverloren

zulässige
Höchstgeschwindigkeit:



* STS = Sicherheitsstrennstreifen (0,50 m)

		Pflaster
		Asphalt
		Kopfsteinpflaster
		Steine



IRS.

Verkehrssituation Innenstadt / Altstadt Stadt Jever

Bestandsaufnahme
Querschnitte
- M. 1 : 100 -

Projektnr.: 0269

Datum: 08.02.2024

Anlage: 1.8

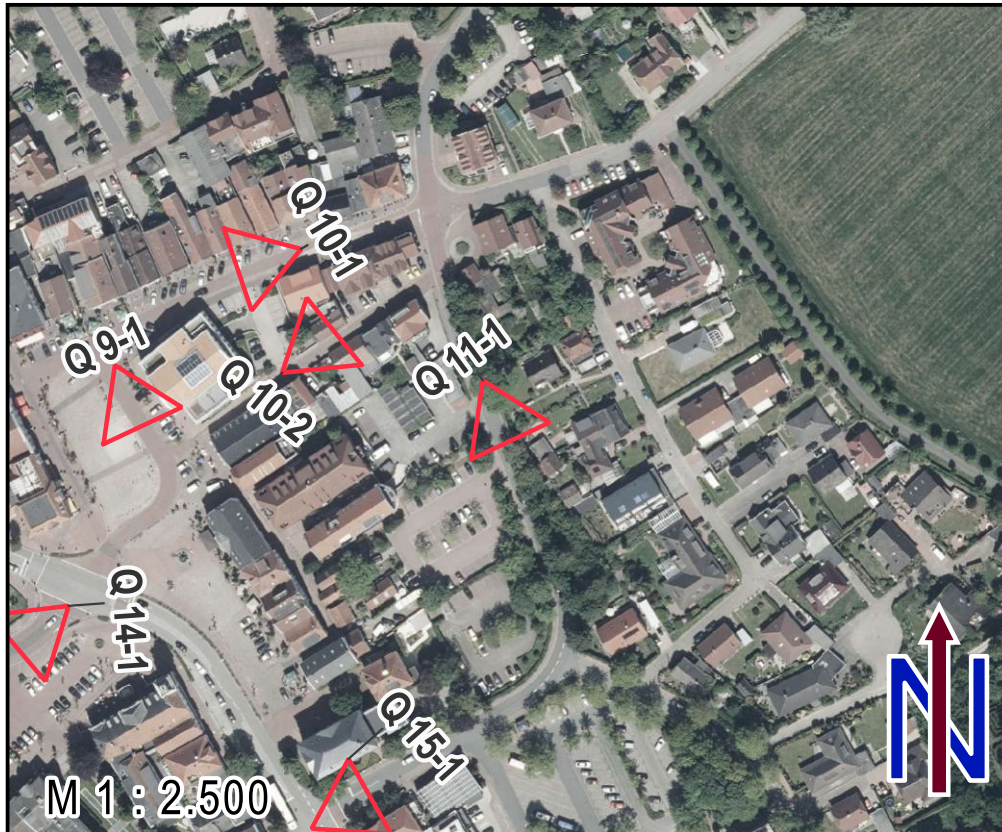
Q 12-1: Sophienstraße

zulässige
Höchstgeschwindigkeit:



	Pflaster
	Asphalt
	Kopfsteinpflaster
	Steine

* STS = Sicherheitsstrennstreifen (0,50 m)



IIRS.

Verkehrssituation Innenstadt / Altstadt Stadt Jever

**Bestandsaufnahme
Querschnitte**
- M. 1 : 100 -

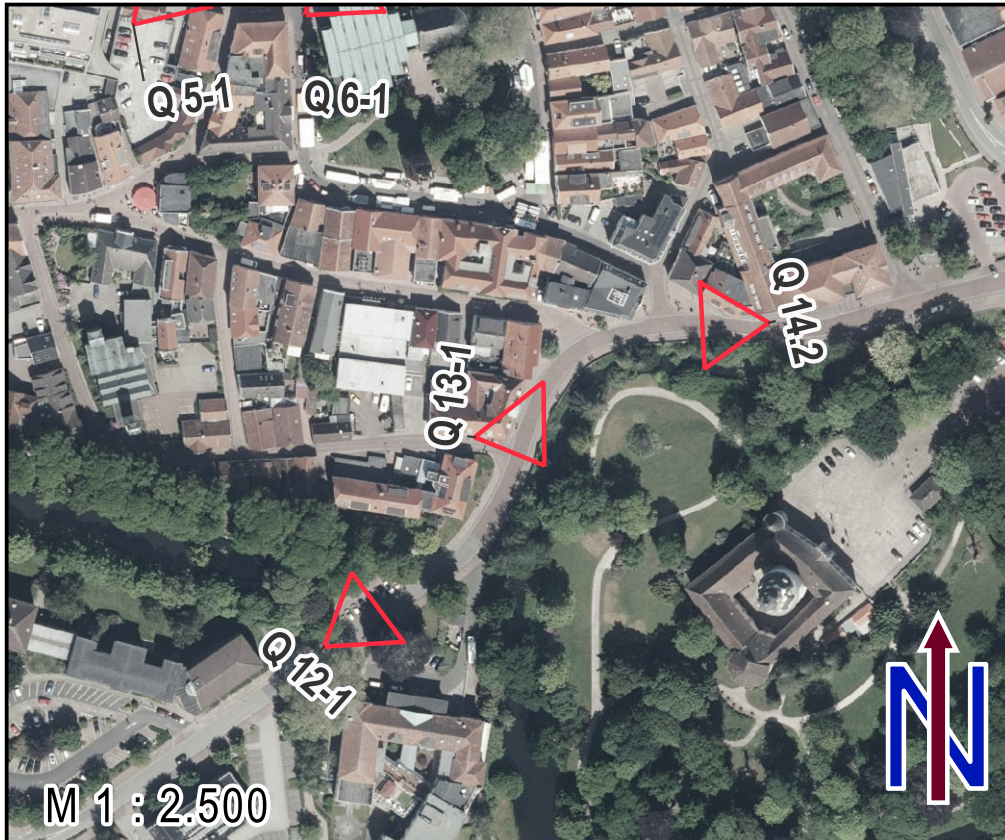
Projektnr.: 0269
Datum: 08.02.2024
Anlage: 1.8

Q 13-1: Albanistraße

zulässige
Höchstgeschwindigkeit:



		Pflaster
		Asphalt
		Kopfsteinpflaster
		Steine



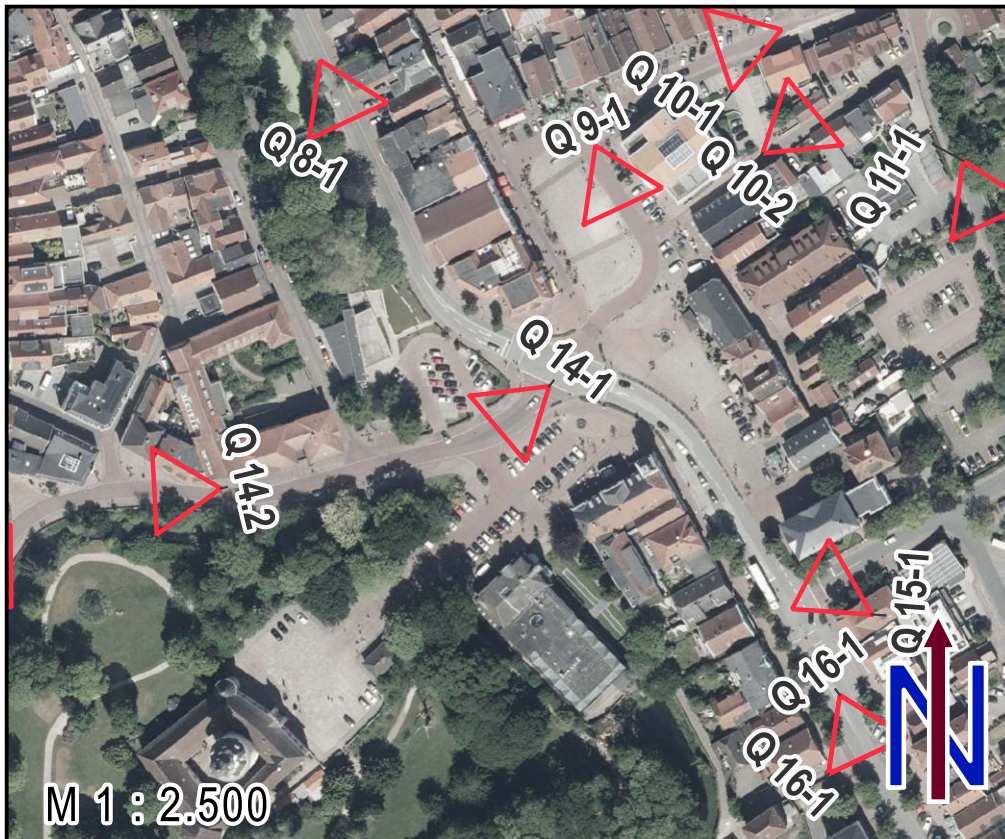
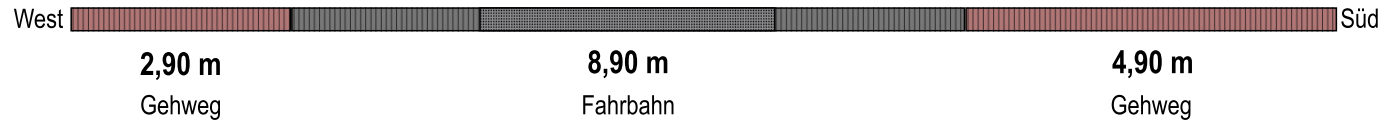
	Verkehrssituation Innenstadt / Altstadt Stadt Jever	
	Bestandsaufnahme	Projektnr.: 0269
	Querschnitte	Datum: 08.02.2024
- M. 1 : 100 -	Anlage: 1.8	

Q 14-1: Schlossstraße

zulässige
Höchstgeschwindigkeit:



	Pflaster
	Asphalt
	Kopfsteinpflaster
	Steine



IIRS.

Verkehrssituation Innenstadt / Altstadt Stadt Jever

**Bestandsaufnahme
Querschnitte**
- M. 1 : 100 -

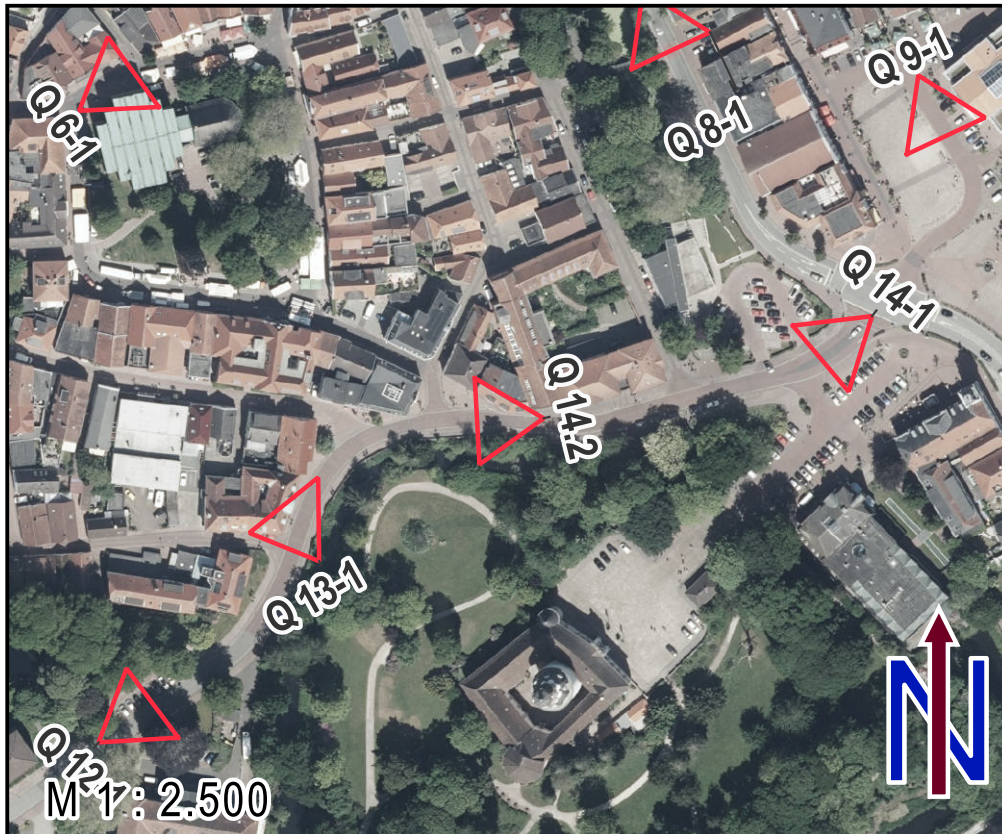
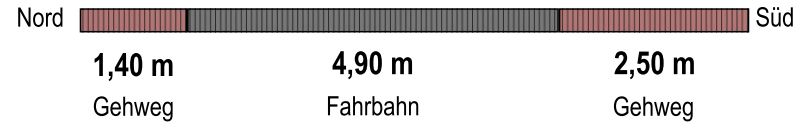
Projektnr.: 0269
Datum: 08.02.2024
Anlage: 1.8

Q 14-2: Schlossstraße

zulässige
Höchstgeschwindigkeit:



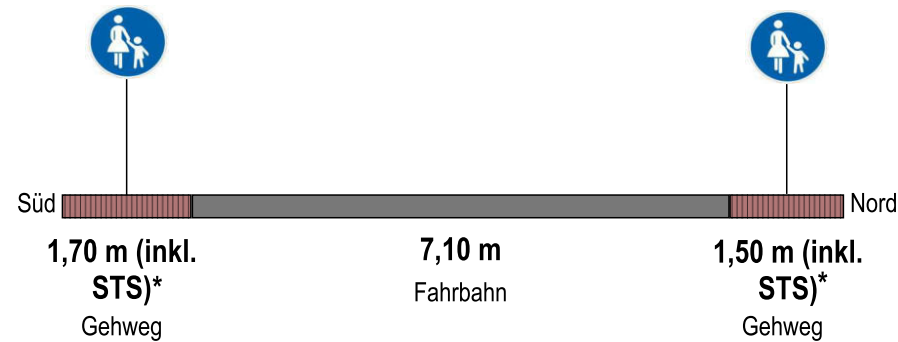
		Pflaster
		Asphalt
		Kopfsteinpflaster
		Steine



	Verkehrssituation Innenstadt / Altstadt Stadt Jever	
	Bestandsaufnahme	Projektnr.: 0269
	Querschnitte	Datum: 08.02.2024
- M. 1 : 100 -	Anlage: 1.8	

Q 15-1: Grashausweg

zulässige
Höchstgeschwindigkeit:



	Pflaster
	Asphalt
	Kopfsteinpflaster
	Steine

* STS = Sicherheitstrennstreifen (0,50 m)



	Verkehrssituation Innenstadt / Altstadt Stadt Jever	
	Bestandsaufnahme Querschnitte - M. 1 : 100 -	Projektnr.: 0269
		Datum: 08.02.2024
		Anlage: 1.8

Q 16-1: Mühlenstraße

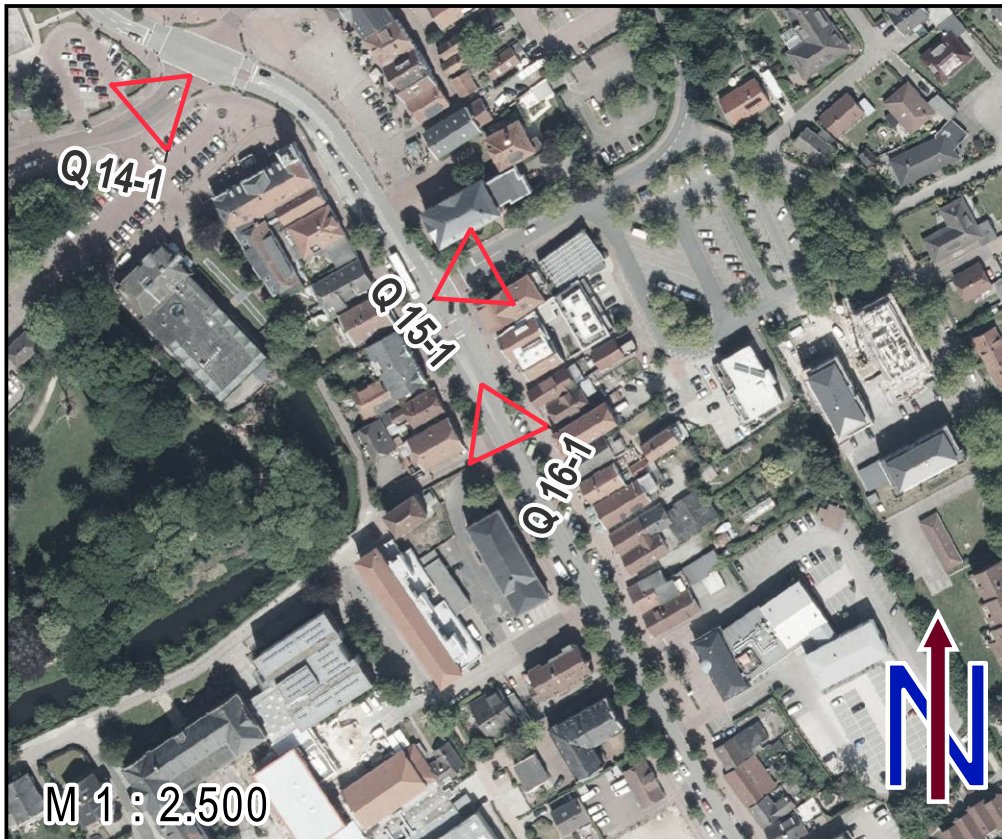
zulässige
Höchstgeschwindigkeit:



	Pflaster
	Asphalt
	Kopfsteinpflaster
	Steine



* STS = Sicherheitsstrennstreifen (0,50 m)



IIRS.

Verkehrssituation Innenstadt / Altstadt Stadt Jever

**Bestandsaufnahme
Querschnitte**
- M. 1 : 100 -

Projektnr.: 0269
Datum: 08.02.2024
Anlage: 1.8

Anlage 1.9

Leistungsfähigkeitsberechnungen

Knotenpunkte K1 – K8

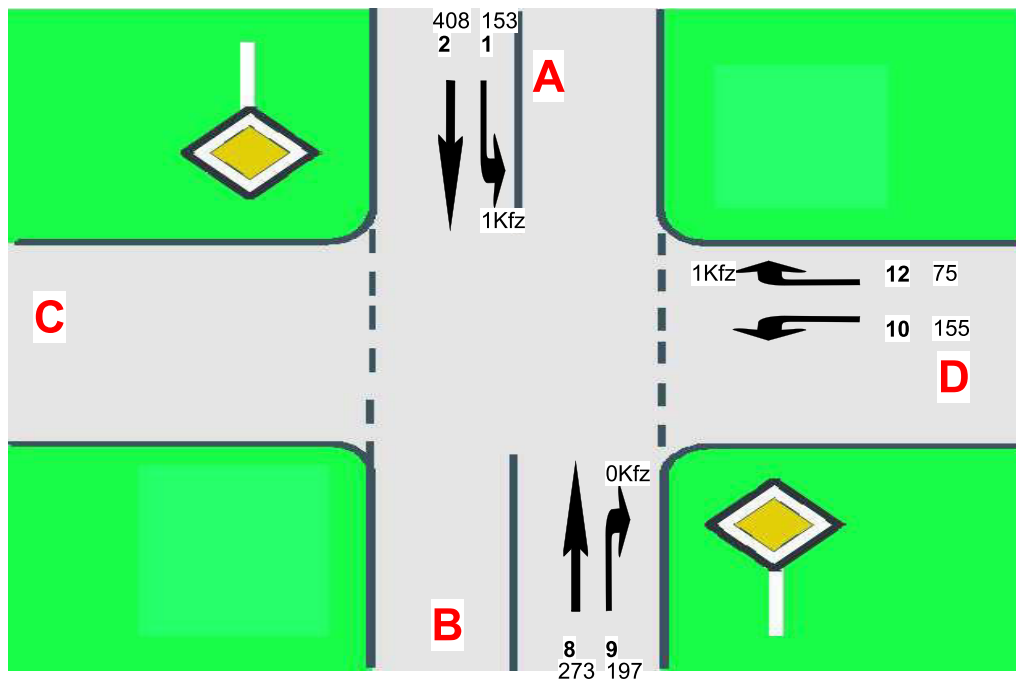
Übersicht von 15:45 bis 16:45

Knotenpunktbezeichnung : K1: Schillerstraße (L 813) / Elisabethufer (L 813) / Elisabethufer Bestandsfall

Übersicht von 15:45 bis 16:45

Strom	WZ ges	WZ mitt	WZ 85%	WZ max	RS mitt	RS 85%	RS 95%	RS max	H ges	H mitt	H max	Fz. ang.	Fz. abg.	Fz. wart.	QSV
	[min]	[sec]	[sec]	[sec]	[Kfz]	[Kfz]	[Kfz]	[Kfz]	[-]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[Kfz]	[-]
1	17,2	6,7	11,0	78,2	0,3	1	1	7	194	1,3	12	154	154	0	A
2	3,0	0,4	4,0	75,0	0,1	0	0	11	60	0,1	12	410	410	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	274	274	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	199	199	0	A
10	131,0	51,4	103,0	440,2	2,2	5	8	17	497	3,2	21	153	150	3	E
12	41,1	32,5	72,0	423,5	0,7	2	4	12	221	2,9	20	76	75	1	D
Sum	192,3	9,1		440,2	0,5			17		0,8	21	1265			

Übersicht von 15:45 bis 16:45



C=
B=Elisabethufer (L 813)
D=Elisabethufer
A=Schillerstraße (L 813)



Stadt Jever:
Verkehrssituation Innenstadt

K1
Leistungsfähigkeitsberechnungen
Bestand

Projektnr.: 0269

Datum: 27.04.24

Anlage: 1.9.1


HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage
	Berechnung der Verkehrsqualitäten

Projekt: 0269 - Jever Verkehrssituation Innenstadt (0269)	Stadt: Jever
Knotenpunkt: K1 Schillerstraße (L 812) / Elisabethufer (L 813) / Elisabethufer, LSA - 3 Ph	Datum: 15.03.2024
Zeitabschnitt: 15:45 - 16:45	Bearbeiter: JS

Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{w,j} [s]	QSV [-]
11	K1	1, 2	470	0,378	0,64	0,356	4,054	46	6,1	A
21	K2	3, 4	230	0,597	0,20	0,935	4,418	50	30,6	B
31	K3	5, 6	561	0,685	0,41	1,490	9,133	87	20,9	B
Gesamt			1261	0,555					17,1	

Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q _{Fg} [Fg/h]	q _{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	t _{w,max} [s]					QSV [-]
1	F1.1	7	9	1	46					C
1	F1.2	7	9	1	47					C
2	F2	8	11	1	31					B
3	F3	9	3	1	52					C
1	F1.1+F1.2	7	9	2	50					C
Gesamtbewertung:										C

	Stadt Jever:	
	Verkehrssituation Innenstadt	
	K1	
	Leistungsfähigkeitsberechnungen LSA - 3 Phasen (Umgestaltung)	
	Projektnr.: 0269	
	Datum: 27.04.24	
	Anlage: 1.9.2	

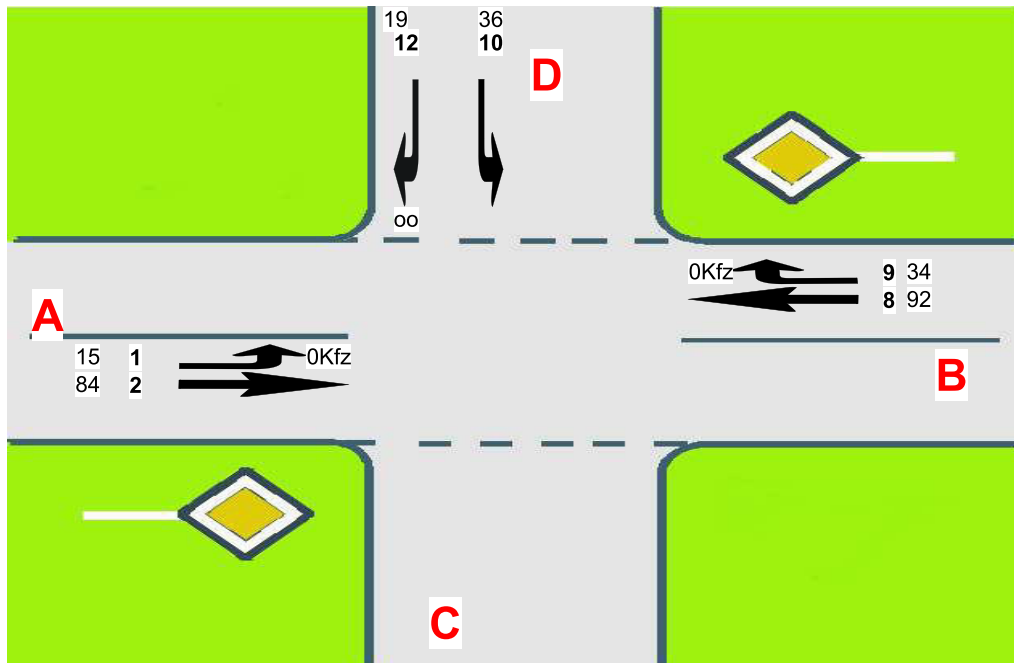
Übersicht von 11:00 bis 12:00

Knotenpunktbezeichnung : K4: Albanistraße / Schloßstraße / Flamenstraat
Bestandsfall

Übersicht von 11:00 bis 12:00

Strom	WZ	WZ	WZ	WZ	RS	RS	RS	RS	H	H	H	Fz.	Fz.	Fz.	QSV
	ges	mitt	85%	max	mitt	85%	95%	max	ges	mitt	max	ang.	abg.	wart.	
	[min]	[sec]	[sec]	[sec]	[Kfz]	[Kfz]	[Kfz]	[Kfz]	[-]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[Kfz]	[-]
1	0,8	3,1	4,0	12,7	0,0	0	0	1	15	1,0	2	15	15	0	A
2	0,1	0,0	4,0	56,6	0,0	0	0	2	2	0,0	3	85	85	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	93	93	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	32	32	0	A
10	2,9	4,8	8,0	102,8	0,0	0	0	3	37	1,0	3	36	36	0	A
12	1,1	3,5	4,0	23,8	0,0	0	0	2	20	1,0	4	20	20	0	A
Sum	4,8	1,0		102,8	0,0			3		0,3	4	281			

Übersicht von 11:00 bis 12:00



A=Albanistraße
C=
B=Schloßstraße
D=Flamenstraat



**Stadt Jever:
Verkehrssituation Innenstadt**

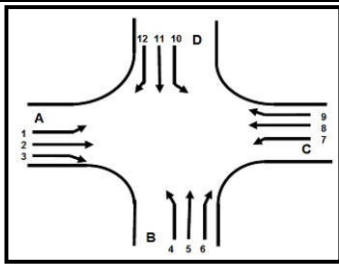
**K4
Leistungsfähigkeitsberechnungen
Bestand**

Projektnr.: 0269

Datum: 27.04.24

Anlage: 1.9.5

Formblatt S5-5: Beurteilung einer Einmündung oder Kreuzung mit der Regelung „rechts vor links“



Knotenpunkt: **Am Kirchplatz / Wangerstraße / Rösterföhr**

Einmündung: Kreuzung: **x**

Verkehrsdaten:		Datum	11.10.2023
		Uhrzeit	17:15 - 18:15
		Planung	
		Analyse	x
Zielvorgaben:		Mittlere Wartezeit $t_w =$	45
		Qualitätsstufe	D

Zufahrt	Strom	1	2	3	4a	4b	5	6	7
		qLV [Pkw/h]	qLkw+Bus [Lkw/h]	qLkwK [LkwK/h]	qKfz [Kfz/h]	qKfz [Kfz/h]	ges. Knoten [Kfz/h]	Wartezeit t_w [s]	Qualitäts- stufe QSV
A	1					0			
	2					0			
	3					0			
B	4	44				44			
	5					0			
	6					0	72	2,0	A/B
C	7					0			
	8					0			
D	9					0			
	10					0			
	11					0			
		28				28			
erreichbare Qualitätsstufe QSV _{Fz,ges}									A/B

Beurteilung einer Einmündung oder Kreuzung mit der Regelung „rechts vor links“						
Berechnung der mittleren Knotenpunktwarezeit						
Voraussetzung: nur gesamte Verkehrsstärke des Knotenpunktes liegt vor						
Einmündung	$q \leq 600$ Kfz/h	tw [s]	QSV	$q > 600$ Kfz/h	tw [s]	QSV
Kreuzung	$q \leq 600$ Kfz/h	tw [s]	QSV	$q > 600$ Kfz/h	tw [s]	QSV



Stadt Jever:
Verkehrssituation Innenstadt

K5
Leistungsfähigkeitsberechnungen
Bestand

Projektnr.: 0269

Datum: 27.04.24

Anlage: 1.9.6

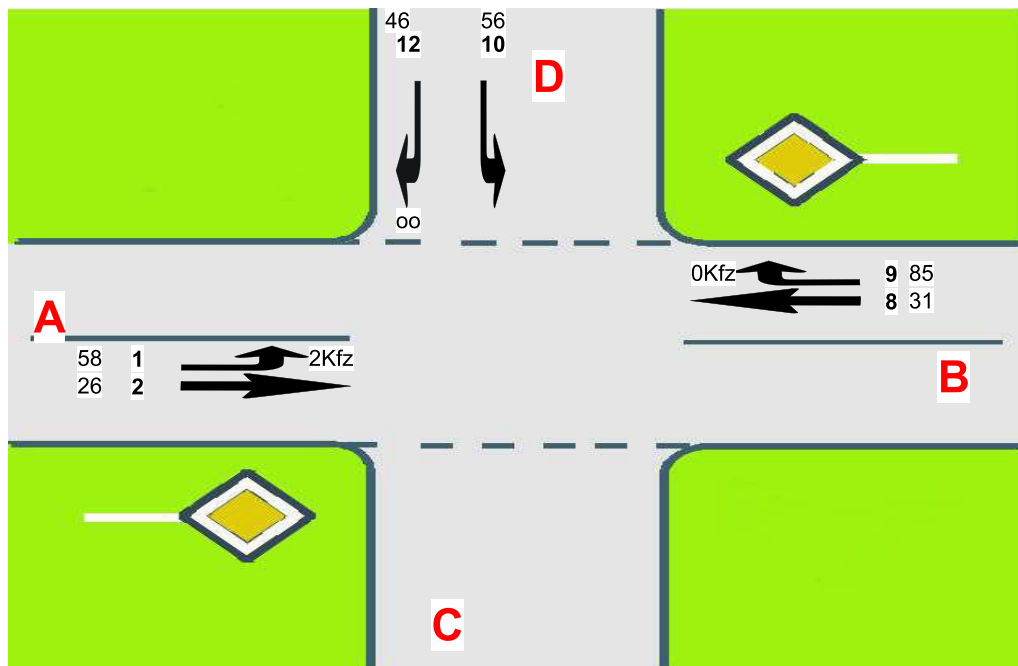
Übersicht von 11:00 bis 12:00

Knotenpunktbezeichnung : K6: Lindenallee / Sophienstraße
Bestandsfall

Übersicht von 11:00 bis 12:00

Strom	WZ	WZ	WZ	WZ	RS	RS	RS	RS	H	H	H	Fz.	Fz.	Fz.	QSV [-]
	ges [min]	mitt [sec]	85% [sec]	max [sec]	mitt [Kfz]	85% [Kfz]	95% [Kfz]	max [Kfz]	ges [-]	mitt [-]	max [-]	ang. [Kfz]	abg. [Kfz]	wart. [Kfz]	
1	3,2	3,3	4,0	19,2	0,1	0	1	3	60	1,0	3	59	59	0	A
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	27	27	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	30	30	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	86	86	0	A
10	4,8	5,1	7,0	149,4	0,1	0	1	5	58	1,0	5	56	56	0	A
12	2,5	3,3	4,0	56,2	0,0	0	0	3	46	1,0	4	45	45	0	A
Sum	10,5	2,1		149,4	0,0			5		0,5	5	302			

Übersicht von 11:00 bis 12:00



A=Lindenallee West
C=
B=Sophienstraße
D=Lindenallee Nord



Stadt Jever:
Verkehrssituation Innenstadt

K6
Leistungsfähigkeitsberechnungen
Bestand

Projektnr.: 0269

Datum: 27.04.24

Anlage: 1.9.7

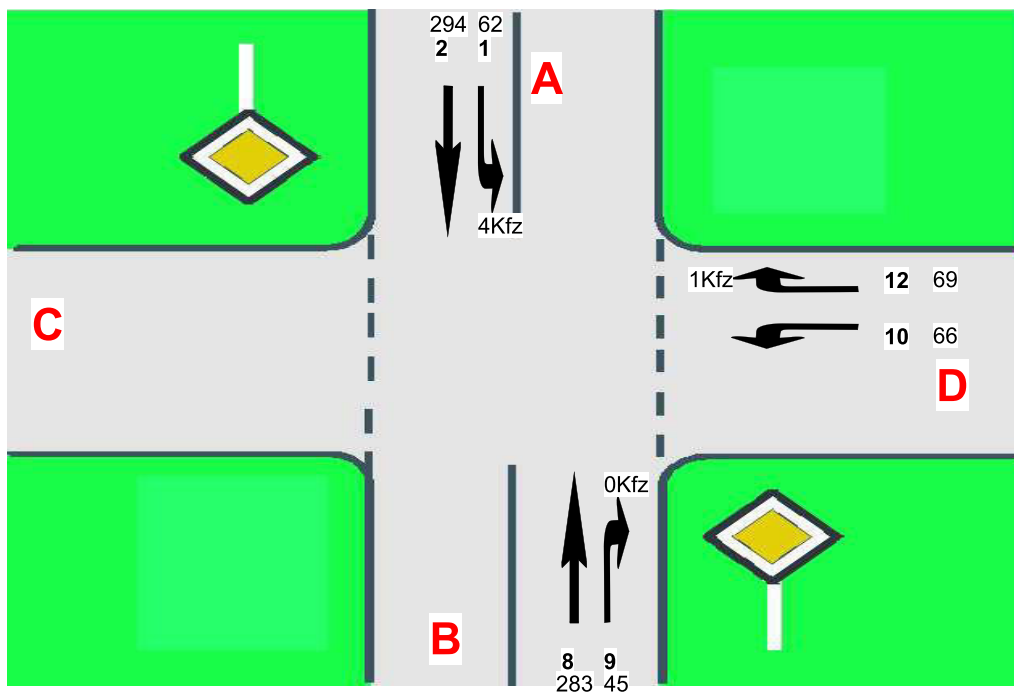
Übersicht von 15:45 bis 16:45

Knotenpunktbezeichnung : K7: Bahnhofstraße (L 813) / Blaue Straße (L 813) / Große Wasserpf
Bestandsfall

Übersicht von 15:45 bis 16:45

Strom	WZ	WZ	WZ	WZ	RS	RS	RS	RS	H	H	H	Fz.	Fz.	Fz.	QSV
	ges	mitt	85%	max	mitt	85%	95%	max	ges	mitt	max	ang.	abg.	wart.	
	[min]	[sec]	[sec]	[sec]	[Kfz]	[Kfz]	[Kfz]	[Kfz]	[-]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[Kfz]	[-]
1	4,8	4,7	8,0	96,9	0,1	0	1	4	66	1,1	4	62	62	0	A
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	292	292	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	283	283	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	45	45	0	A
10	12,8	11,6	21,0	141,7	0,2	1	1	6	81	1,2	7	67	67	0	B
12	6,0	5,4	9,0	69,3	0,1	0	1	5	75	1,1	6	67	67	0	A
Sum	23,7	1,7		141,7	0,1			6		0,3	7	815			

Übersicht von 15:45 bis 16:45



C=
B=Bahnhofstraße (L 813)
D=Große Wasserpfortstraße
A=Blaue Straße (L 813)



Stadt Jever:
Verkehrssituation Innenstadt

K7
Leistungsfähigkeitsberechnungen
Bestand

Projektnr.: 0269

Datum: 27.04.24

Anlage: 1.9.8

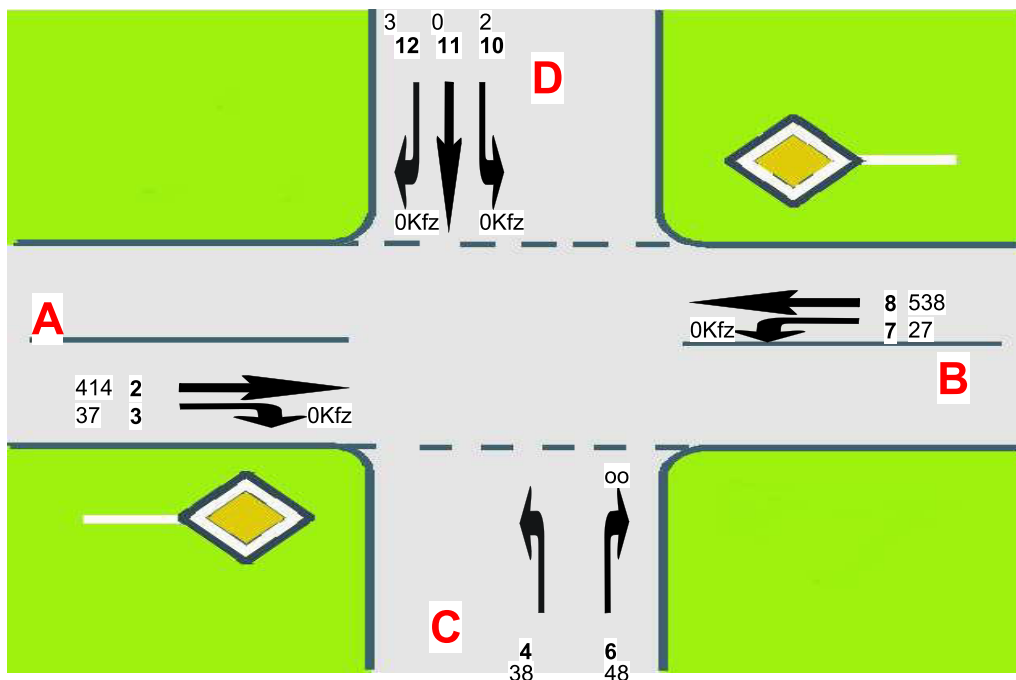
Übersicht von 15:45 bis 16:45

Knotenpunktbezeichnung : K8: Elisabethufer (L 813) / St.-Annen-Straße / Blumenstraße
Bestandsfall

Übersicht von 15:45 bis 16:45

Strom	WZ	WZ	WZ	WZ	RS	RS	RS	RS	H	H	H	Fz.	Fz.	Fz.	QSV
	ges	mitt	85%	max	mitt	85%	95%	max	ges	mitt	max	ang.	abg.	wart.	
	[min]	[sec]	[sec]	[sec]	[Kfz]	[Kfz]	[Kfz]	[Kfz]	[-]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[Kfz]	[-]
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	411	411	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	37	37	0	A
4	13,9	21,8	39,0	484,0	0,2	1	1	7	48	1,2	11	38	38	0	C
6	6,4	8,2	12,0	218,3	0,1	0	1	9	55	1,2	11	46	46	0	A
7	2,4	5,3	9,0	59,3	0,0	0	0	3	29	1,1	8	28	28	0	A
8	2,3	0,3	4,0	45,2	0,0	0	0	8	60	0,1	11	538	538	0	A
10	0,7	19,5	35,0	158,4	0,0	0	0	2	2	1,0	2	2	2	0	B
11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	A
12	0,3	6,0	9,0	34,5	0,0	0	0	1	3	1,0	2	3	3	0	A
Sum	26,0	1,4		484,0	0,0			9		0,2	11	1103			

Übersicht von 15:45 bis 16:45



A=Elisabethufer (L 813)
C=St.-Annen-Straße
B=Elisabethufer (L 813)
D=Blumenstraße



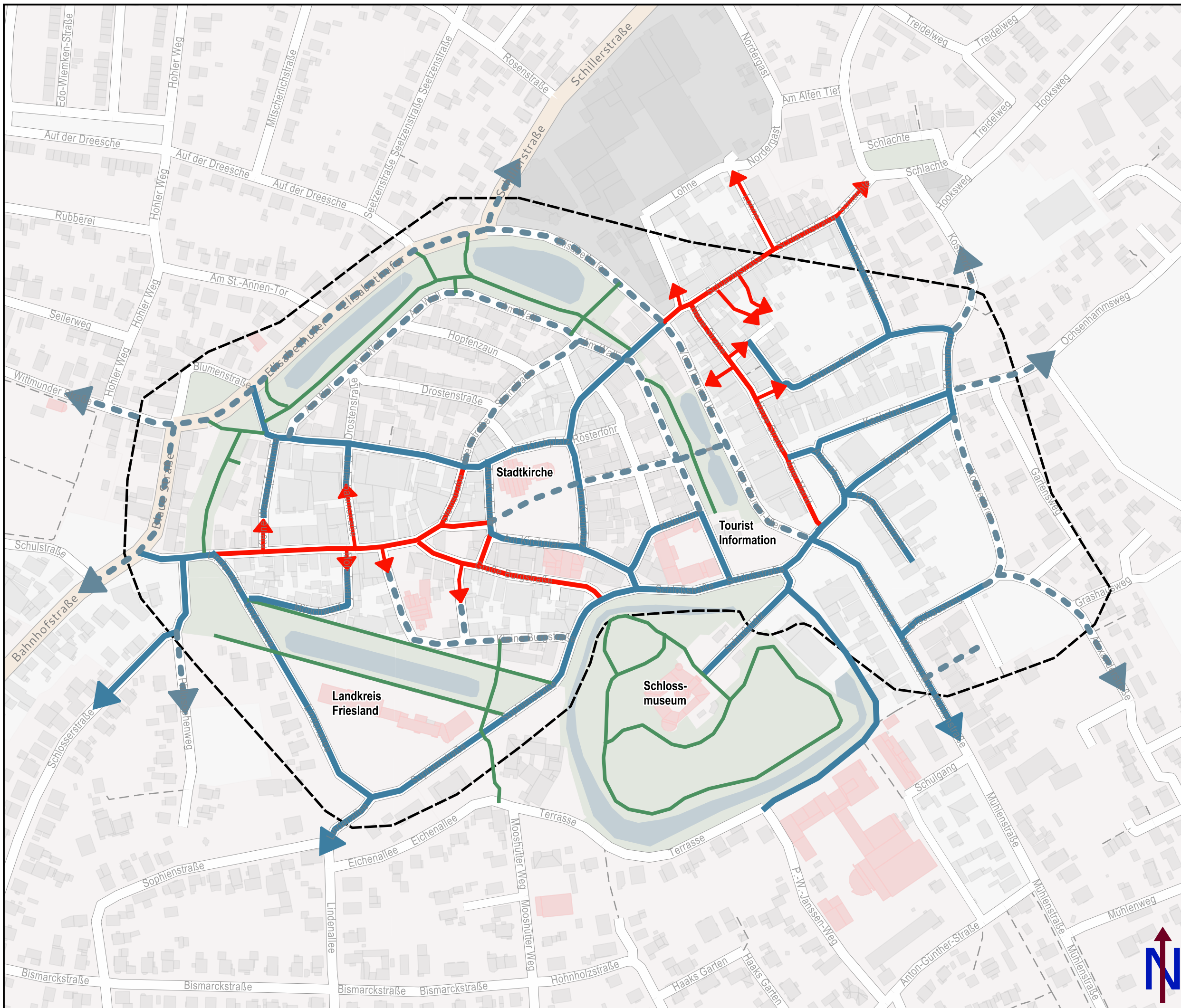
Stadt Jever:
Verkehrssituation Innenstadt

K8
Leistungsfähigkeitsberechnungen
Bestand

Projektnr.: 0269

Datum: 27.04.24

Anlage: 1.9.9



- Legende:**
- Hauptverbindungen**
 - Hauptverbindung
 - - - Basisverbindung
 - Freizeitverbindung
 - FG-Zone
 - ➔ Zugang FG-Zone
 - Untersuchungsgebiet Innenstadt

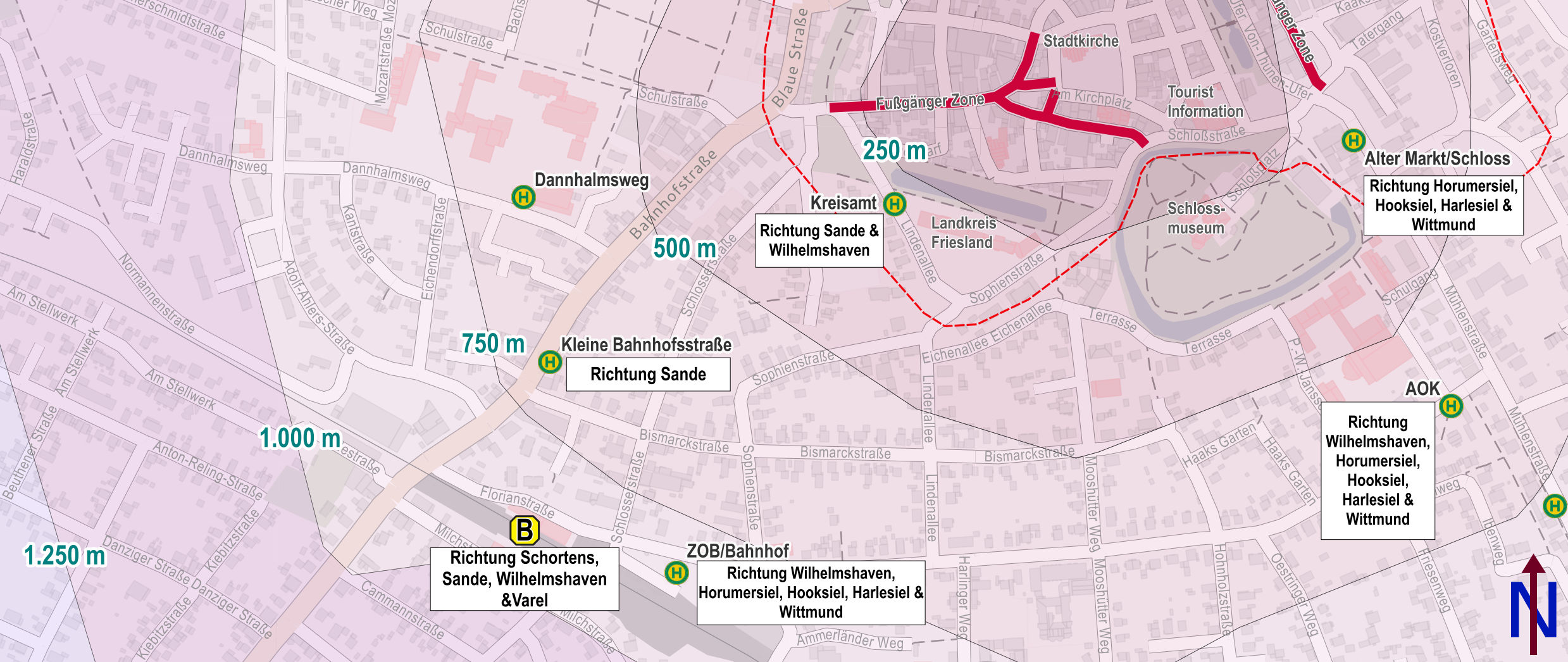
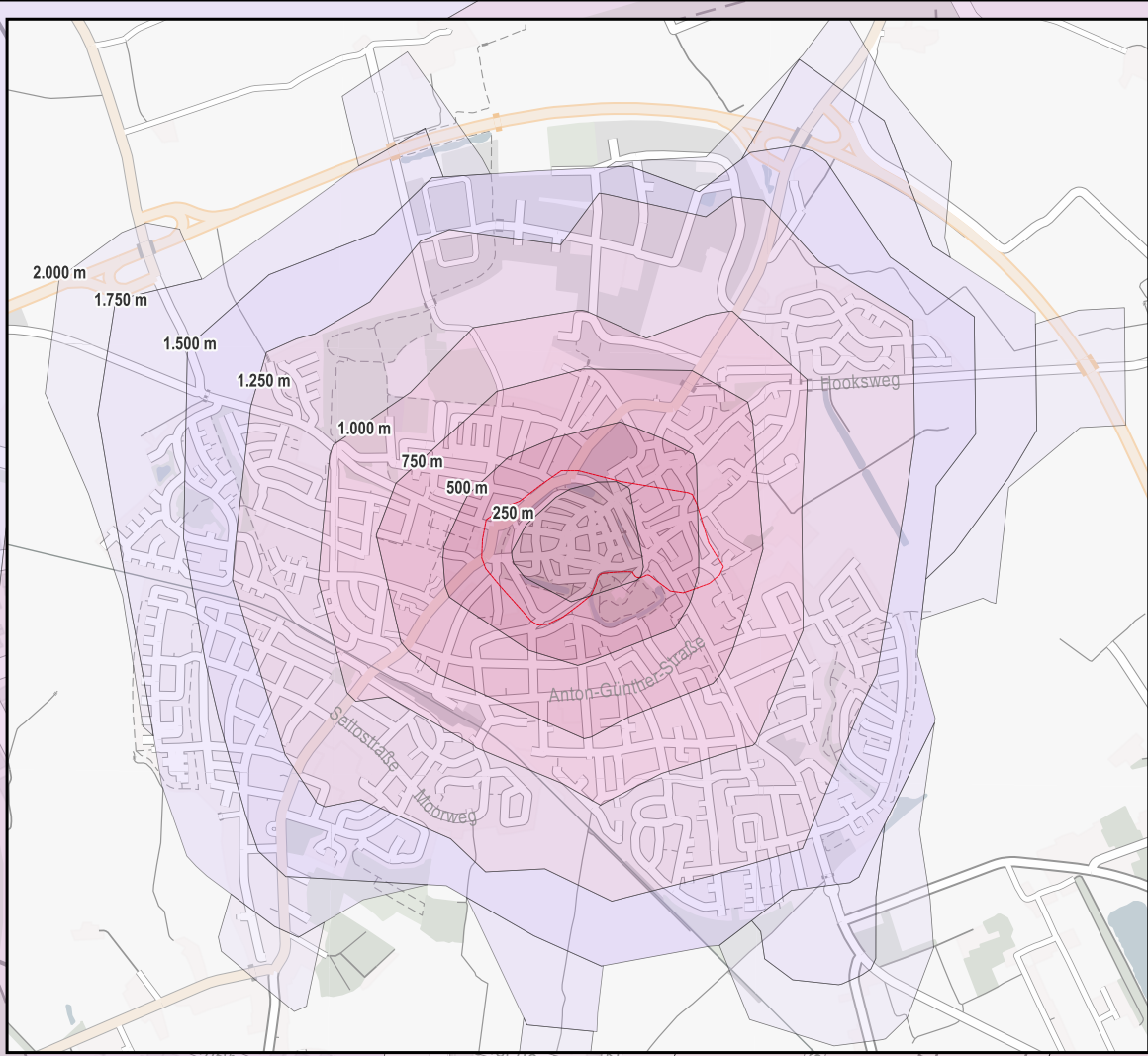


Verkehrssituation Innenstadt
Haupttroutennetz
Fußverkehr
 Anlage 2.1

Maßstab: 1 : 3.000
 Varel, 08.02.2024



Kartengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG CC BY 4.0



Legende:

Erreichbarkeiten Fußverkehr

- 250 m
- 500 m
- 750 m
- 1.000 m
- 1.250 m
- 1.500 m
- 1.750 m
- 2.000 m

- Untersuchungsgebiet Innenstadt
- H Bushaltestellen
- B Bahnhof



Verkehrssituation Innenstadt

Erreichbarkeiten Fußverkehr

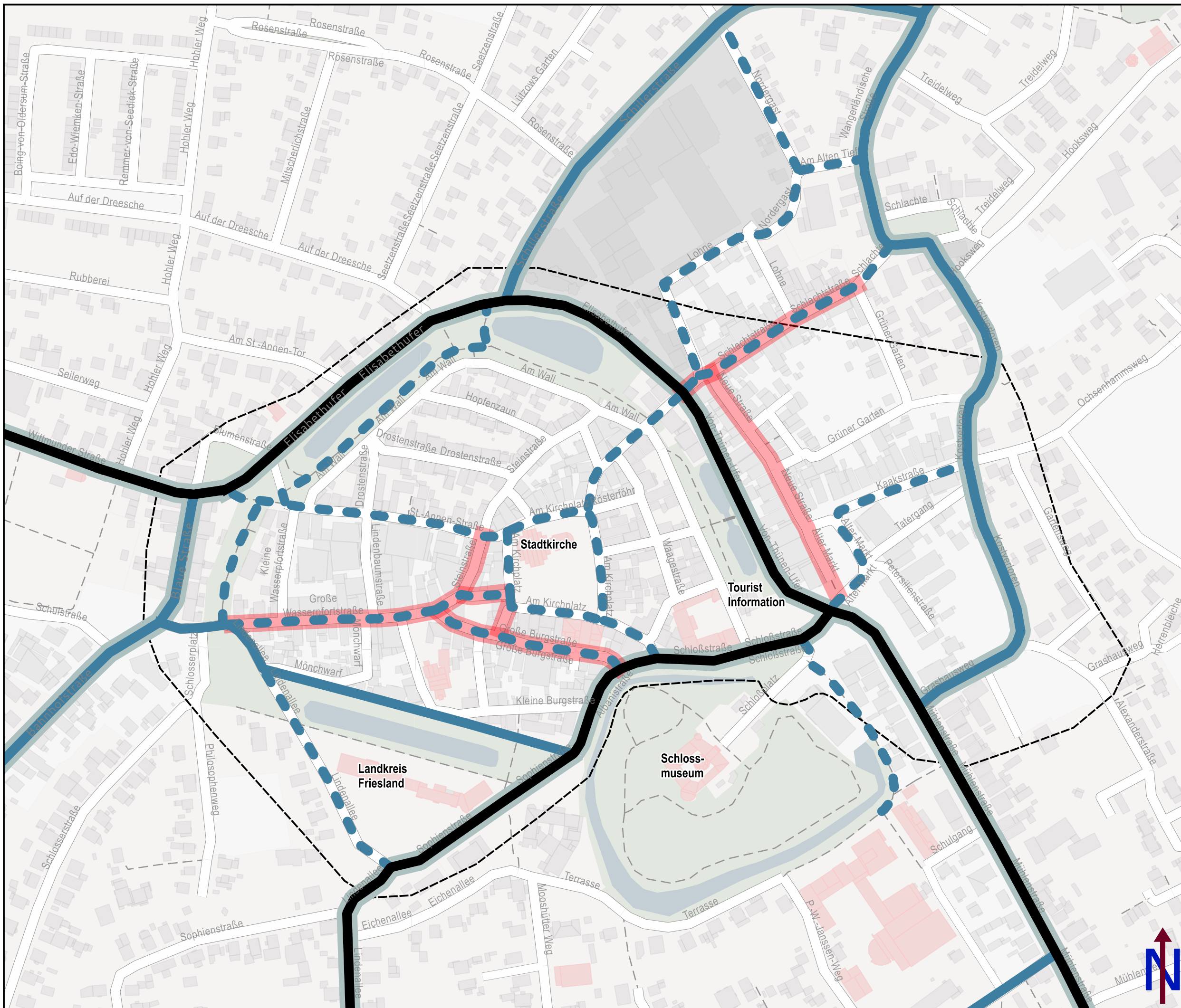
Anlage 2.2

Maßstab: 1 : 5.000

Varel, 08.02.2024



Kartengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG CC BY 4.0



Legende:

Kategorisierung der Verbindung

Regionale Hauptverbindung

Hauptverbindung

Basisverbindung

FG-Zone

Zugang FG-Zone

Untersuchungsgebiet Innenstadt



Verkehrssituation Innenstadt

Haupttroutennetz

Radverkehr

Anlage 2.3

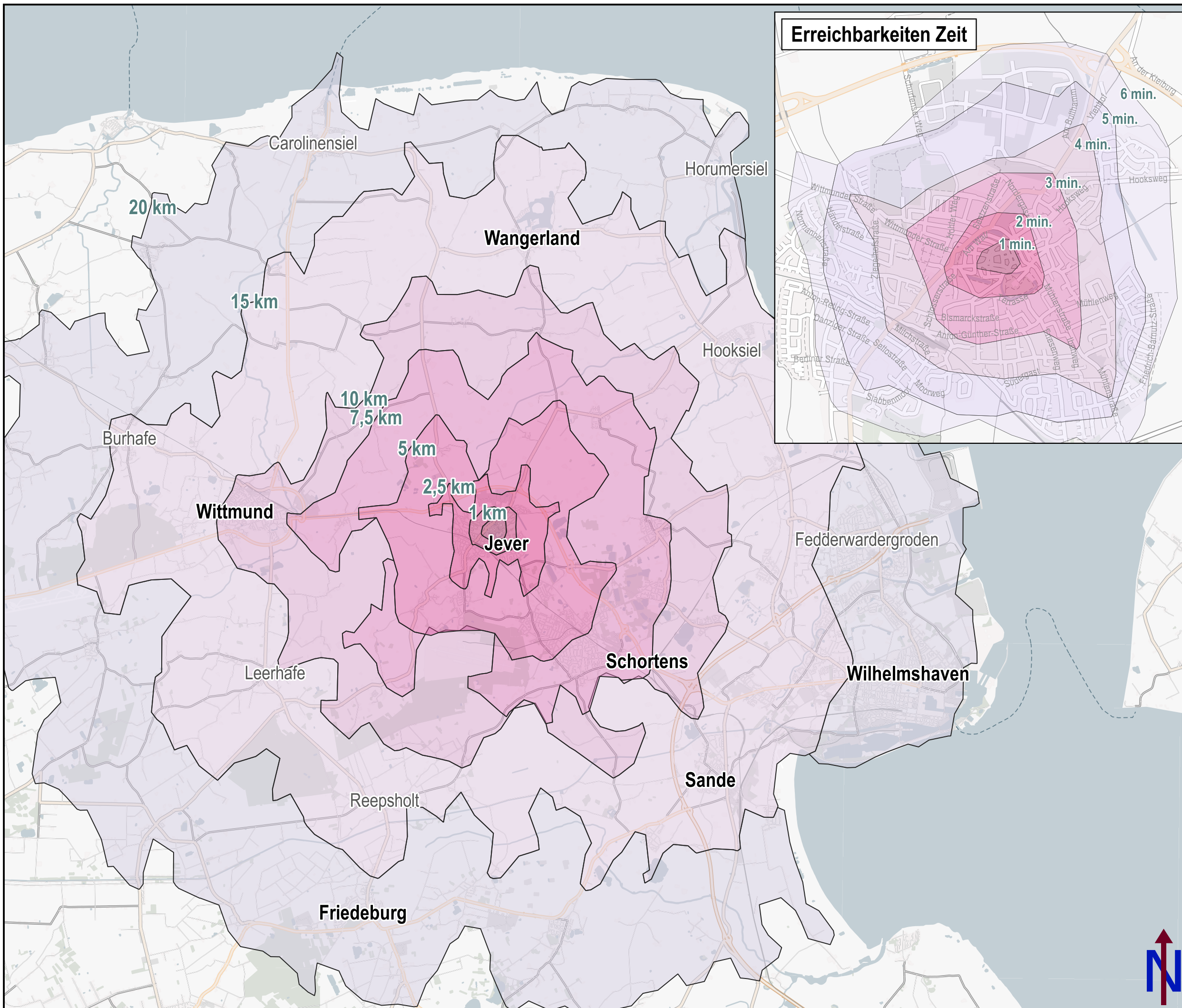
Maßstab: 1 : 3.000

Varel, 08.02.2024

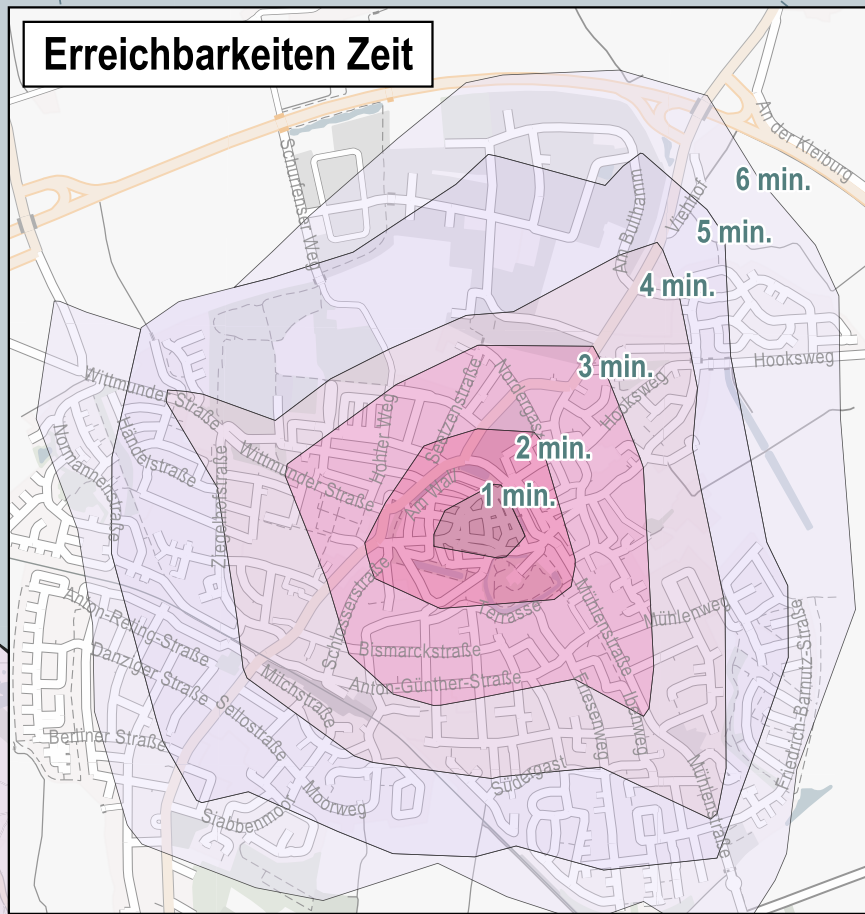


Kartengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG CC BY 4.0





Erreichbarkeiten Zeit



Legende:

Erreichbarkeiten Distanz

- 0,5 km
- 1 km
- 2,5 km
- 5 km
- 7,5 km
- 10 km
- 15 km
- 20 km

Erreichbarkeiten Zeit

- 1 Minute
- 2 Minuten
- 3 Minuten
- 4 Minuten
- 5 Minuten
- 6 Minuten



Verkehrssituation Innenstadt
**Erreichbarkeiten
 Radverkehr**
 Anlage 2.4

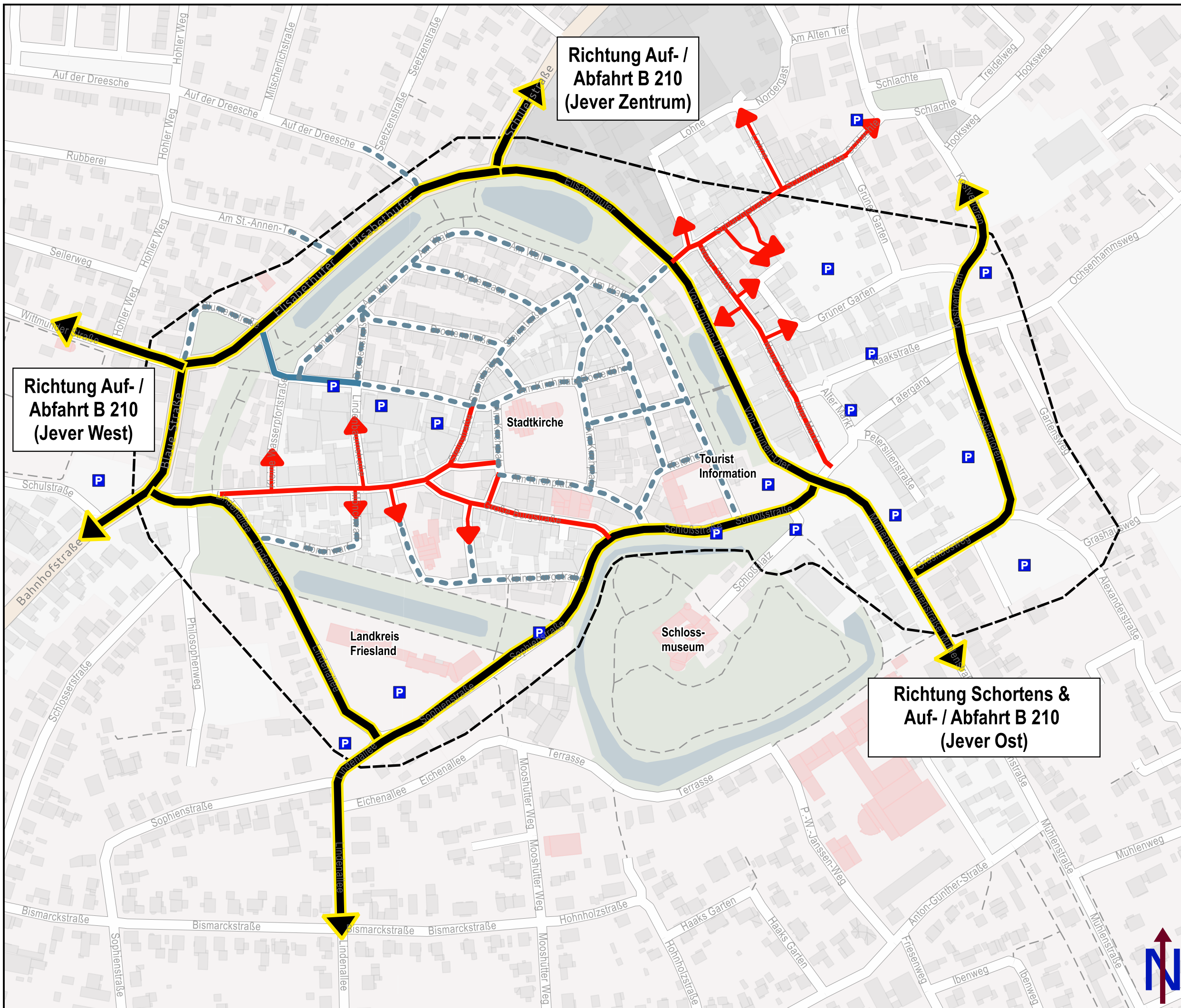
Maßstab: 1 : 125.000

Varel, 08.02.2024



Kartengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG CC BY 4.0





- Legende:**
- Hauptverbindungen**
 - Hauptverkehrsstraße
 - Sammelstraße
 - Wohnstraße
 - FG-Zone
 - Zugang FG-Zone
 - P Parken
 - Untersuchungsgebiet Innenstadt

Richtung Auf- /
Abfahrt B 210
(Jever West)

Richtung Auf- /
Abfahrt B 210
(Jever Zentrum)

Richtung Schortens &
Auf- / Abfahrt B 210
(Jever Ost)



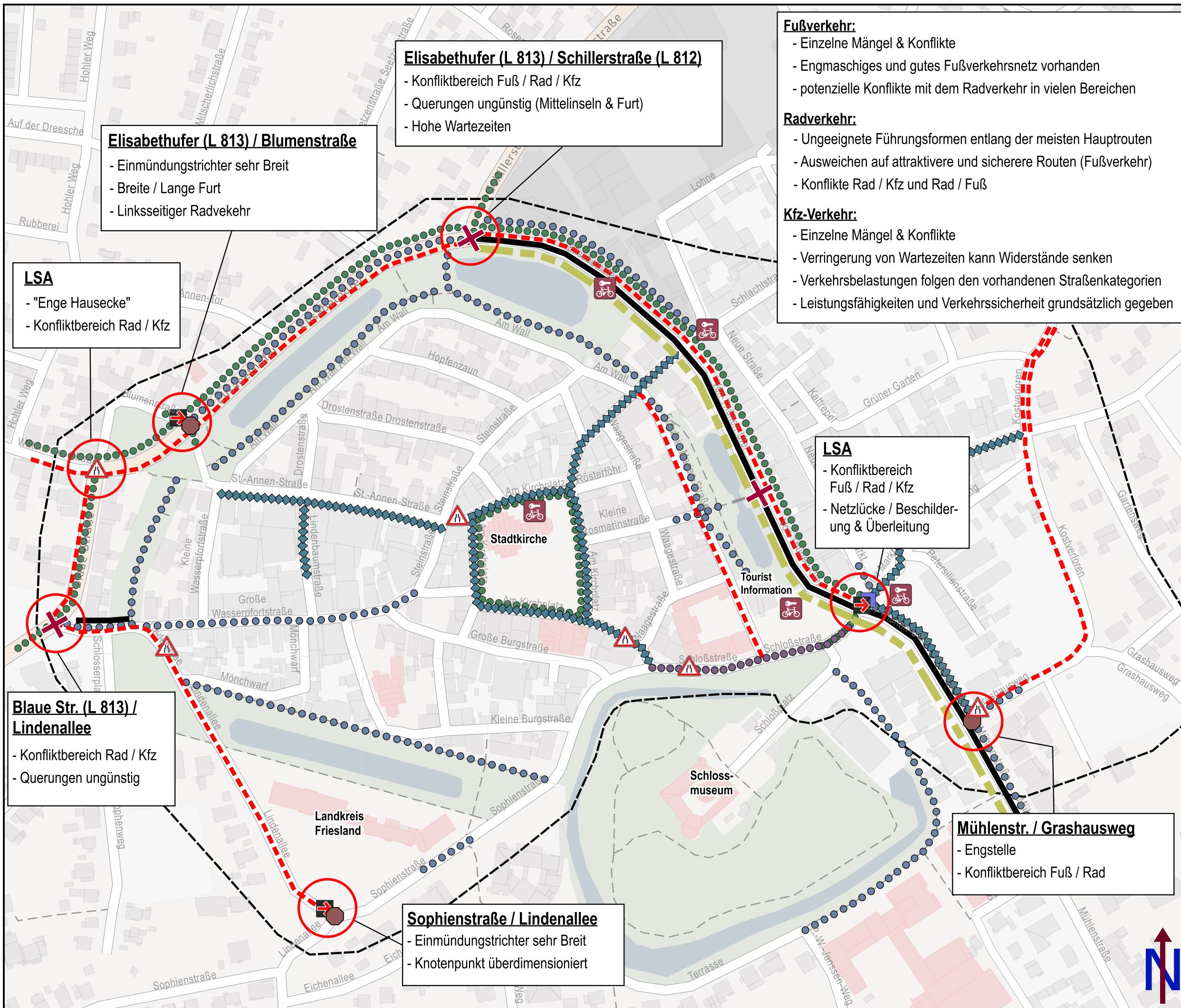
Verkehrssituation Innenstadt
Haupttroutennetz
Kfz-Verkehr
Anlage 2.5

Maßstab: 1 : 3.000
Varel, 08.02.2024



Kartengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG CC BY 4.0





Elisabethufer (L 813) / Schillerstraße (L 812)

- Konfliktbereich Fuß / Rad / Kfz
- Querungen ungünstig (Mittelseln & Furt)
- Hohe Wartezeiten

Elisabethufer (L 813) / Blumenstraße

- Einmündungstrichter sehr Breit
- Breite / Lange Furt
- Linksseitiger Radverkehr

LSA

- "Enge Hausecke"
- Konfliktbereich Rad / Kfz

Fußverkehr:

- Einzelne Mängel & Konflikte
- Engmaschiges und gutes Fußverkehrsnetz vorhanden
- potenzielle Konflikte mit dem Radverkehr in vielen Bereichen

Radverkehr:

- Ungeeignete Führungsformen entlang der meisten Haupttrouten
- Ausweichen auf attraktivere und sicherere Routen (Fußverkehr)
- Konflikte Rad / Kfz und Rad / Fuß

Kfz-Verkehr:

- Einzelne Mängel & Konflikte
- Verringerung von Wartezeiten kann Widerstände senken
- Verkehrsbelastungen folgen den vorhandenen Straßenkategorien
- Leistungsfähigkeiten und Verkehrssicherheit grundsätzlich gegeben

LSA

- Konfliktbereich Fuß / Rad / Kfz
- Netzlücke / Beschilderung & Überleitung

Blaue Str. (L 813) / Lindenallee

- Konfliktbereich Rad / Kfz
- Querungen ungünstig

Sophienstraße / Lindenallee

- Einmündungstrichter sehr Breit
- Knotenpunkt überdimensioniert

Mühlenstr. / Grashausweg

- Engstelle
- Konfliktbereich Fuß / Rad

Legende:

Punktuelle Mängel

- Mangelhafte / unübersichtliche Knotenpunktgestaltung
- Hindernis / Engstelle
- Keine Überquerungshilfe vorhanden / ungünstig gestaltet
- Furt fehlt oder ungünstig gestaltet
- Fehlende / unzureichende Radabstellanlagen
- Beschilderung fehlt oder ist fehlerhaft

Streckenmängel

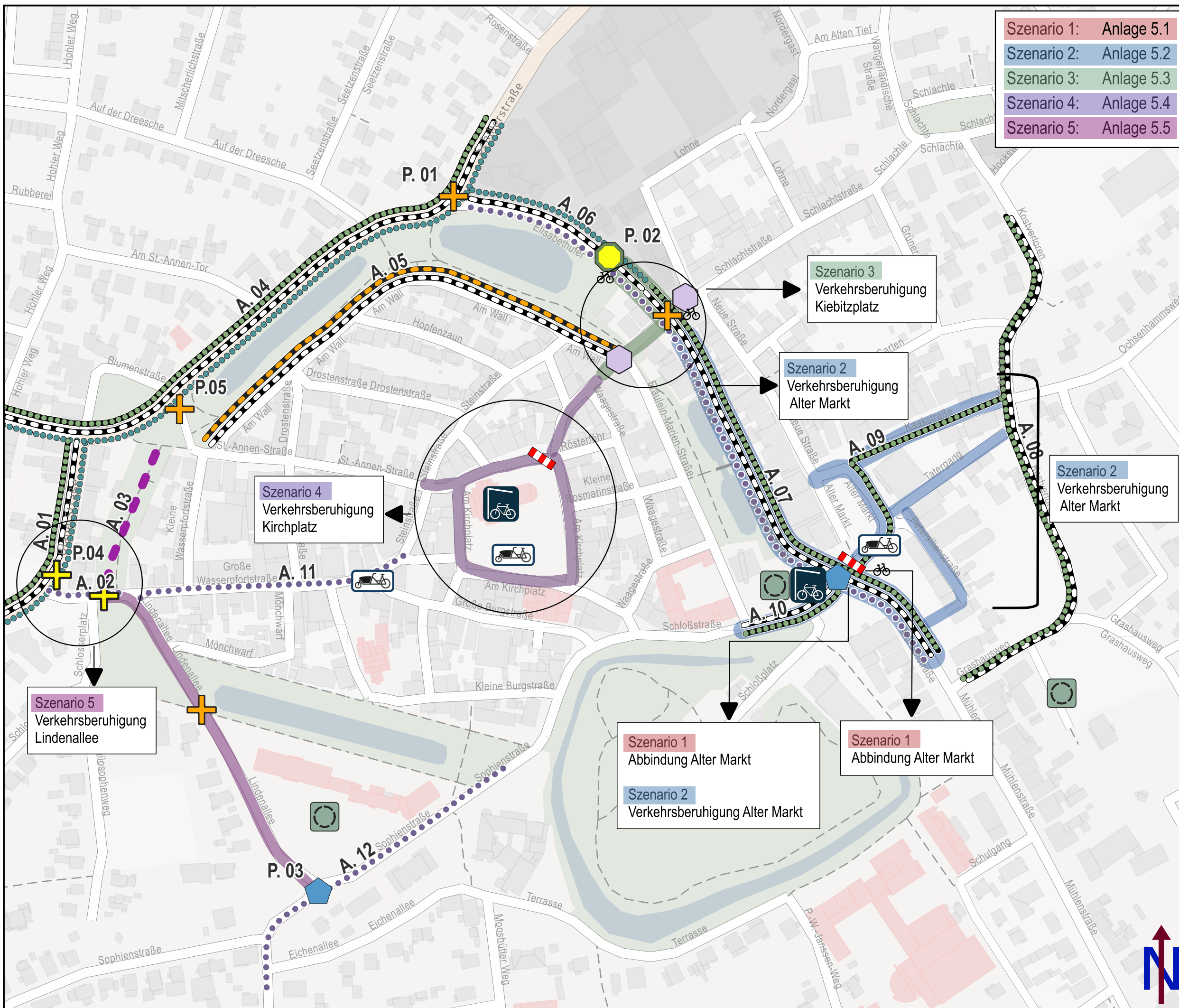
- Breite Nebenanlage sehr schmal
- Konfliktbereich
- Führungsform mangelhaft
- Unzureichende ÖPNV-Anbindung
- Fahrbahnbreite schmal (Kfz / Kfz)
- Konflikt Fuß / Rad
- Konflikt Rad / Kfz
- Untersuchungsgebiet Innenstadt



Verkehrssituation Innenstadt
Mängelanalyse
Fuß-, Rad- & Kfz-Verkehr
 Anlage 3

Maßstab: 1 : 2.500
 Varel, März 2024





- Szenario 1: Anlage 5.1
- Szenario 2: Anlage 5.2
- Szenario 3: Anlage 5.3
- Szenario 4: Anlage 5.4
- Szenario 5: Anlage 5.5

Legende:

Punktuelle Maßnahmen

- Abbindung
- Knotenpunkt optimieren
- Platzgestaltung
- Querungsstelle optimieren
- Querungshilfe einrichten
- Überdachte Radabstellanlagen schaffen
- Mobilitätsstation
- ÖPNV-Anbindung verbessern
- Lastenrad- / Anhänger-Stellplätze schaffen
- Radabstellanlagen

Streckenbezogene Maßnahmen

- Verkehrsrechtliche Maßnahmen
- Temporeduktion / Verkehrsberuhigung
- Markierungsmaßnahme Fahrbahn
- Oberflächeninstandsetzung
- Freigabe Radverkehr aufheben
- Sonstige Maßnahmen



**Verkehrssituation Innenstadt
Handlungsempfehlungen
Anlage 4.1**

Maßstab: 1 : 2.500
Varel, April 2024



Kartengrundlage: © LGLN | © GeoBasis-DE / BKG



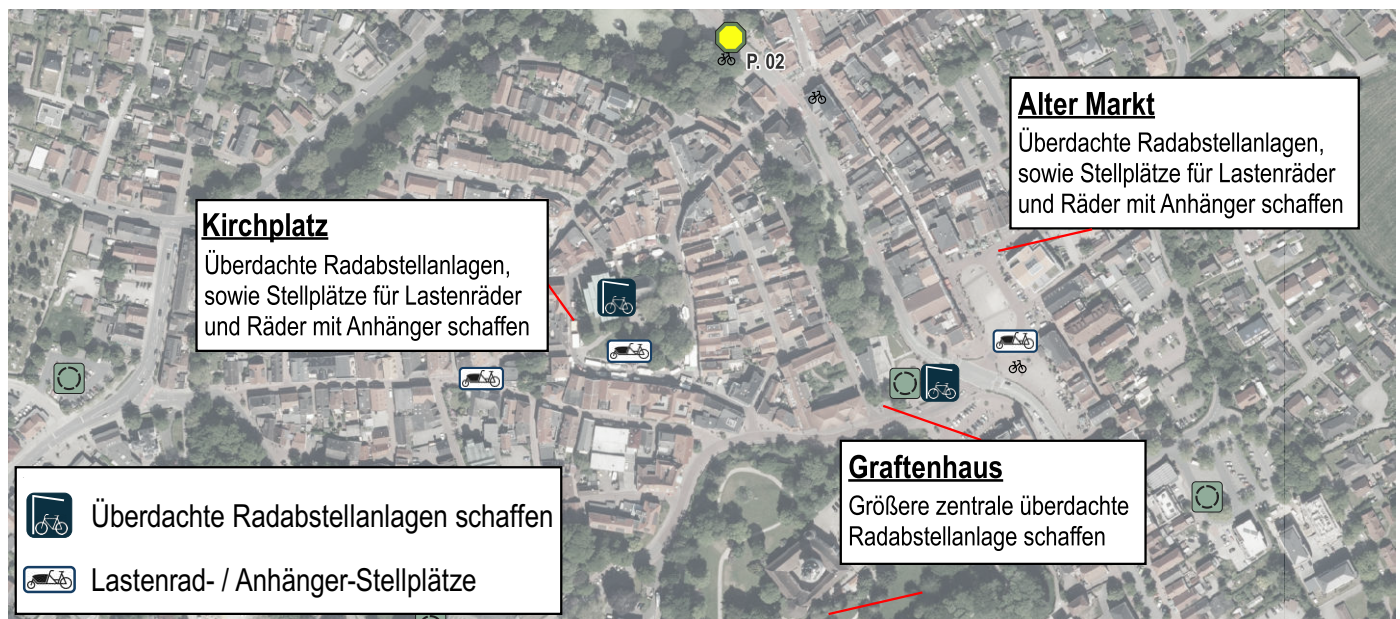
Anlage 4.2

Maßnahmensteckbriefe

Infrastruktur (Punkte & Strecken)

Maßnahmensteckbrief (Punkte / Knoten)

Neubau, Erweiterung & qualitative Aufwertung von Abstellanlagen



Fotos



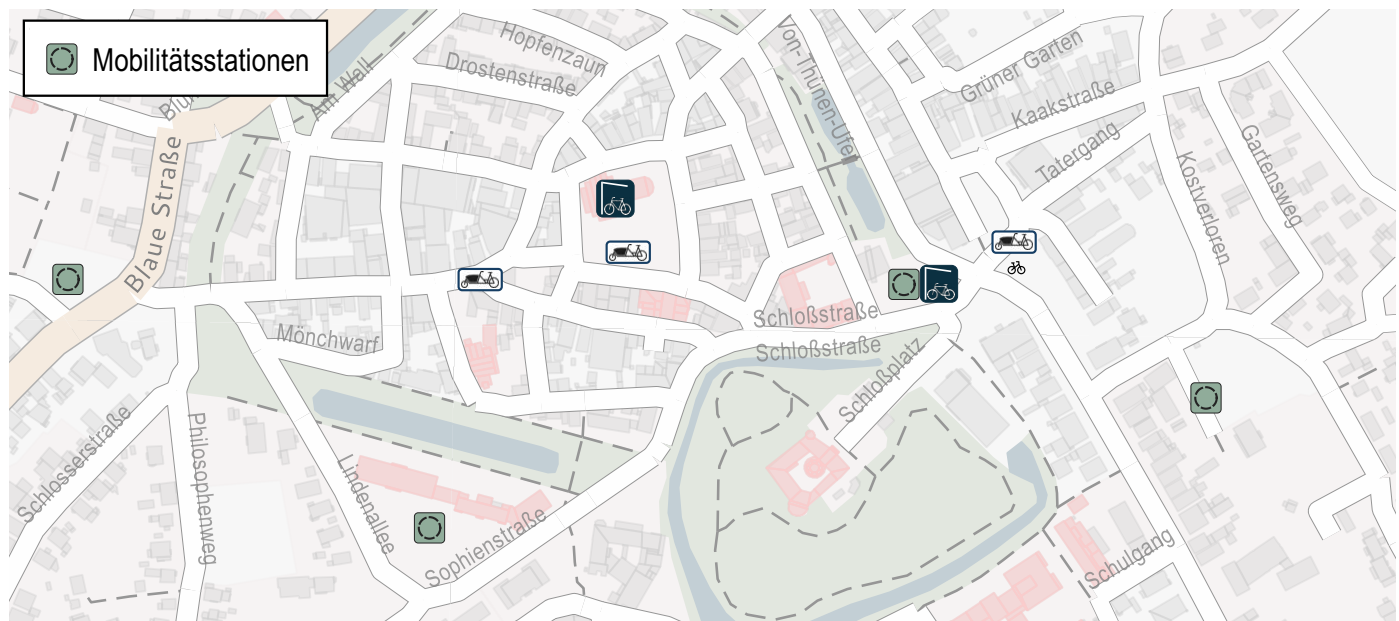
Handlungsempfehlung

- Neue Abstellanlagen einrichten und bestehende Anlagen erneuern bzw. erweitern. An wichtigen Punkten sollten möglichst viele Abstellanlagen bereitstehen, möglichst ergänzt mit Möglichkeiten für Lastenräder sowie Anhänger
- Weiterführung des Ausbauprogramms zum Austausch und zur Ergänzung von guten Abstellanlagen
- Abstellmöglichkeiten für Lastenräder und evtl. auch Anhänger an zentralen Orten z. B. Kirchplatz, Alter Markt oder Kiebitzplatz ergänzen
- Ergänzung der dezentralen Abstellanlagen durch eine oder zwei größere & überdachte Abstellanlagen im Zentrum (u.a. Graftenhaus)
 - ▶ Nutzung für parken längerer Dauer (Touristen, Angestellte)
 - ▶ Beleuchtung und Einsehbarkeit für hohe soziale Sicherheit
 - ▶ Ergänzung durch Service-/Reparaturmöglichkeiten sinnvoll

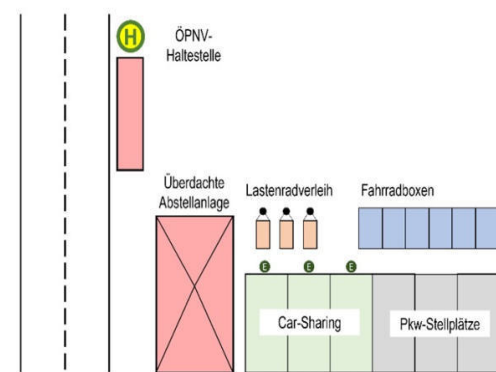


Maßnahmensteckbrief (Punkte / Knoten)

Bike & Ride / Mobilitätsstationen



Fotos



Skizze nicht maßstäblich; Quelle: eigene Darstellung



Handlungsempfehlung

- Schaffung eines Angebots überdachter und abschließbarer Fahrradabstellanlagen im Umfeld zentraler ÖPNV-Haltestellen bzw. in zentraler Lage. Ausweitung des Angebotes durch Leih- und Sharing-Angebote sowie Ladesäulen andeuten / prüfen (Schaffung von Mobilitätsstationen).

- Vorschläge für mögliche Mobilitätsstationen:

- > Bahnhof Jever
- > Tourist-Info / Alter Markt
- > Landkreis Friesland

Parkplätze Theodor-Pekol-Platz & Schulstraße denkbar (Prüfung)

i Mobilstationen sind Orte, an denen verschiedene Verkehrsmittel wie Busse, Fahrräder, Carsharing-Fahrzeuge & Pkw-Stellplätze miteinander verknüpft sind. Eine wichtige Komponente von Mobilstationen sind überdachte Radabstellanlagen und Fahrradboxen. Auch Carsharing-Fahrzeuge finden an Mobilstationen ihren Platz. Hier können Autos geliehen werden, um längere Strecken zu fahren oder um Transportbedürfnisse zu erfüllen, die nicht mit dem Fahrrad oder öffentlichen Verkehrsmitteln abgedeckt werden können.

Maßnahmensteckbrief (Punkte / Knoten)

P. 01: Elisabethufer (L 813) / Schillerstraße (L 812) / Elisabethufer



Fotos



Handlungsempfehlung

Verbesserung der Querungssituation für den Fuß- und Radverkehr.

Prüfung Verbreiterung der Mittelinseln und baulicher Schutz der nördlichen Mittelinsel über die Schillerstraße (L 812).

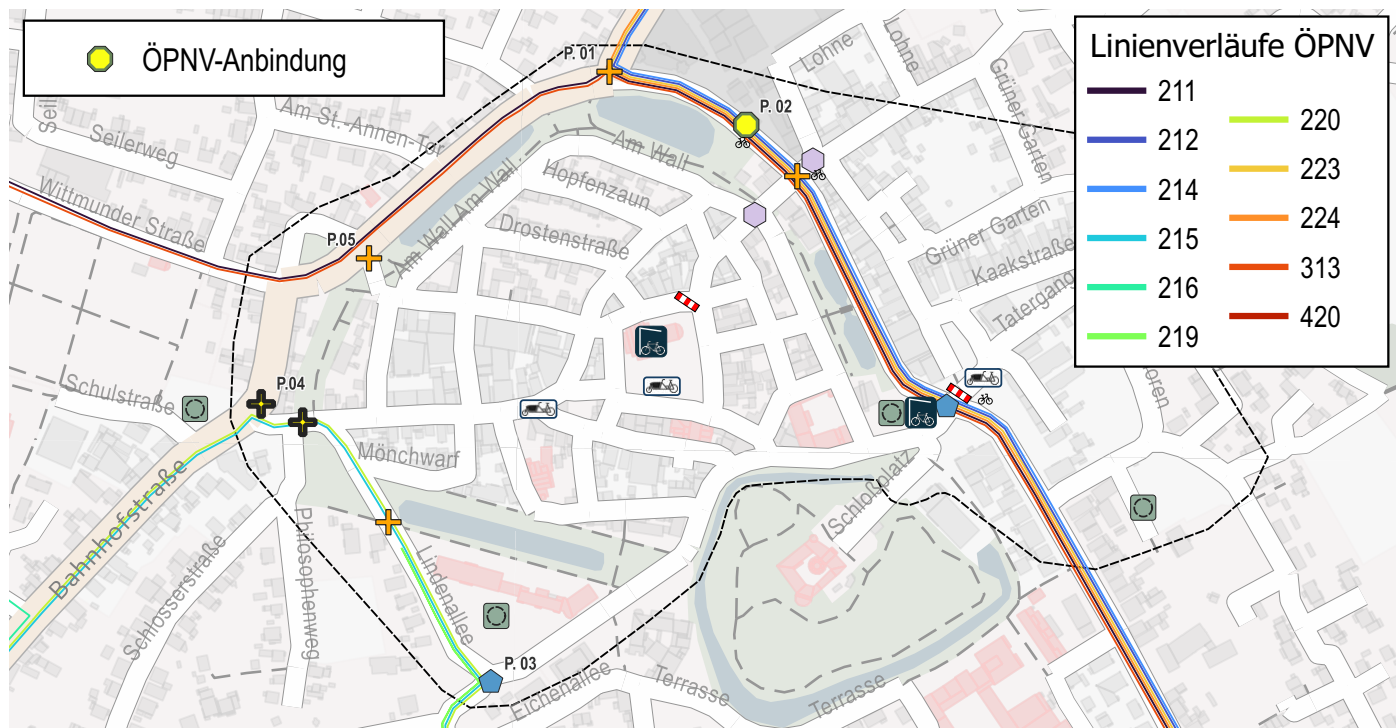
Aufgrund des kurzen LA-Streifens Verschiebung in Richtung Norden prüfen.

Verkleinerung des Einmündungstrichters prüfen (Schleppkurven), um Abbiegegeschwindigkeiten zu reduzieren und Nebeneinanderaufstellen zu vermeiden, um die Querung für den Fuß- und Radverkehr zu verbessern.

Umsetzung einer Lichtsignalanlage wäre möglich (Leistungsfähigkeiten) und könnte durch gesicherte Querungen für den Fuß- und Radverkehr die Verkehrssicherheit verbessern. Weitere Prüfungen und eine Abwägung wird empfohlen.

Maßnahmensteckbrief (Punkte / Knoten)

P. 02: Bushaltestelle Jever Kiebitzplatz



Linien

Name	Startpunkt	Zielpunkt	Takt
211	Jever	Harlesiel	Einzelne Fahrten
212	Jever	Horumersiel	Einzelne Fahrten
214	Sillenstede	Jever	Einzelne Fahrten
215	Jever	Sande Cäcilengroden	Einzelne Fahrten / 120'-Takt
216	Jever	Sengwarden	Einzelne Fahrten
216	Sengwarden	Jever	Einzelne Fahrten
219	Jever	Wilhelmshaven	60'-Takt
220	Jever	Jever	Einzelne Fahrten
223	Jever	Hooksiel	Einzelne Fahrten
224	Horumersiel	Jever	Einzelne Fahrten
313	Jever	Wittmund	Einzelne Fahrten



Handlungsempfehlung

Barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Kiebitzplatz sollte im Ausbauprogramm vorgesehen werden. An- und Einbindung der Haltestelle im Zusammenhang mit den Planungen zu Wallanlagen und Kiebitzplatz.

Weiterhin ÖPNV-Liniennetz mit regulärem 60' Takt in der Verbindung ZOB / Bahnhof - Kiebitzplatz - Alter Markt/Schlss sowie möglichst aus den Stadtteilen (NVP LK FRI).

Maßnahmensteckbrief (Punkte / Knoten)

P. 03: Lindenallee / Sophienstraße

📍 Knotenpunkt optimieren



Fotos



Handlungsempfehlung

Langfristig (möglicherweise im Zuge von sowieso anstehenden Maßnahmen wie Kanalsanierungen) könnte der Knotenpunkt umgestaltet werden. Die vorhandenen Abbiegestreifen sind nicht zwingend erforderlich. Das nebeneinander Aufstellen stellt sich für die Einsehbarkeit beim Einbiegen ungünstig dar.

Die bei einer Umgestaltung freiwerdenden Flächen könnten einer anderen Nutzung (Begrünung, Mobilitätsstation, o.ä.) zugeführt werden.

Maßnahmensteckbrief (Punkte / Knoten)

P. 04: Bahnhofstraße (L 813) / Blaue Straße (L 813) / Große Wasserpfortstraße



Fotos



Handlungsempfehlung

Die Querung am Knotenpunkt könnte optimiert werden. Die Nutzung der vorhandenen FG-LSA ist in vielen Relationen umwegig und für den Radverkehr mit einer linksseitigen Nutzung der Nebenanlage verbunden.

Der Linksabbiegestreifen in die Große Wasserpfortstraße ist nach RAS 06, Tabelle 44 bei den erhobenen Verkehrsbelastungen nicht erforderlich. Es könnte geprüft werden, diese Flächen für eine Mittelinsel zu nutzen. Weiterhin könnte die Ergänzung einer FG-LSA am nördlichen Knotenast geprüft werden, um insb. die Verbindung Parkplatz, Schulzentrum & Wohngebiete zu verbessern.

Die Rücknahme der linksseitigen Freigaben für den Radverkehr sollten im Zusammenhang mit den Planungen der Wallanlagen geprüft werden.

Maßnahmensteckbrief (Punkte / Knoten)

P. 05: Elisabethufer (L 813) / St.-Annen-Straße / Blumenstraße



Fotos



Handlungsempfehlung

Die Einmündung der St.-Annen-Straße (Verkehrsberuhigter Bereich) ist sehr breit und ermöglicht das nebeneinander Aufstellen von auf das Elisabethufer (L 813) einbiegenden Kfz.




Durch den Radverkehr im Zweirichtungsverkehr über die Furt besteht hier ein hohes Konflikt- und Unfallpotenzial.

Der Einmündungstrichter sollte verkleinert werden, damit das nebeneinander Aufstellen nicht mehr möglich ist. Eine Umgestaltung im Zusammenhang mit der Umgestaltung der Wallanlagen erscheint sinnvoll und sollte geprüft werden.

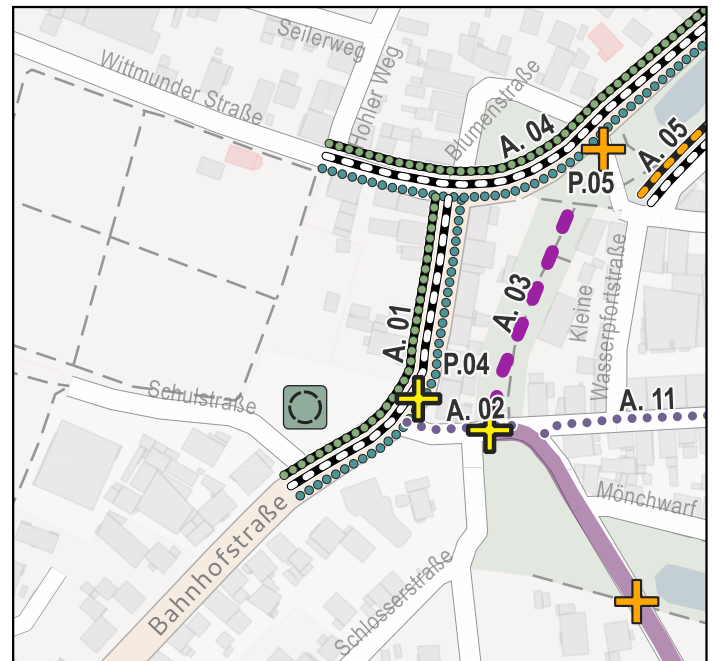
Maßnahmensteckbrief (Abschnitte / Strecken)

A. 01: Blaue Straße (L 813)

Maßnahmenkategorie:

-  Verkehrsrechtliche Maßnahmen
-  Temporeduktion / Verkehrsberuhigung
-  Markierungsmaßnahme Fahrbahn

Verkehrsarten	
Radverkehr, Kfz-Verkehr, Fußverkehr	
Baulastträger	Verkehrsbelastung
NLStBV	8.500 Kfz/24h
Vzul. Bestand	Führungsform Bestand
50 km/h	Gehweg; Gehweg "Radfahrer frei"



Fotos



Situation

Breite der Nebenanlage sehr schmal; Konflikt Rad / Kfz

Handlungsempfehlung

Radpiktogramme auf die Fahrbahn markieren. Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit prüfen. (Verkehrsrechtliche Prüfung notwendig). Überleitungen im Knotenpunktbereich Blaue Straße (L 813) / Bahnhofstraße (L 813) / Große Wasserfortstraße von / auf nicht benutzungspflichtige Radverkehrsanlagen sowie in Richtung Schulstraße und Große Wasserfortstraße berücksichtigen (s. P. 04) .

Alternative: Vollständige Überplanung des Straßenraumes mit ausreichend Breiten Nebenanlagen (gemeinsamer Geh- und Radweg).

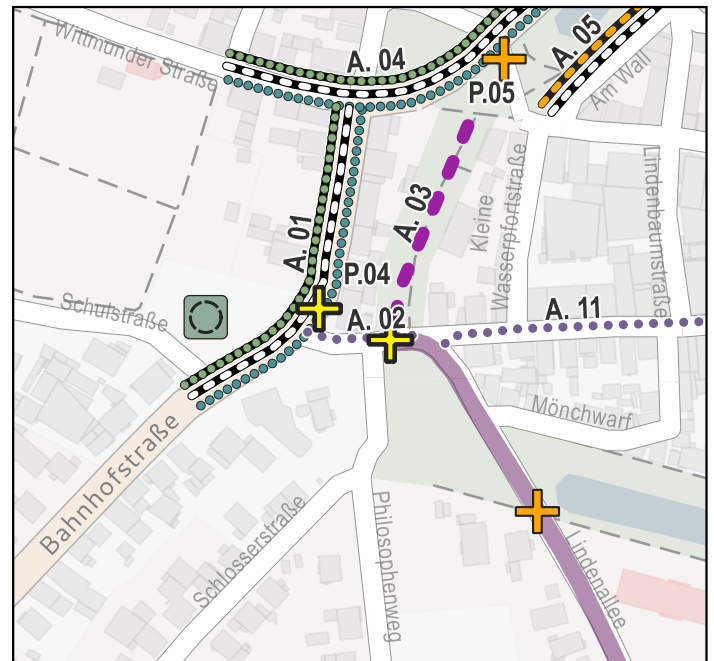
Maßnahmensteckbrief (Abschnitte / Strecken)

A. 02: Große Wasserfortstraße

Streckenbezogene Maßnahmen

- Freigabe Radverkehr aufheben

Verkehrsarten	
Freigabe Radverkehr Aufheben	
Baulastträger	Verkehrsbelastung
NLStBV	2.950 Kfz/24h
Vzul. Bestand	Führungsform Bestand
50 km/h	Gehweg "Radfahrer frei"



Fotos



Situation

Breite der Nebenanlage sehr schmal; Konflikt Fuß / Rad

Handlungsempfehlung

Freigabe (linksseitiger) Radverkehr aufheben. Radverkehrsführung auf der Fahrbahn stärker hervorheben und kommunizieren. Querungsmöglichkeiten im Bereich Wallanlagen & Fußgängerzone verbessern (s. Szenario 5).

Alternative:

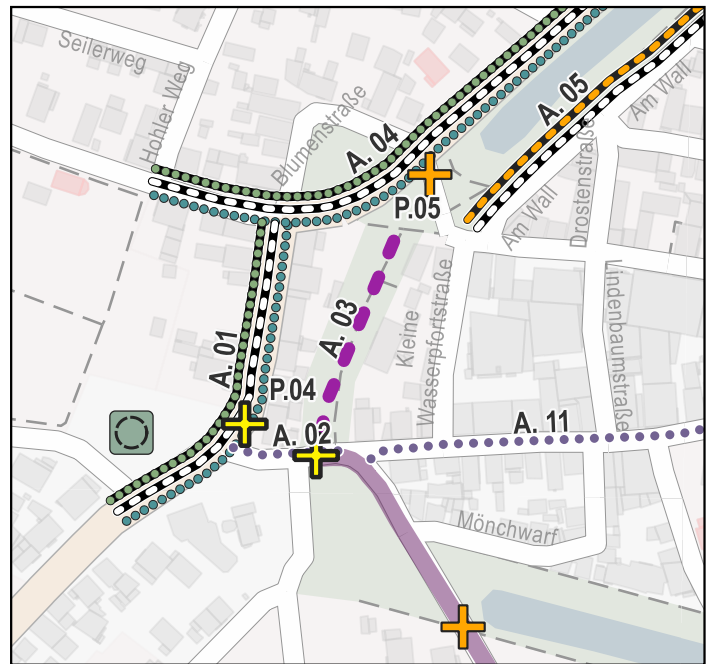
Maßnahmensteckbrief (Abschnitte / Strecken)

A. 03: Karl-Jaspers-Anlagen

Streckenbezogene Maßnahmen

● ● ● ● Sonstige Maßnahmen

Verkehrsarten	
Radverkehr, Fußverkehr	
Baulastträger	Verkehrsbelastung
NLStBV	/
Vzul. Bestand	Führungsform Bestand
/	Selbständige Verbindung; Gehweg; Gehweg "Radfahrer frei"



Fotos



Situation

/

Handlungsempfehlung




Fuß- und Radverkehr getrennt auf jeweils einem der Wege getrennt führen. Eigenständige Radverkehrsanlage anstatt Gehweg "Radfahrer frei" berücksichtigen.

Alternative: /

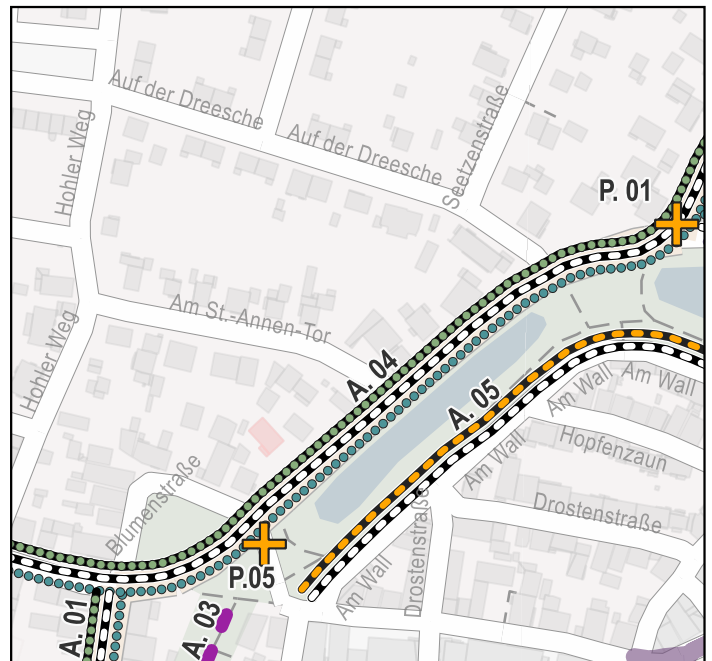
Maßnahmensteckbrief (Abschnitte / Strecken)

A. 04: Elisabethufer (L 813)

Streckenbezogene Maßnahmen

-  Verkehrsrechtliche Maßnahmen
-  Temporeduktion / Verkehrsberuhigung
-  Markierungsmaßnahme Fahrbahn

Verkehrsarten	
Radverkehr, Kfz-Verkehr, Fußverkehr	
Baulastträger	Verkehrsbelastung
NLStBV	13.000 Kfz/24h
Vzul. Bestand	Führungsform Bestand
50 km/h	Gehweg; Gehweg "Radfahrer frei"



Fotos



Situation

Breite der Nebenanlage sehr schmal; Konflikt Rad / Fuß / Kfz

Handlungsempfehlung



Radpiktogramme auf die Fahrbahn markieren. Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit prüfen. (Verkehrsrechtliche Prüfung notwendig).

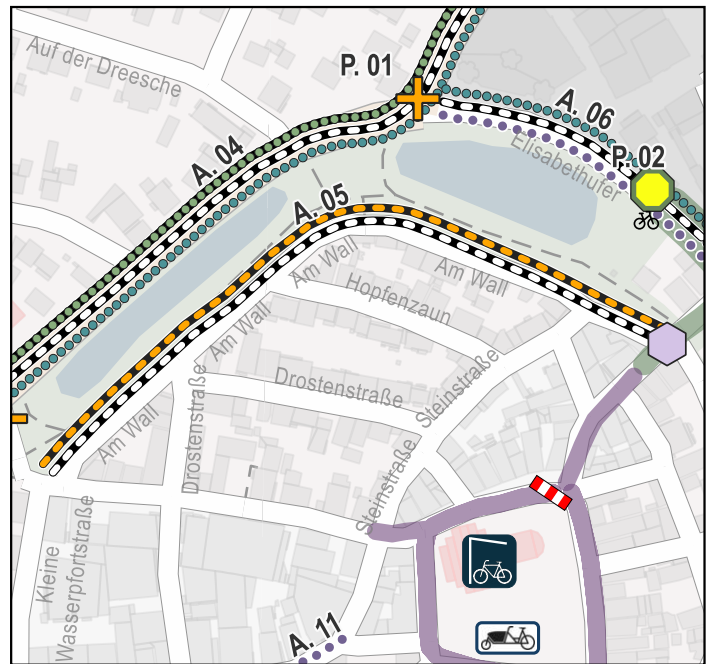
Alternative: Alternative Radverkehrsführung "Am Wall" umsetzen.

Maßnahmensteckbrief (Abschnitte / Strecken)

A. 05: Am Wall

Streckenbezogene Maßnahmen

-  Verkehrsrechtliche Maßnahmen
-  Oberflächeninstandsetzung



Verkehrsarten	
Radverkehr	
Baulastträger	Verkehrsbelastung
NLStBV	/
Vzul. Bestand	Führungsform Bestand
30 km/h	Mischverkehr auf der Fahrbahn

Fotos



Situation

Stärkerer Oberflächen oder Komfortmangel

Handlungsempfehlung

Oberflächenbelag austauschen und Einrichtung einer Fahrradstraße prüfen. (Verkehrsrechtliche Prüfung notwendig). Wegfall von Stellplätzen zur sicheren Radverkehrsführung müsste geprüft werden.

Alternative: Prüfung der Freigabe für den Radverkehr entgegen der Einbahnstraße.

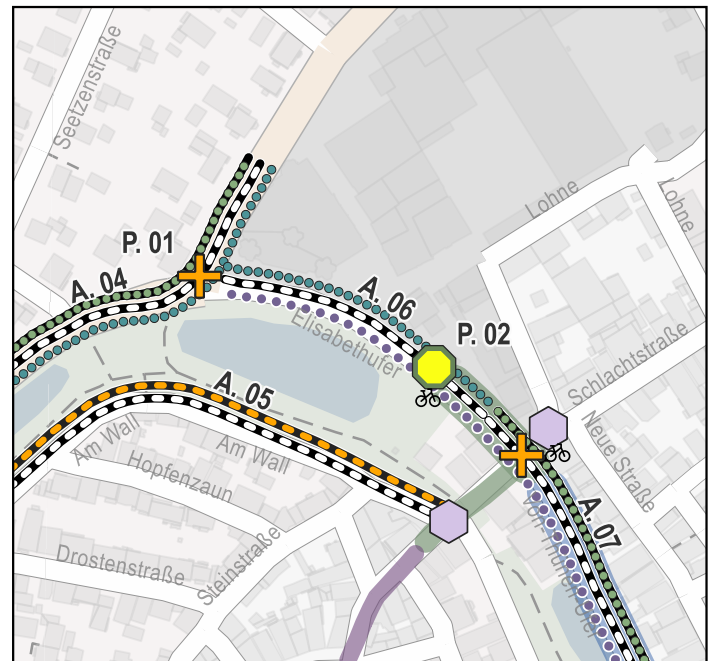
Maßnahmensteckbrief (Abschnitte / Strecken)

A. 06: Elisabethufer

Streckenbezogene Maßnahmen

- ▬ Verkehrsrechtliche Maßnahmen
- Markierungsmaßnahme Fahrbahn
- Freigabe Radverkehr aufheben

Verkehrsarten	
Radverkehr, Kfz-Verkehr, Fußverkehr	
Baulastträger	Verkehrsbelastung
NLStBV	7.850 Kfz/24h
Vzul. Bestand	Führungsform Bestand
50 km/h	Gehweg "Radfahrer frei"



Fotos



Situation

Breite der Nebenanlage sehr schmal; Konflikt Rad / Fuß / Kfz; Führungsform mangelhaft / konfliktträchtig

Handlungsempfehlung




Durchgängige Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und in diesem Zuge möglicherweise Aufhebung der Freigabe der Gehwege für den Radverkehr prüfen. Ergänzung der Radpiktogramme als Piktogrammkette (ca. alle 25 m) prüfen. (Verkehrsrechtliche Prüfung notwendig).

Alternative: /

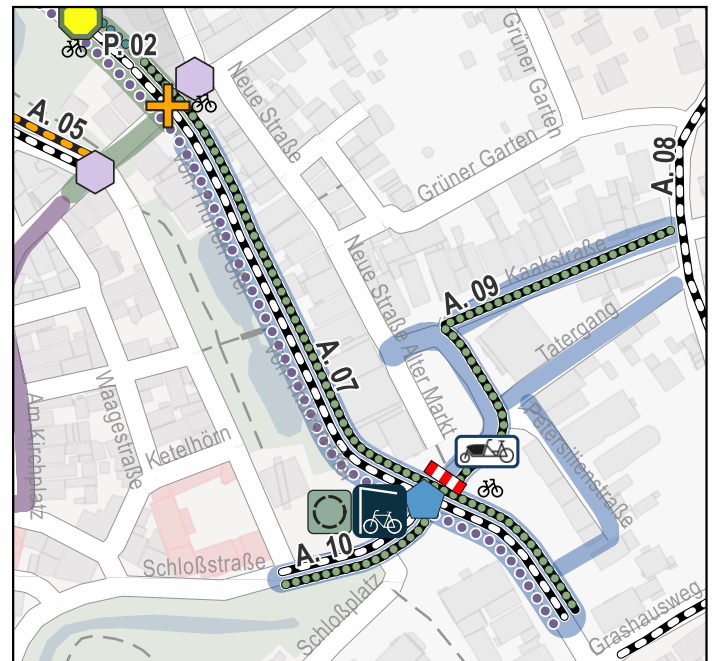
Maßnahmensteckbrief (Abschnitte / Strecken)

A. 07: Von-Thünen-Ufer / Mühlenstraße

Streckenbezogene Maßnahmen

-  Verkehrsrechtliche Maßnahmen
-  Temporeduktion / Verkehrsberuhigung
-  Freigabe Radverkehr aufheben

Verkehrsarten	
Radverkehr, Fußverkehr	
Baulastträger	Verkehrsbelastung
NLStBV	7.900 Kfz/24h
Vzul. Bestand	Führungsform Bestand
50 km/h	Gehweg "Radfahrer frei"



Fotos



Situation

Breite der Nebenanlage sehr schmal; Konflikt Rad / Fuß / Kfz; Führungsform mangelhaft / konfliktrichtig

Handlungsempfehlung



Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit (Tempo 30 / Tempo 20-Zone) & "Begegnungszonen" Kiebitzplatz & Alter Markt umsetzen / prüfen. In diesem Zuge die Aufhebung der Freigabe der Gehwege für den Radverkehr andenken. (Verkehrsrechtliche Prüfung notwendig).

Alternative: Durchgehende Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 Km/h auf Basis der Gefahrensituation (Verkehrsbelastung) nach den Belastungsbereichen zur Vorauswahl von Radverkehrsführungen der ERA.

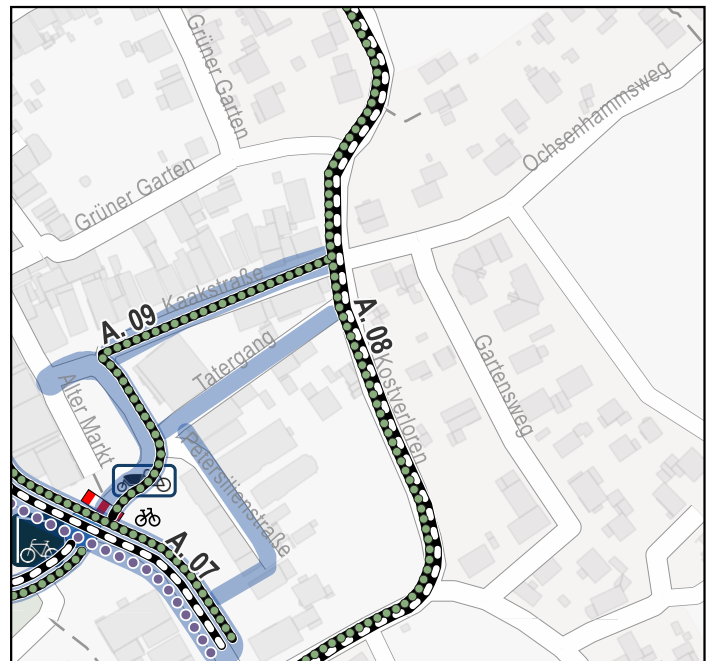
Maßnahmensteckbrief (Abschnitte / Strecken)

A. 08: Grashausweg / Kostverloren

Streckenbezogene Maßnahmen

-  Verkehrsrechtliche Maßnahmen
-  Temporeduktion / Verkehrsberuhigung

Verkehrsarten	
Radverkehr, Fußverkehr	
Baulastträger	Verkehrsbelastung
NLStBV	6.300 Kfz/24h
Vzul. Bestand	Führungsform Bestand
30 , 50 km/h	Mischverkehr auf der Fahrbahn



Fotos



Situation

Breite der Nebenanlage sehr schmal

Handlungsempfehlung

Durchgängige Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit Tempo 30 prüfen.

Alternative: Möglichkeiten zur Verbreiterung der Gehwege prüfen.

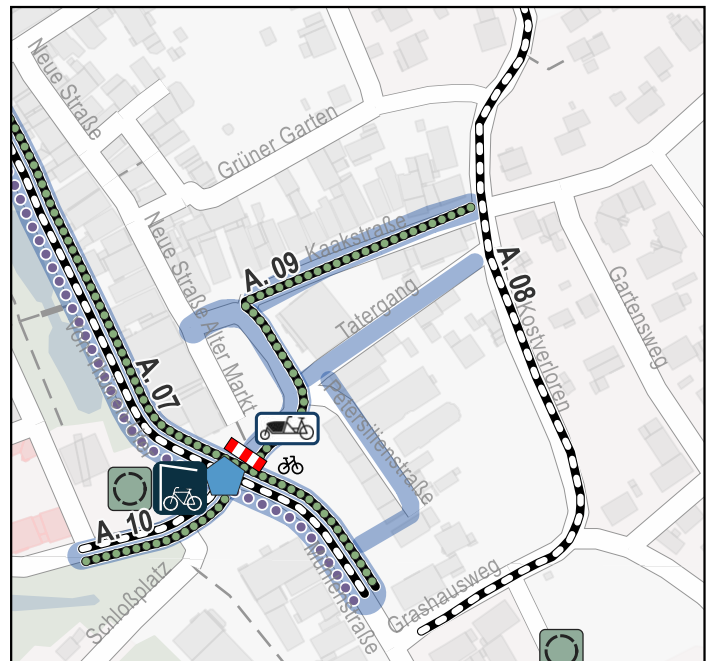
Maßnahmensteckbrief (Abschnitte / Strecken)

A. 09: Alter Markt / Kaakstraße

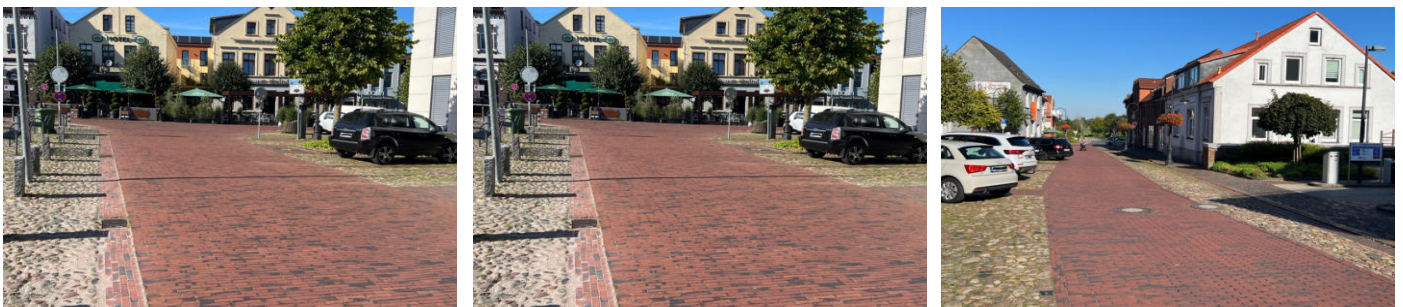
Streckenbezogene Maßnahmen

●●●●●●●●●● Temporeduktion / Verkehrsberuhigung

Verkehrsarten	
Radverkehr, Kfz-Verkehr, Fußverkehr	
Baulastträger	Verkehrsbelastung
NLStBV	1.250 Kfz/24h
Vzul. Bestand	Führungsform Bestand
50 km/h	Mischverkehr auf der Fahrbahn



Fotos



Situation

Zulässige Höchstgeschwindigkeit erscheint aufgrund der vorhandenen Nutzung der verschiedenen Verkehrsträger zu hoch.

Handlungsempfehlung



Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit (Tempo 20-Zone) umsetzen / prüfen.

Alternative:

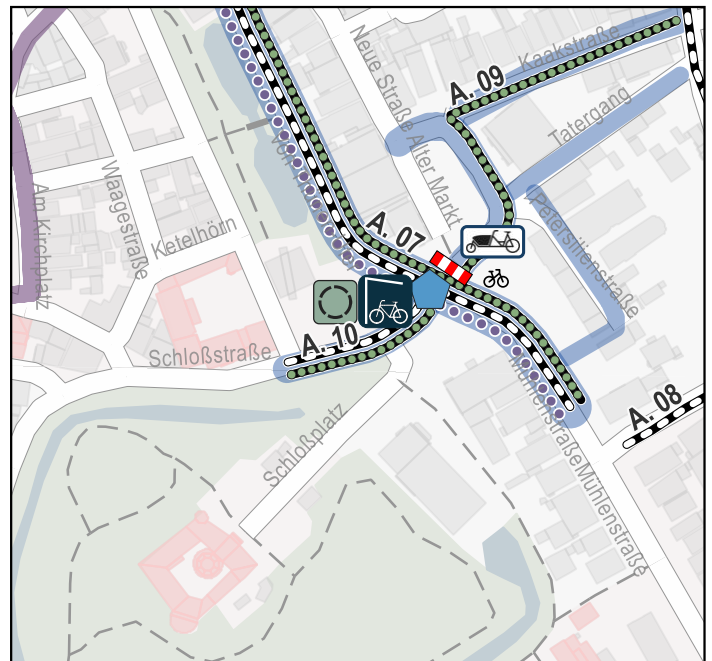
Maßnahmensteckbrief (Abschnitte / Strecken)

A. 10: Schloßstraße

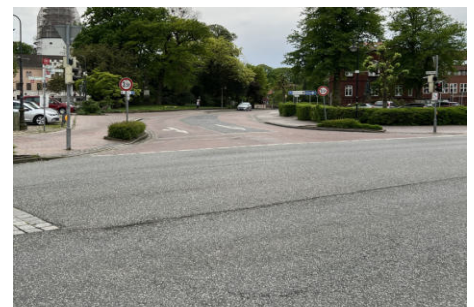
Streckenbezogene Maßnahmen

-  Verkehrsrechtliche Maßnahmen
-  Temporeduktion / Verkehrsberuhigung

Verkehrsarten	
Radverkehr, Kfz-Verkehr, Fußverkehr	
Baulastträger	Verkehrsbelastung
NLStBV	3.450 Kfz/24h
Vzul. Bestand	Führungsform Bestand
50 km/h	Mischverkehr auf der Fahrbahn



Fotos



Situation

Zulässige Höchstgeschwindigkeit erscheint aufgrund der vorhandenen Nutzung der verschiedenen Verkehrsträger zu hoch.

Handlungsempfehlung

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit (Tempo 20-Zone) umsetzen / prüfen.

Alternative:

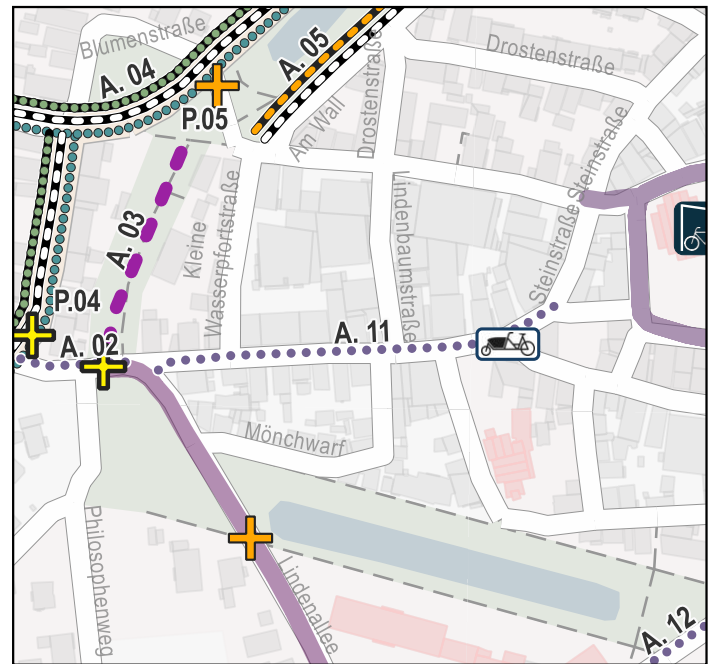
Maßnahmensteckbrief (Abschnitte / Strecken)

A. 11: Große Wasserfortstraße

Streckenbezogene Maßnahmen

- Freigabe Radverkehr aufheben

Verkehrsarten	
Radverkehr, Fußverkehr	
Baulastträger	Verkehrsbelastung
NLStBV	/
Vzul. Bestand	Führungsform Bestand
schnitgeschwindigkeit	Fußgängerzone "Radfahrer frei"



Fotos



Situation

Konflikt Fuß / Rad

Handlungsempfehlung

Zur Reduzierung der Konflikte zwischen Fuß- und Radverkehr könnte eine zeitliche Begrenzung der Radverkehrsfreigabe (z.B. 18:00 - 09:00 Uhr) prüfen, wenn eine alternative Radverkehrsrouten mit hoher Attraktivität (z.B. Prinzengraft) angeboten werden kann. Allerdings stellt die "Lange Meile" selbst ein wichtiges Radverkehrsziel dar, was in einer Abwägung zu berücksichtigen ist.

Alternative:

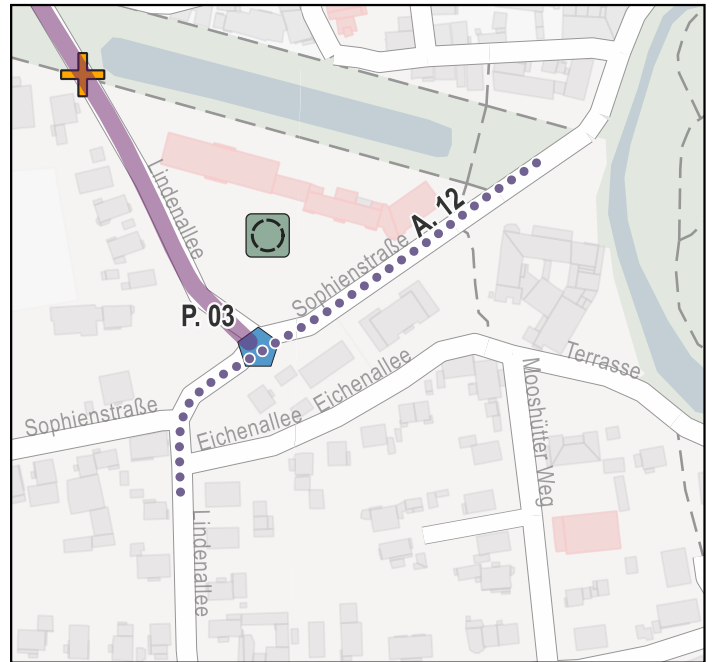
Maßnahmensteckbrief (Abschnitte / Strecken)

A. 12: Sophienstraße

Streckenbezogene Maßnahmen

- Freigabe Radverkehr aufheben

Verkehrsarten	
Radverkehr, Fußverkehr	
Baulastträger	Verkehrsbelastung
NLStBV	2.150 Kfz/24h
Vzul. Bestand	Führungsform Bestand
30 , 50 km/h	Gehweg "Radfahrer frei"



Fotos



Situation

Breite der Nebenanlage sehr schmal; Konflikt Fuß / Rad

Handlungsempfehlung

Freigabe der Gehwege für den Radverkehr aufheben.

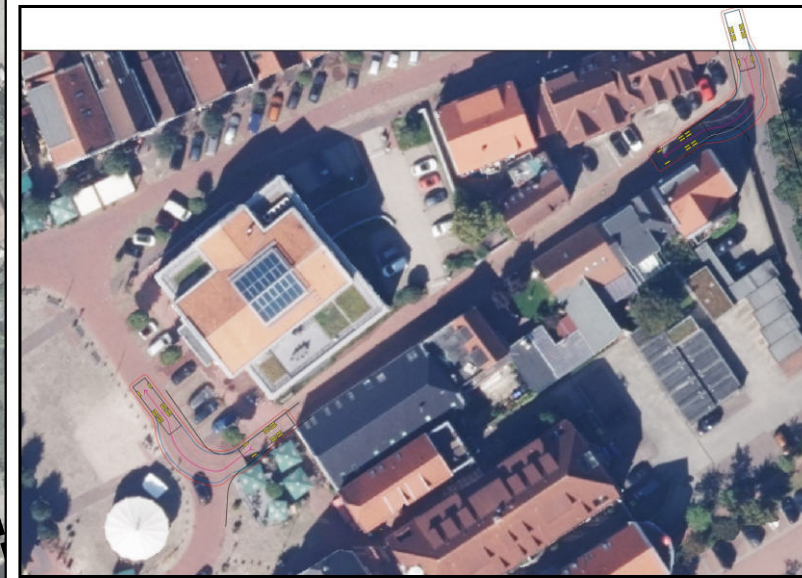
Alternative:

Abbindung Alter Markt



- Durchlässigkeit für den Radverkehr sichern
- Verlagerungseffekte des Verkehrs unklar
- Neue Gestaltung / Nutzung Alter Markt
- Bessere Abstellmöglichkeiten für Fahrräder
- Umsetzung vorab durch Verkehrsversuch
- Akzeptanz der Anlieger / Gewerbe / Bürger
- Lärmentwicklung Tatergang beleuchten
- Alternative Wendeanlage
(Anbindung Kaakstraße) prüfen
- Parkraumbewirtschaftung überdenken
(Dauer & Preise)
- Abstimmung Beteiligte

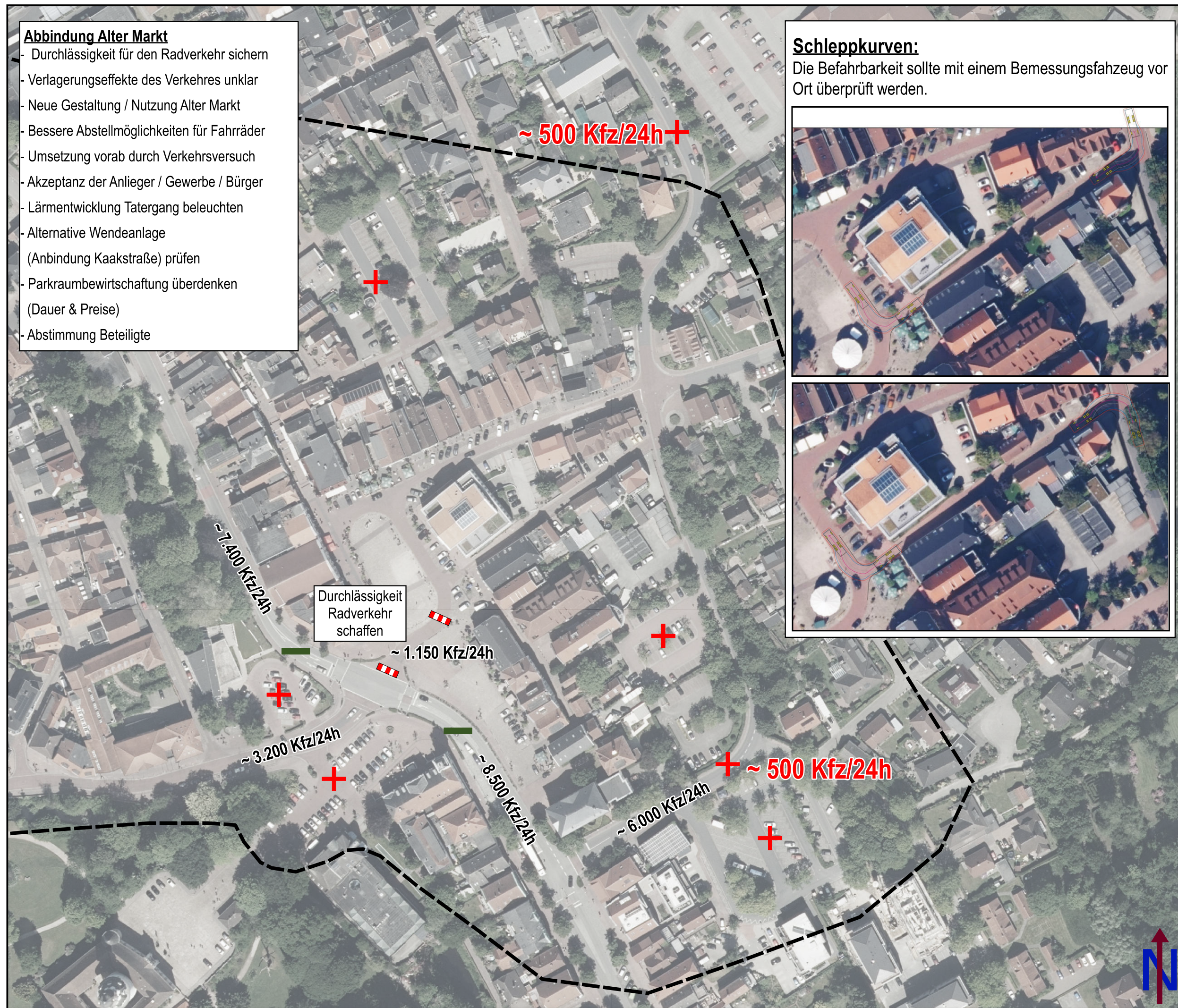
Schleppkurven:

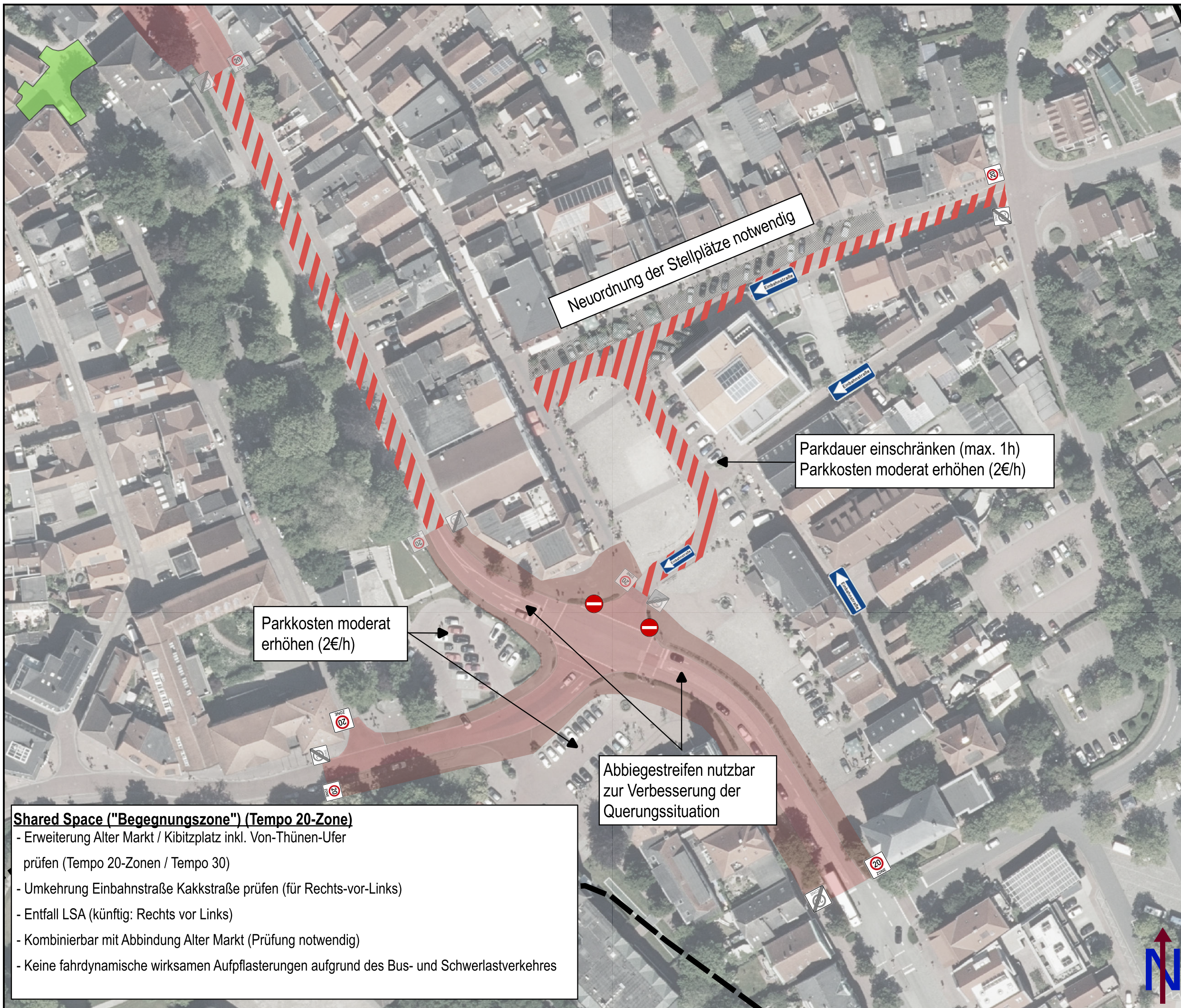
Die Befahrbarkeit sollte mit einem Bemessungsfahrzeug vor Ort überprüft werden.



Legende:

-  Abbindung
-  mögliche Zunahme an Fahrzeugen
-  mögliche Abnahme an Fahrzeugen





Legende:

- Verkehrsberuhigter Bereich (Shared Space)
- Shared Space Nebenanlagen
- Erweiterung Tempo 20-Zone bzw. Tempo 30
- Neuordnung Stellplätze

Theoretische Zeitverluste

Fahrtstrecke Alter Markt - Kibitzplatz - ca. 375 m

Vzul. [km/h]	Vzul. [m/s]	Zeit [s]	Verlust [s]
50	13,89	~ 27	
30	8,33	~ 45	~ 18
20	5,56	~ 68	~ 41

- 50 km/h werden durch Ampel, Zufahrt, Verkehrsfluss i. d. R. nicht erreicht
- Diese Faktoren beeinflussen die Zeit deutlich
- Fahrzeitverluste kaum realistisch, darüber hinaus liegen diese unter 1 Minute
- Auswirkungen auf den ÖPNV gering
- Auswirkungen auf Einsatzfahrzeuge marginal



Verkehrssituation Innenstadt
**Szenario Verkehrsberuhigung
 Alter Markt**
 Anlage 5.2

Maßstab: 1 : 1.000

Varel, April 2024



Quelle: Auszug aus den Geodaten des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen, ©2024 LGLN

Shared Space ("Begegnungszone") (Tempo 20-Zone)

- Erweiterung Alter Markt / Kibitzplatz inkl. Von-Thünen-Ufer prüfen (Tempo 20-Zonen / Tempo 30)
- Umkehrung Einbahnstraße Kakkstraße prüfen (für Rechts-vor-Links)
- Entfall LSA (künftig: Rechts vor Links)
- Kombinierbar mit Abbindung Alter Markt (Prüfung notwendig)
- Keine fahrdynamische wirksamen Aufpflasterungen aufgrund des Bus- und Schwerlastverkehrs

Abbiegestreifen nutzbar zur Verbesserung der Querungssituation

Parkkosten moderat erhöhen (2€/h)

Parkdauer einschränken (max. 1h)
 Parkkosten moderat erhöhen (2€/h)

Neuordnung der Stellplätze notwendig

Verkehrsführung Elisabethufer / Von-Thünen-Ufer:

- Prüfung "Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich" (Tempo 20-Zone) als Shared Space
- Prüfung streckenhaftes Tempo 30 für gesamte Achse (inkl. Aufhebung "Radverkehr frei")
- Prüfung Aufpflasterung (wg. Bus- / Schwerlastverkehr nur "optisch" möglich)
- Prüfung FGÜ in Kombination mit Tempo 20 / 30
- Reduzierung Warte- und Sperrzeit FG-LSA

Platzgestaltung Kiebitzplatz:

- Integration von Radabstellanlagen
- Sitzgelegenheiten in kleinem Rahmen ergänzen
- Verknüpfung FG-Zone / Wangerstraße / Wallanlagen






Wangerstraße:

Entfernung von drei Stellplätzen

Aufpflasterung / Platzgestaltung:

- Verkehrsberuhigung hebt verkehrsberuhigten Bereich hervor
- Querung im Zuge der Wallanlagen wird verbessert
- Bänke / Platz könnten eingebunden werden

Legende:


-  Verkehrsberuhigter Bereich (Shared Space)
-  Erweiterung Tempo 20-Zone bzw. Tempo 30
-  Aufpflasterung Wallanlagen
-  Verbindung Fuß- / Radverkehr
-  Verbindung Kfz- / Radverkehr



Verkehrsberuhigung Kirchplatz

- Verkehrsbelastungen entsprechen im Bestand einem verkehrsberuhigten Bereich
- Keine vorhandene Erhebung / Auswertung des ruhenden Verkehrs
- Viele Anlässe mit kurzer Aufenthaltsdauer
- Parksuchverkehr „im Kreis“
- Maximale Parkdauer 4 Std. - Verkürzung vorsehen
- Nutzungstrennung durch ruhenden Verkehr
- Ausreichende Anzahl Radabstellanlagen, aber keine Überdachungen (Beschäftigte)
- Gestaltung und Nutzung des Straßenraums klären
- Umsetzung (Verkehrsversuch) verkehrstechnisch machbar, sollte ausreichend begründet und evaluiert sowie mit entsprechenden Nutzungen geplant werden

Legende:

 Abbindung




STADT
JEVER
ECHT. FRIESISCH. NAH.

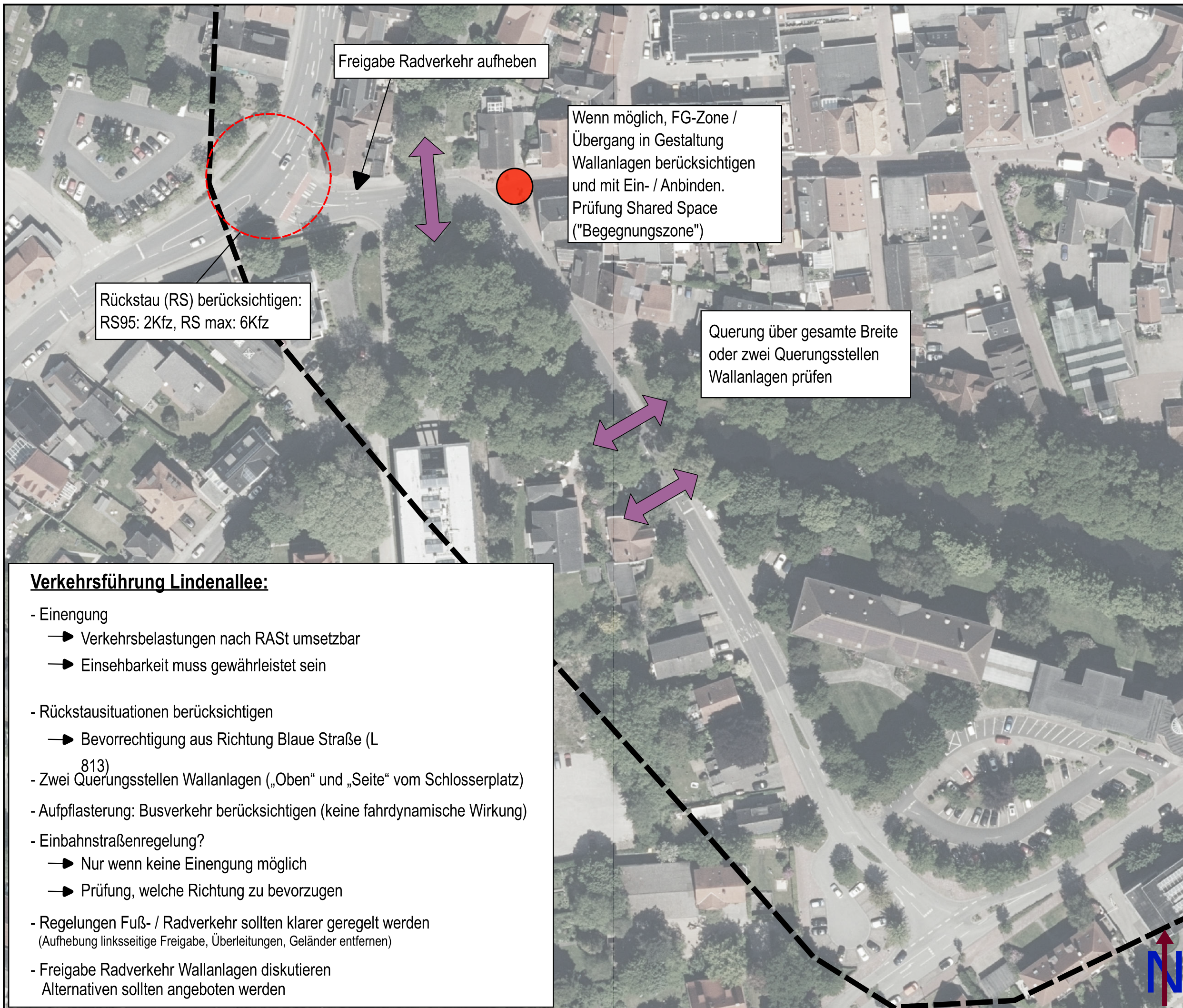
Verkehrssituation Innenstadt
**Szenario Verkehrsberuhigung
Kirchplatz**
Anlage 5.4

Maßstab: 1 : 2.000

Varel, April 2024

IIRS.

Quelle: Auszug aus den Geodaten des Landesamtes für
Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen,
©2024 



Freigabe Radverkehr aufheben

Wenn möglich, FG-Zone /
Übergang in Gestaltung
Wallanlagen berücksichtigen
und mit Ein- / Anbinden.
Prüfung Shared Space
("Begegnungszone")



Rückstau (RS) berücksichtigen:
RS95: 2Kfz, RS max: 6Kfz

Querung über gesamte Breite
oder zwei Querungsstellen
Wallanlagen prüfen

Verkehrsführung Lindenallee:

- Einengung
 - Verkehrsbelastungen nach RAS^t umsetzbar
 - Einsehbarkeit muss gewährleistet sein
- Rückstausituationen berücksichtigen
 - Bevorrechtigung aus Richtung Blaue Straße (L 813)
- Zwei Querungsstellen Wallanlagen („Oben“ und „Seite“ vom Schlosserplatz)
- Aufpflasterung: Busverkehr berücksichtigen (keine fahrdynamische Wirkung)
- Einbahnstraßenregelung?
 - Nur wenn keine Einengung möglich
 - Prüfung, welche Richtung zu bevorzugen
- Regelungen Fuß- / Radverkehr sollten klarer geregelt werden
(Aufhebung linksseitige Freigabe, Überleitungen, Geländer entfernen)
- Freigabe Radverkehr Wallanlagen diskutieren
Alternativen sollten angeboten werden

Legende:

-  Anbindung an die FG-Zone
-  Querung / Einengung



Verkehrssituation Innenstadt
**Szenario Verkehrsführung
Lindenallee**
Anlage 5.5

Maßstab: 1 : 1.000

Varel, April 2024



Quelle: Auszug aus den Geodaten des Landesamtes für
Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen,
©2024 LGLN